**Verslag 3de samenkomst begeleidingsgroep: 1 juni 2021**

**Op dinsdag 1 juni 2021 kwam voor de derde maal de begeleidingsgroep Wuytsbergen-Ekelen samen. Dit overleg startte om 20u en liep tot 22u20. Tijdens de eerste samenkomst werden de deelnemers voornamelijk geïnformeerd. Op de tweede samenkomst was er meer tijd voorzien voor interactie tussen de deelnemers en de aanwezige experts. Ook tijdens deze derde samenkomst lag de focus op interactie met en input van de deelnemers.**

**Aanwezige deelnemers:** geselecteerde deelnemers begeleidingsgroep Wuytsbergen – Ekelen - Markgravenstraat

**Aanwezige experts**, Jo Spiessens (Participatieambtenaar Herentals), Koen Coenen (expert mobiliteit Herentals), Kirsten en Alessio (Mint)

**Volgende samenkomst:** 24/08**.**

**Infosessie buurt: 21/6**

**Als leidraad in het overleg werd er een presentatie getoond met volgend programma:**

* Timing van het traject
  + Stad Herentals informeert, 5 min
* Bespreking resultaten objectieve metingen/TOEVOEGEN
  + MINT informeert, 15 min
* Bespreking subjectieve criteria voor de evaluatie proefopstellingen
  + TMM informeert, 15 min
* Bespreking eigen bevindingen
  + Begeleidingsgroep bespreekt, 30 min
* Flankerende en alternatieve maatregelen
  + Begeleidingsgroep bespreekt, 30 min
* Voorbereiding infosessie bewoners 2
  + Begeleidingsgroep bespreekt, 20 min
* Varia

1. **Bespreking resultaten objectieve metingen**

**Alle resultaten worden opgenomen in een nota. Deze nota verschijnt op de webpagina van www.pakherentalsaan.be.**

**Resultaten autoverkeer**

* Positief effect op de meeste tellocaties: dalende verkeersdrukte
  + Belgiëlaan, Lierseweg en Markgravenstraat onderhevig aan meer verkeer
  + De Zaatweg: daling in ongeveer zelfde grootteorde van Wuytsbergen verwacht

**Resultaten fietscijfers**

* Algemeen: daling op 4 locaties waar fietsers zijn geteld
  + effect Corona: halftijdse scholen en slechtere weersomstandigheden dan normaal in mei
* Lager cijfer aan Vossenberg
  + Door sluiting scholen a.g.v. COVID-19
* Werken in de Schoolstraat van 4 mei
  + Indicatie van de cijfers – MINT neemt op
  + Niet meegenomen in de resultaten van Markgravenstraat, Bolwerkstraat en Lierseweg

**Resultaten snelheidsmeting**

* Uitgevoerd in Ekelstraat en Wuytsbergen
* Stijging snelheden teruggekoppeld aan daling fietsers:
  + Minder verkeer op de buitenwegen – auto’s rijden sneller
  + Maar geeft fietsers onveilig gevoel – dus minder fietsers
* Snelheidslimiet 50 km/u wordt niet nageleefd
  + Noodzaak van flankerende maatregel
* Weersomstandigheden hebben invloed op snelheid van de auto’s
* Optie: snelheid per uur tellen
  + Zo zien op welke momenten er te snel wordt gereden

**Bespreking doelstellingen**

* Luchtkwaliteit
  + Niet met aparte studie
  + Uitgangspunt: minder auto’s = minder uitstoot
  + Wat met extra wooneenheden in toekomst?
    - Bezorgdheid over aantal auto’s per gezin in nieuwe verkaveling
    - Uitgangspunt: 1 auto per unit – haalbaar?
* Bedrijven: werknemers stimuleren om woon-werkverkeer per fiets
  + Flankerende maatregel: fietspaden herstellen en optimaliseren

1. **Bespreking eigen bevindingen**

**Hoe hebben de verschillende deelnemers van de begeleidingsgroep zelf het verkeer gevoelsmatig beleefd?**

* Algemeen
  + Rustiger in de wijk
  + Afname (personen)autoverkeer
  + Geen afname vrachtverkeer
    - Markgravenstraat: toename vrachtverkeer
  + Nog steeds onveilig gevoel voor fietsers
    - Dus ook nog niet meer fietsers
  + Tijdens spits: drukte door woon-werkverkeer naar Mondelez
* Invloed van andere projecten
  + Drukker door werken aan de brug van het kanaal
  + Ongerustheid voor verder verloop en invloed van bouwprojecten.
* Varia
  + Ongerustheid doordat bepaalde buurtbewoners nog steeds boete krijgen
  + Ongerustheid doordat bezoekers van bewoners concept en werking ANPR-camera’s niet begrijpen
  + Op fora: tussen 6 en 8 minuten in de buurt blijven om geen boete te krijgen
    - Maatregel trachten te ondermijnen

1. **Bespreking flankerende en alternatieve maatregelen: de 5 E’s**

**Engagement**

* Zone 30 standaard binnen volledige bebouwde kom
  + Als algemene beleidsmaatregel
* Extra aandacht op handhavingsstrategie
* Voorstel: schoolroutekaart
  + Mensen overtuigen om meer te fietsen
  + Tegelijk: gevaarlijke plaatsen wegwerken
* Voorstel: bereikbaarheid industriegebieden per fiets optimaliseren
  + Fietspaden herstellen, verbreden en ijsvrij houden tijdens winterperiodes
  + Bestuur in overleg met bedrijven gaan hiervoor

**Infrastructuur:**

* Fietsstraat (sinds 2017)
  + Veilig in te richten
  + Hoe aanpakken?
* Straten inrichten als woonstraten
* Uitwijken auto’s op voetpad
  + Door slingerbewegingen a.g.v. bloembakken
  + Voetpaden afbakenen met paaltjes
* Voorstel: gescheiden fietspad
  + minder ruimte voor wagens en meer fietsveiligheid
  + Bv. door planten tussen autoweg en fietspad
* Voorstel: as verschuiving of rondpunt
  + Op die manier duidelijk dat autodoorstroming niet prioritair is
* Voorstel: stationsomgeving aangenamer en aantrekkelijker maken
  + Beleving

**Sensibilisering/communicatie:**

* Meer focus op handhaving van de regels
* Meer hoffelijkheid tussen fietser en wagen, in beide richtingen.
* Extra communicatie over snelheden: meer borden met maximumsnelheden
* straten zijn niet bedoeld voor doorgaand verkeer
  + In de straten zelf ook duidelijk maken bv. door smallere straten, voorrang aan fietsers en voetgangers etc.

**Enforcement:**

* Meer hoffelijkheid tussen fietser en wagen, in beide richtingen
* Voorstel: andere posities voor ANPR-camera’s
  + Optie: Kruispunt Ekelstraat
* Voorstel: ANPR-camera’s met functie als snelheidscontrole
* Voorstel: investeren in camera’s die nummerplanten van bewoners herkennen
  + >< foutief uitgedeelde boetes

**Evaluation**

* Extra bevraging bij scholen/bewoners en regelmatige bijeenkomst begeleidingsgroep

1. **Varia:**

* Eénmalig invullen bevraging
  + Online is slechts één keer mogelijk (IP-adres)
  + Eén papieren versie in brievenbus per huis
* Q&A op website
* Maandag 21 juni: infomoment brede buurt