

---

# Infovergadering Herentals – Wegenis en riolering Watervoort

17 april 2023

---



**TRACTEBEL**



Confidential  Restricted  Public  Internal

---

# Algemene info

---

- Opdrachtgever: Stad Herentals
- Ontwerper: Tractebel Engineering
- Aannemer: AGBb Infra – Hooyberghs nv
- Totaalbedrag: 2.931.886,87 EUR, waarvan ca 840.000 EUR gesubsidieerd door VMM
- Uitvoeringstermijn, excl. aanpassing nutsleidingen: ca. 1 jaar

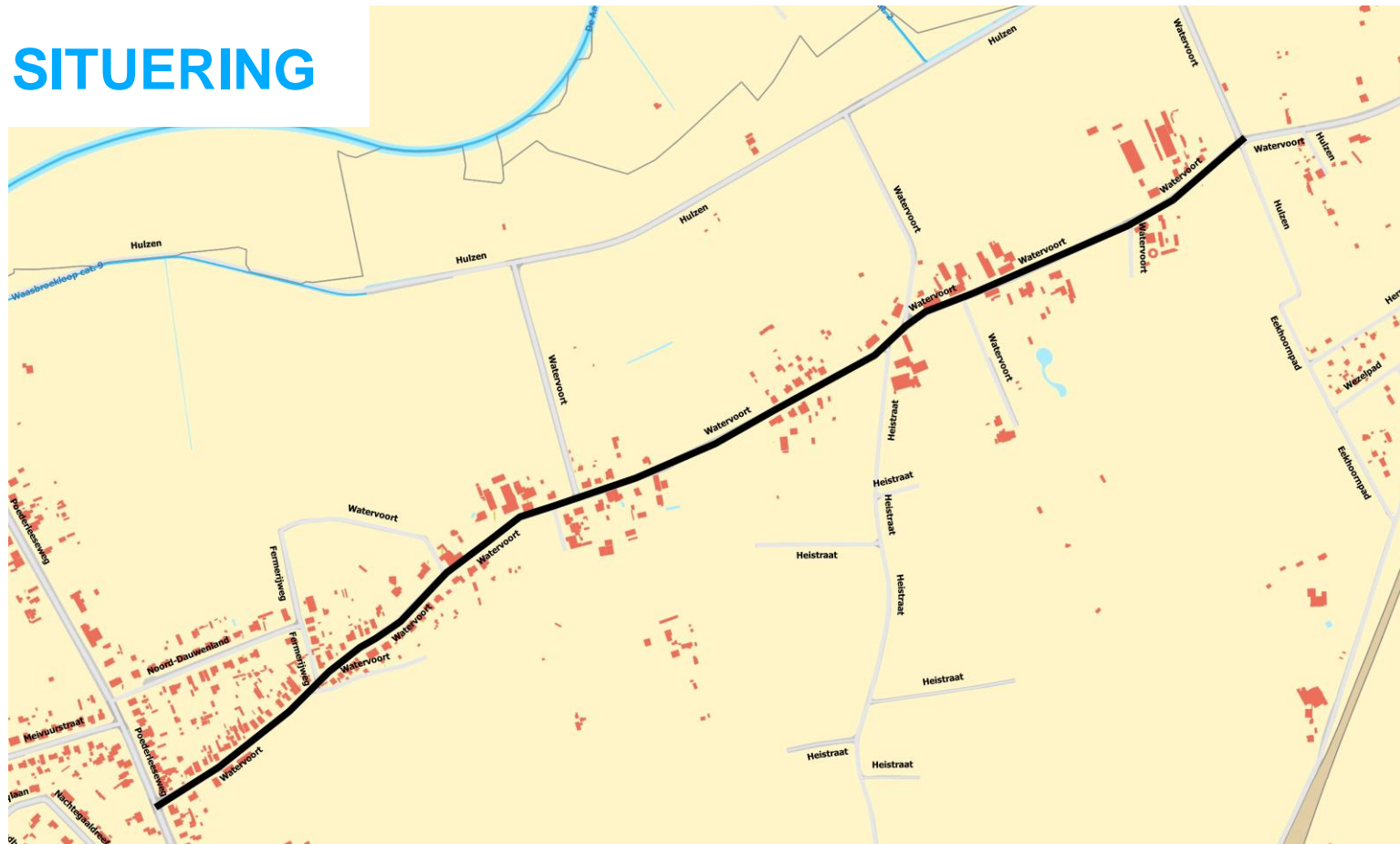
---

# INHOUD

---

- Algemene info
- Situering project
- Huidige toestand
- Ontwerp riolering
- Ontwerp wegenis
- Fasering
- Omleiding
- Planning globaal

# SITUERING



# Huidige toestand

- Afwatering:

- Geen riolering aanwezig in de volledige straat. Alles watert gemengd af via grachten, die plaatselijk ingebuisd zijn
- Huidige afwatering sluit niet aan op de riolering (behalve het eerste stuk vlak aan de Poederleeseweg)
- Gemengd afvalwater infiltreert dus in de bodem, of loopt via afvoergrachten richting de Aa

- Rijweg:

- Asfaltweg. Daar waar geen grachten aanwezig zijn uitgerust met een betonnen greppel. Breedte asfalt ca 5m
- Gekende route voor sluijverkeer

# Ontwerp Riolering

- DWA:

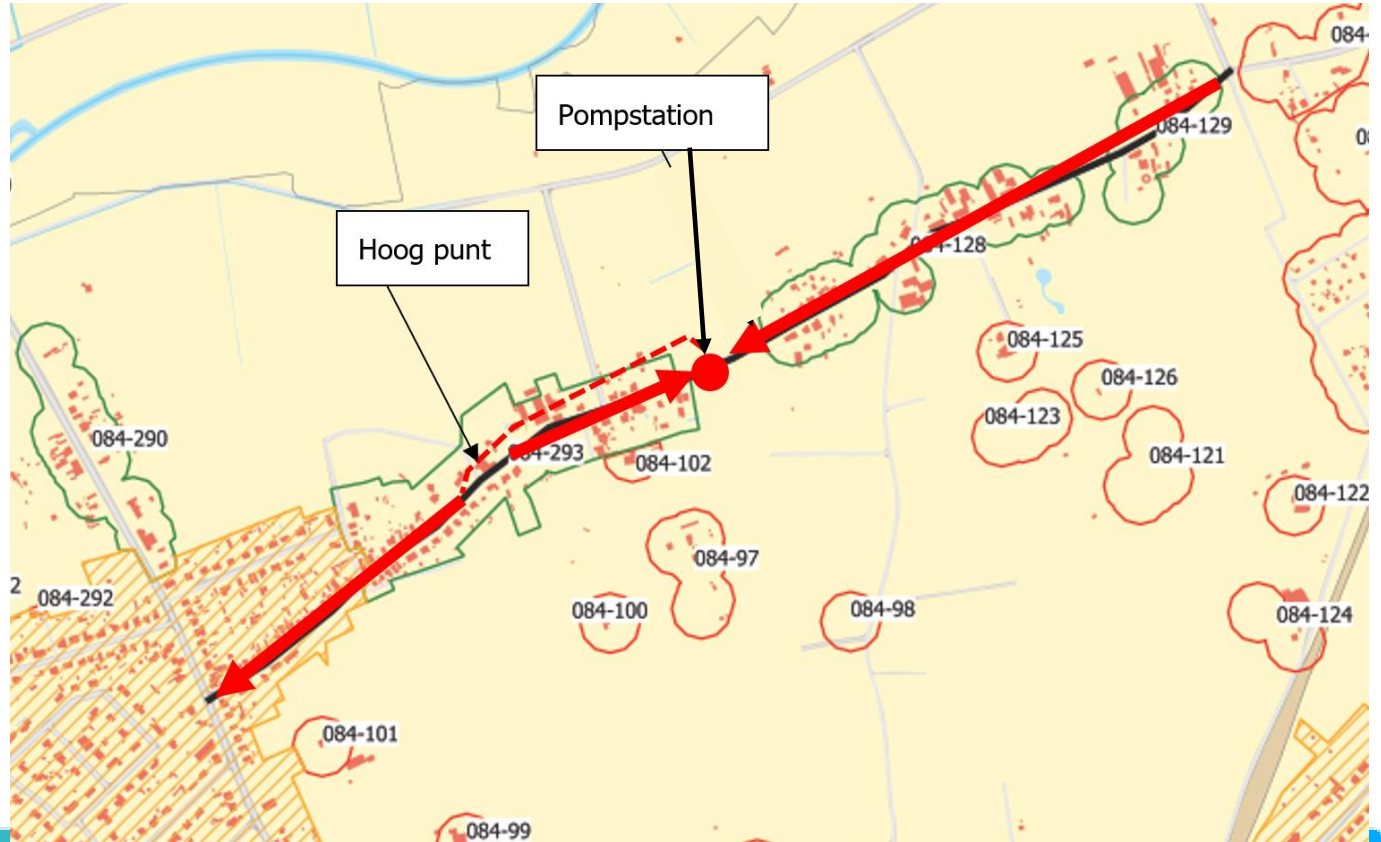
- Riolering onder de rijweg, met aansluiting ter hoogte van Poederleeseweg
- Alle woningen worden hierop aangesloten
- Pompstation om hoogteverschil te overbruggen

- RWA

- Maximaal behoudt bestaande grachten. Verbindingen tussen grachten worden vernieuwd. Maximale inzet op infiltratie
- Privé regenwater wordt niet aangesloten op het openbaar stelsel
- Tussen Poederleeseweg en net voorbij Fermerijweg RWA leiding onder de rijweg

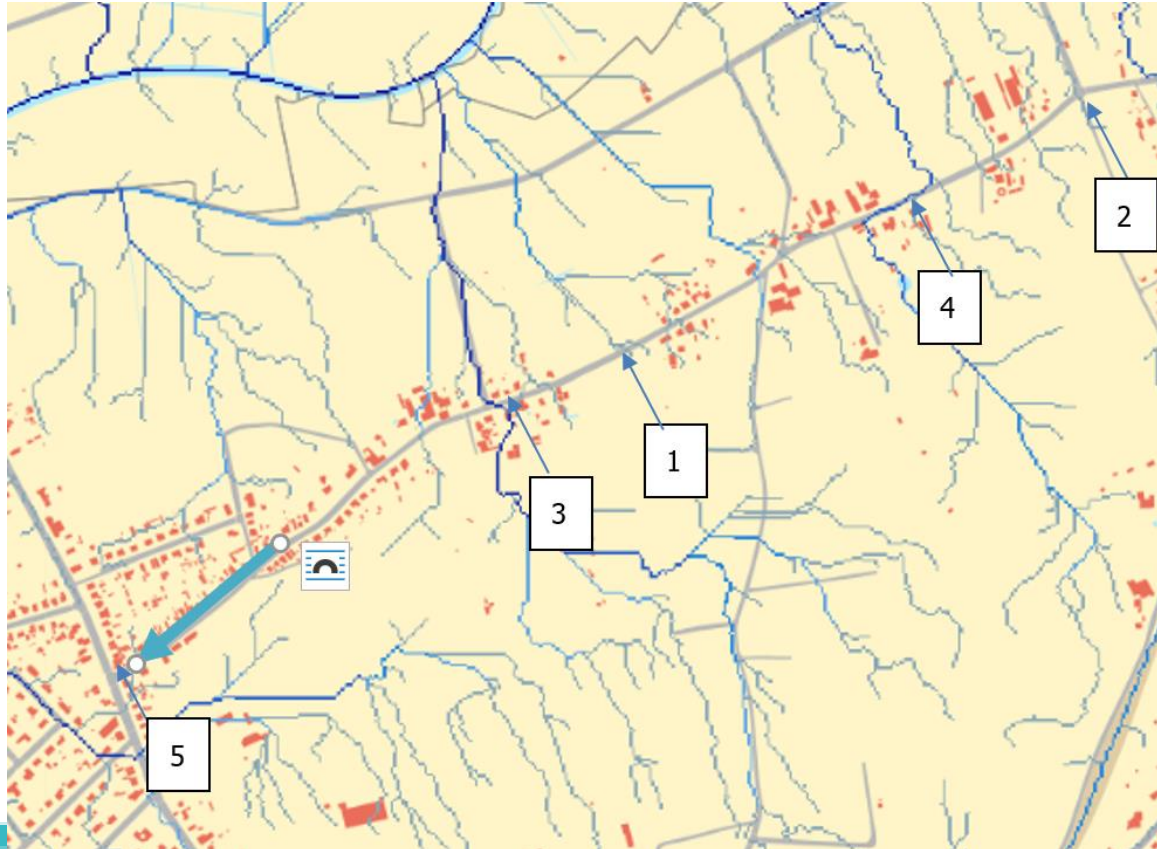
# Ontwerp riolering

- DWA schema



# Ontwerp riolering

- Schema RWA





# Ontwerp riolering - afkoppeling

- Afkoppelingsdeskundige “Bureau Notermans” is overal langs geweest, indien vragen, met hen contact op te nemen
  - Tel: +32 (0)12 74 54 93
  - Email: [info@bureaunotermans.be](mailto:info@bureaunotermans.be)
- Belangrijkste uitgaanspunt:
  - Geen aansluiting van regenwater
  - Aansluiting van onverdund afvalwater op openbaar net
- Timing:
  - Dient klaar te zijn vóór het definitief afronden van de rioleringswerken
- Financieel: subsidies voorzien door stad Herentals

---

# Ontwerp wegenis

---

- Doelstellingen:

- Verlagen snelheid van 70 km/u > 50 km/u
- Verhogen fietskwaliteit
- Terugdringen sluijverkeer
- Maximale ontharding
- Kruisen landbouwvoertuig moet mogelijk blijven

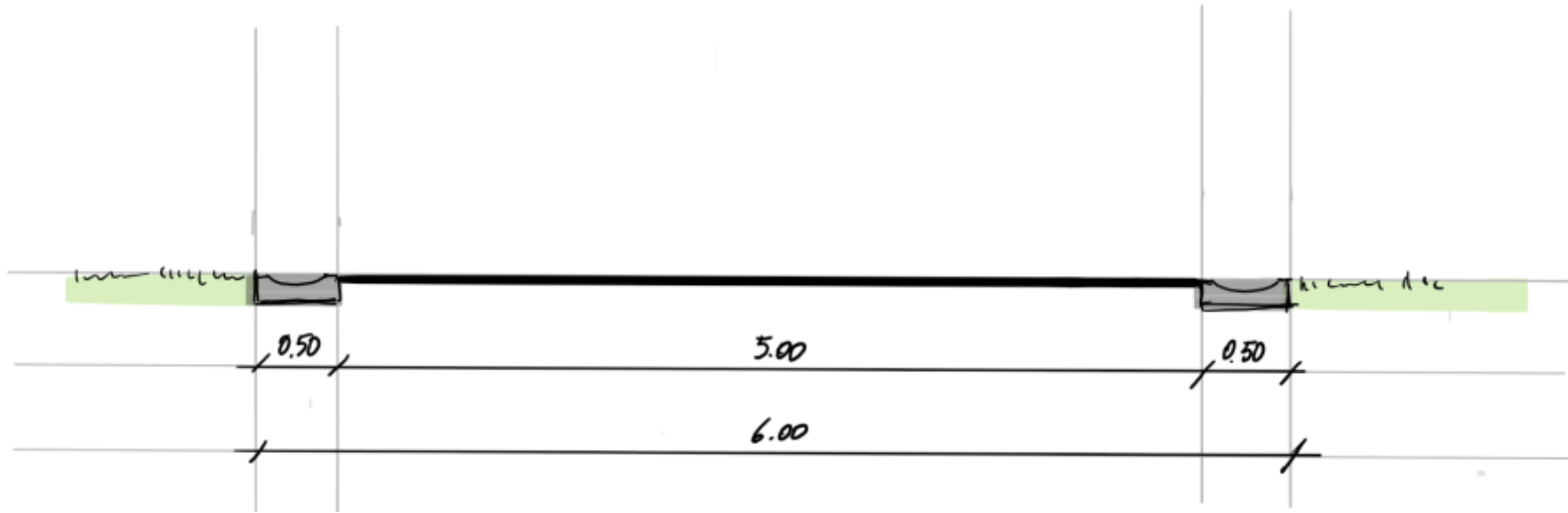
# Ontwerp wegenis

- Wegeniswerken:

- Asfaltweg van 4m breed met overrijdbare kantstroken van 50 cm aan beide zijden
- (vandaag is dit 5m met plaatselijk aan beide zijden 50 cm greppel)
- Wel nog uitwijkstroken in grasdallen aan 2 zijden van ca. 40 cm
- Verkeersplateau's:
  - Watervoort / Heistraat
  - Watervoort / Fermerijweg
- Inritten in betonstraatstenen, 4,5 m breed

# Ontwerp wegenis

- Bestaand profiel (totale breedte 6m, ondoorlaatbaar)



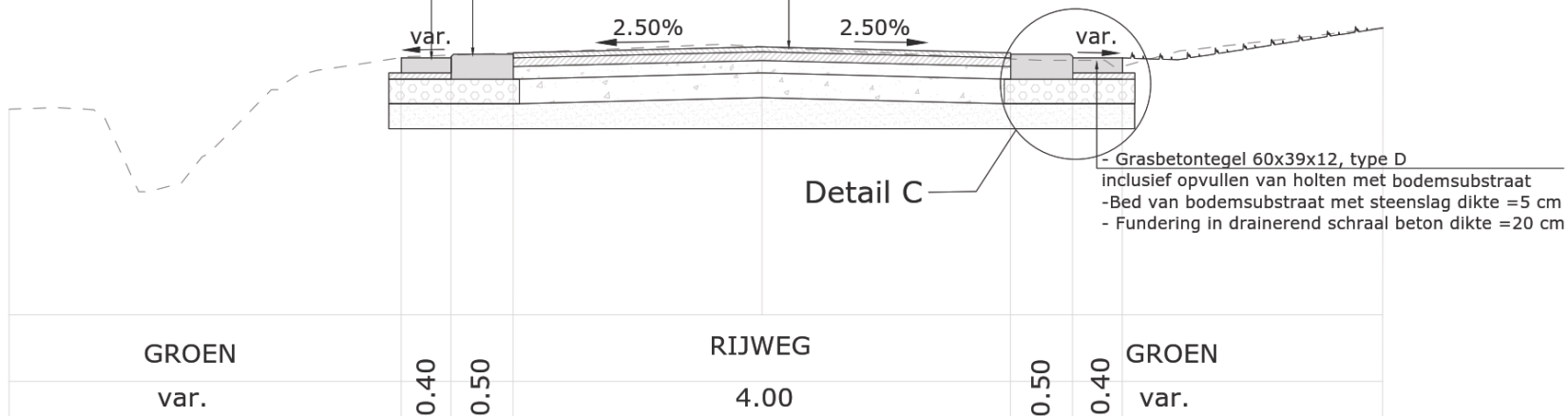
# Ontwerp wegenis

- Nieuw profiel (totale overrijdbare breedte 5,8m, waarvan 5m ondoorlaatbaar)

- Kantstrook type IIA1, 20x50, met vellingkant 2x2cm
- Fundering in drainerend schraal beton, dikte = 20 cm

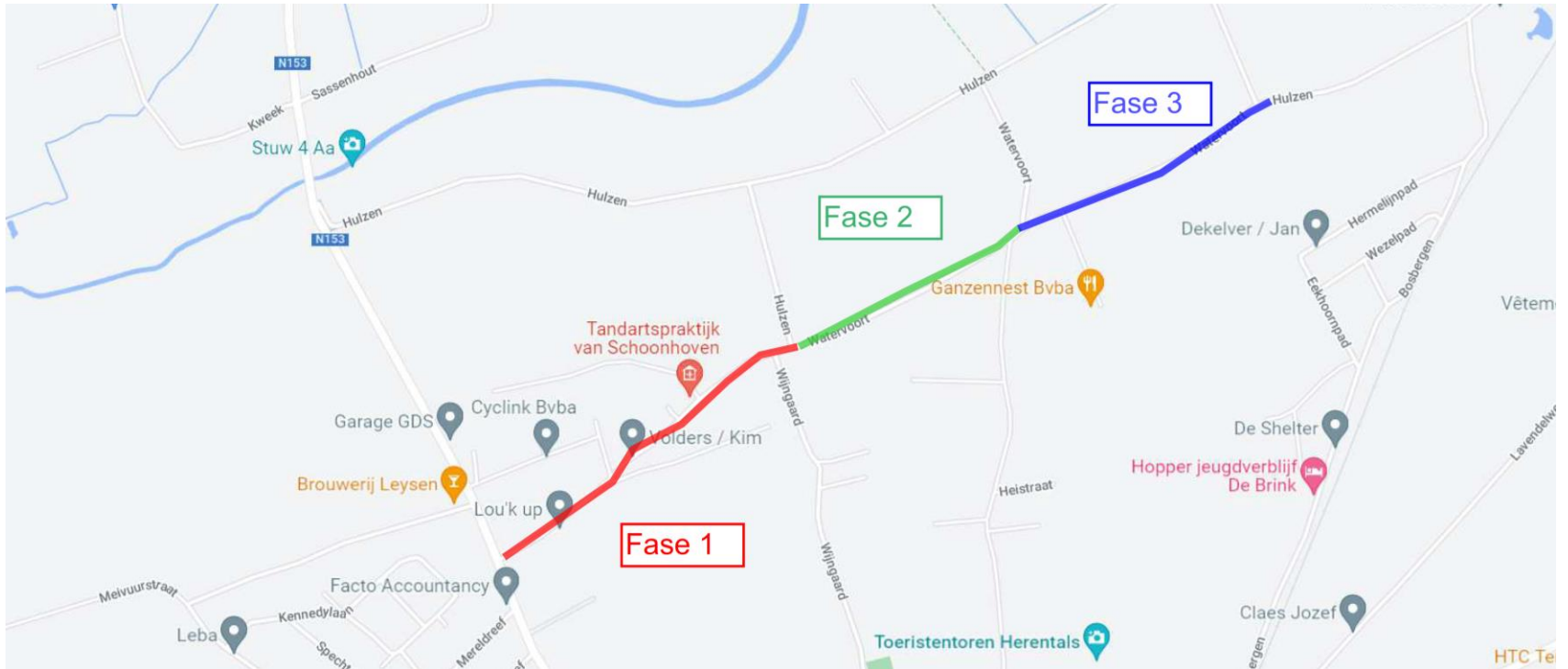
- Grasbetontegel 60x39x12, type D inclusief opvullen van holten met bodemsubstraat
- Bed van bodemsubstraat met steenslag dikte = 5 cm
- Fundering in drainerend schraal beton dikte=20 cm

- Bitumineuze verharding type APT-C, dikte = 4 cm
- Bitumineuze verharding type APO-A, dikte = 7 cm
- Steenslagfundering met continue korrelverdeling zonder toevoegsel type I, dikte = 10 cm
- Steenslagfundering met continue korrelverdeling zonder toevoegsel type II, 20 cm
- Onderfundering type II, dikte~20 cm

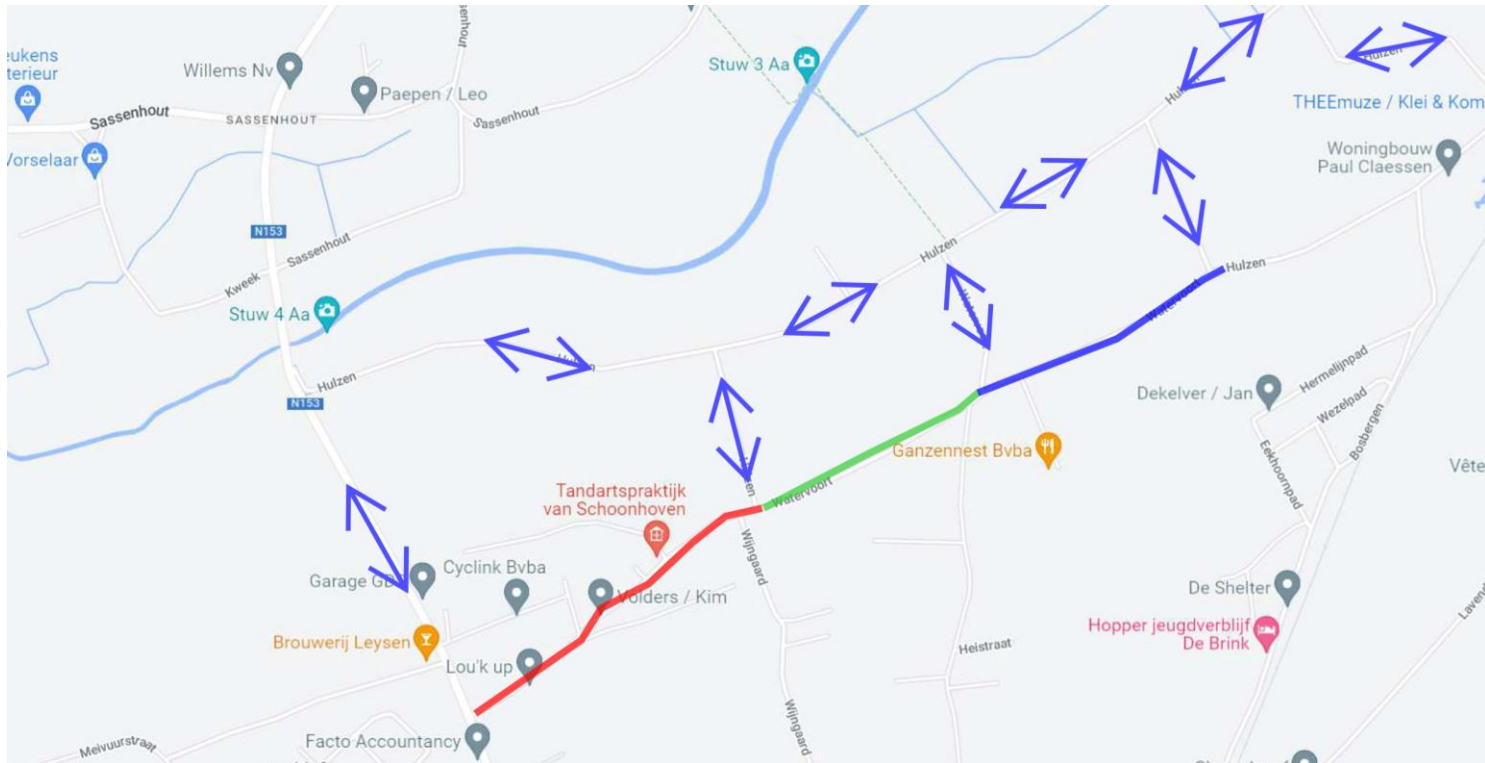


- Grasbetontegel 60x39x12, type D inclusief opvullen van holten met bodemsubstraat
- Bed van bodemsubstraat met steenslag dikte =5 cm
- Fundering in drainerend schraal beton dikte =20 cm

# Fasering



# Omleiding



---

# Globale planning

---

- Start werken nutsmaatschappijen: nu
- Start werken hoofdaannemer: augustus, na het bouwverlof
- Duurtijd werken ca. 1 jaar