

RUP SPORTPARK SINT-JANNEKE / INFOMOMENT STARTNOTA

29.05.2024

Verslag

Aanwezig:

- Stad: Marc Van Grieken (dienst ruimtelijke planning), Yves De Lat (sportdienst), Jo Spiessens (dienst communicatie), schepenen Van Nueten en schepenen Brandwijk
- Ontwerpteam: Christophe Eraly (Overlant), Muriel Degelin (Spatie)

Infopanelen: zie pdf website

Opzet

Het infomoment werd ingericht als een infomarkt in de cafetaria van V.C. Herentals, vrij te bezoeken door geïnteresseerde buurtbewoners tussen 19.30u en 22u.

Het infomoment werd aangekondigd via volgende kanalen:

- Aanplakking aan de infopanelen aan het gemeentehuis;
- Aanplakking ter plaatse op het skateterrein;
- Bericht op de website van de stad <https://www.herentals.be/rupt-sint-janneke> en <https://www.herentals.be/informatie/openbaar-onderzoek>;
- Publicatie in de stadskrant;
- Publicatie in het Belgisch staatsblad;
- Bericht via sociale media;
- Via de nieuwsbrief van de stad;
- Via een persbericht.

De medewerkers van de stad, schepenen en leden van het ontwerpteam gaven waar nodig extra uitleg en beantwoordden vragen.

In totaal bezochten een 50-tal mensen de infomarkt.

Op de infomarkt werd info verstrekt over de startnota en de RUP-procedure, maar om het plan "aanschouwelijker" te maken, werden ook een aantal ontwerp oefeningen omtrent de concrete inrichting getoond. Input over de ontwerp oefeningen (3 scenario's) werd verzameld op een "inputpaneel".

Opmerkingen en vragen over het RUP

Thema mobiliteit

- De Herenthoutseweg is erg druk en gevaarlijk, er is vooral te veel vrachtverkeer.
- De inrit voor vrachtwagens van Kaliber is zeer gevaarlijk.
- Het kruispunt met Sint-Janneke is gevaarlijk.
- Het verhogen van de doorwaadbaarheid van de sportsite wordt door veel bezoekers positief onthaald. "Een ommetje kunnen maken over de sportsite" wordt als een meerwaarde gezien.
- Bewoners vragen om voldoende parkeerplaatsen te voorzien zodat er niet in de omliggende wijken geparkeerd wordt bij piekmomenten.
- Bewoners vragen om ook parkeerplaatsen te voorzien aan het kanaal. Dit om het verkeer af te leiden van de Herenthoutseweg.

Thema programma

- Er is een bezorgdheid omtrent het eventueel verplaatsen van het skateterrein naar de zone aan het kanaal. De skaters zorgen nu al -volgens sommige bezoekers tenminste- voor "veel overlast". Is dit wel veilig?
- Een bewoner stelt voor om de camperplaatsen ook bij het kanaal te organiseren.
- Kan er een zone voor evenementen behouden blijven? Het is fijn dat er vandaag op het multifunctioneel terrein "van alles" georganiseerd wordt.
- Veel bezoekers zijn blij met de extra sport- en spelfaciliteiten voor de buurt. De Finse piste maar ook een publiek trapveldje vallen in de smaak.
- Wat verandert er voor de woningen op vlak van voorschriften?
- Kunnen de sportclubs nog sterk uitbreiden?
- De ingetekende Finse piste lijkt te kruisen met een autoweg. Dit moet vermeden worden.

Andere thema's

- Wie staat in voor het onderhoud van de bufferstrook tussen de tuinen en de sportvelden. Het groen is hier verwilderd, bewoners vragen of de stad dit niet kan oplossen.

Input achtergelaten op het inputpaneel (opmerkingen i.v.m. de ontwerp oefeningen)

- Welk scenario vind je het beste en waarom?
 - Scenario 2 omdat het skateterrein hier op de huidige locatie kan behouden blijven;
 - Scenario 3 omdat de hockeyvelden verder weg liggen van de huizen;
 - Scenario 3 omdat er meer groene buffer is met de woonwijk en ede speeltuin aansluit bij een groen grasveld, wat een gezellige picknick-zone zou kunnen worden;
 - Scenario 1, maar gelieve het skatepark niet te dicht bij de Herenthoutseweg te voorzien omwille van de geluidshinder;
 - Scenario 3 met zoveel mogelijk pleinen naar de straatkant, een zo natuurlijk mogelijk Finse piste en graffiti-wall bij het skateterrein;
 - Het scenario waarbij het skateterrein niet aan de Herenthoutseweg kom (lawaaihinder);
 - Scenario 3, maar best wel controle op het skatepark voorzien;
 - Scenario 2, zodat het skatepark behouden blijft op de huidige locatie (niet te dicht bij de woningen);
 - Scenario 3 omdat het skateterrein hier ver van de huizen ligt. Gelieve wel geen "kinderboerderij" te voorzien achter de huizen en plaatselijk verkeer mogelijk te houden.
- Wat mis je nog in de voorstellen?
 - Natuurlijke speelelementen voor kleine kinderen;
 - Rustplekken in een groene omgeving;
 - Camerabewaking op de hele site inclusief de achterkanten van de woningen;
 - De Finse piste mag verlicht zijn, maar niet te fel (last voor omliggende huizen);
 - Gelieve geen zitbanken te voorzien in de groene zone achter de woningen – dit zorgt voor overlast en hangjongeren;
 - Gelieve de volgende keer een plan van de huidige situatie toe te voegen;
 - Aan de achterkant van onze woning loopt een paadje (brandveiligheid) afgebakend met een draad – dit zou in de toekomst moeten vervangen worden door dubbele draadpanelen;

- Wie gaat instaan voor het onderhoud van de groene buffer? Vandaag zijn deze zones verwilderd en staat niemand in voor het onderhoud.
- Extra aandachtspunten voor de ontwerpers:
 - Gelieve de Finse piste niet over de baan te laten gaan (veiligheid);
 - Aansluiting paperclip aan de Herenthoutseweg (brug kanaal) met Sint-Janneke: hier zorgen voor een beter overzicht;
 - Voorzie parking naast het kanaal zodat campers kunnen genieten van het mooie zicht;
 - Voldoende overleg met skaters indien een nieuw ontwerp wordt gemaakt;
 - Indien het skatepark even groot blijft en zelfde uitrusting behoudt, is een locatie aan het kanaal ok;
 - Graag outdoor fitness toestellen voorzien;
 - Is er ruimte voor een volleybalveld?
 - Zorg dat het skatepark zo ver mogelijk van de woonwijk ligt – zo heeft de buurt geenlast van hangjongeren en lawaai.