

Vragen infomoment 18 juni 2024

Aangenaam wonen, werken en bewegen in Herentals vraagt om een doordachte visie op ruimte en mobiliteit. Daarom werken we aan een Beleidsplan Ruimte en een Mobiliteitsplan die onze stad zal voorzien van een langetermijnvisie.

Een gevarieerd team van experts maakt het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteitsplan op. Daarbij is de inbreng van inwoners zoals jij van groot belang. U tekende alvast present op het infomoment. We willen je nogmaals bedanken voor je interesse en je vragen. Alle input van de vraag- en antwoordronde staat hier verzameld.

Wil je meer weten en op de hoogte blijven van het Beleidsplan Ruimte en Mobiliteitsplan?

<https://www.herentals.be/beleidsplan>

<https://www.herentals.be/mobiliteitsplan>

Bekijk hier de gegeven presentatie.

https://www.herentals.be/sites/default/files/public/stad/Informatie/Documenten/Beleidsplan_ruimte_mobiliteit/infomoment-18-juni.pdf

Het **ontwerp van het Beleidsplan Ruimte** is op 7 mei 2024 voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad. Van 1 juni 2024 tot en met 29 augustus 2024 loopt **een openbaar onderzoek** over dit ontwerp en het bijhorende milieueffectenrapport (MER). U kunt de documenten raadplegen op hogergenoemde website en tijdens de openingsuren ook inkijken op het stadsloket (Augustijnenlaan 30). **U kunt uw reacties op het ontwerp van het beleidsplan en het bijhorende MER tot 29 augustus 2024 geven via:**

- een aangetekende brief aan het college van burgemeester en schepenen, Augustijnenlaan 30, 2200 Herentals
- een afgifte aan het stadsloket. U ontvangt dan een ontvangstbewijs.
- [het online formulier](#)

Bijhorende documenten:

- [Ontwerp Beleidsplan Ruimte Herentals](#)
- [Procesnota](#)
- [Onderzoeksrapport](#)
- [Ontwerp-plan-MER](#)
- [Ontwerp-plan-MER: niet-technische samenvatting](#)

Het **ontwerp van het mobiliteitsplan** is op 22 april 2024 voorlopig vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen. Van 1 juni 2024 tot en met 31 juli 2024 loopt **een openbaar onderzoek** over dit ontwerp. U kunt de documenten raadplegen op hogergenoemde website en tijdens de openingsuren ook inkijken op het stadsloket. **U kunt uw reacties op het ontwerp van het mobiliteitsplan tot 31 juli 2024 geven via:**

- een aangetekende brief aan het college van burgemeester en schepenen, Augustijnenlaan 30, 2200 Herentals
- een afgifte aan het stadsloket. U ontvangt dan een ontvangstbewijs.
- [het online formulier](#)

Bijhorende documenten:

- [Mobiliteitsplan](#)

ALGEMENE VRAGEN OVER DE BELEIDSPLANNEN

1. In hoeverre is een beleidsplan bindend als de politieke samenstelling of visie verandert?

BELEIDSPLAN RUIMTE & MOBILITEITSPLAN VERSLAG INFOMOMENT 18 JUNI 2024

Het Beleidsplan Ruimte bestaat uit een strategische visie op lange termijn en beleidskaders die zich eerder op de kortere termijn richten (één à twee legislaturen). Het beleidsplan is bindend voor het eigen stadsbestuur en blijft van kracht tot de procedure opnieuw wordt doorlopen. Dit betekent dat het plan ook van kracht blijft als de politieke samenstelling wijzigt.

2. Hoe wordt met dit plan samengewerkt met de buurgemeenten? Sommige buurdorpen liggen dichter bij stad Herentals dan Morkhoven.

Er werd bij het ruimtelijk onderzoek rekening gehouden met de context van Herentals, ook over de gemeentegrenzen heen. De buurgemeenten werden verschillende malen om advies gevraagd en uitgenodigd om te participeren aan het traject. Het samenwerkingsverband Neteland bestaat vandaag al. De gemeenten werken op verschillende vlakken samen, bijvoorbeeld recent ook met de opmaak van het ambitiehandboek voor de groenblauwe beleving van de woonkernen.

3. In welke mate moeten beide plannen worden gevolgd door toekomstige politici?

Zie antwoord punt 1

ALGEMENE VRAGEN OVER HET BELEIDSPLAN RUIMTE – BELEIDSKADER WONEN & VERDICHTEN

1. Toekomstgerichte woningen: is er een duidelijk kader klaar voor bouwprojecten? En wordt de kaart getrokken voor co-housing?

Het Beleidsplan Ruimte bevat richtlijnen voor levenslang wonen en gezinsvriendelijke woonvormen. Daarnaast zijn er ontwikkelingsstrategieën voor de verschillende woonmilieus. Het beleidsplan wil overall collectieve woonvormen (o.a. co-housing) stimuleren, behalve in het kernwinkelgebied, perifeer weefsel en in stedenbouwkundige gehelen.

2. Op basis van welke wetenschappelijke inzichten of data werd bepaald hoeveel oppervlakte is voorzien voor wonen, landbouw en natuur?

Het Beleidsplan Ruimte vertrekt vanuit de huidige planologische situatie in Herentals. Het beleidsplan wijzigt geen bestemmingen. De stad wil met dit beleidsplan strategieën en acties uitzetten om meer te doen met minder ruimte. De berekening van het woonaanbod en de woonbehoefte staat beschreven in het onderzoeksrapport (blz. 14-17).

3. In het beleidsplan wordt veel de nadruk op groen en leefbaarheid gelegd, maar is het versterken van de handelsruimte onderbelicht. Leegstand in de winkelstraten is vandaag een feit. Shift naar wonen?

Een actie uit het Beleidsplan Ruimte is het voeren van een actief aanbodbeleid in het kernwinkelgebied (actie V.2). Bijvoorbeeld door de beleving van het publiek domein te verhogen en startende handelaars te ondersteunen. Naar functies zetten we in het kernwinkelgebied in op de verweving van commerciële functies. Het gaat dan naast handel ook over horeca, ambachten en diensten. Ze moeten zorgen voor een levendige plint. Wonen boven winkels wordt gestimuleerd.

4. Wat is er uitgewerkt over wonen in de buitengebieden? Is er bestudeerd hoe de kwaliteit van wonen in de buitengebieden verhoogd kan worden?

In het Beleidsplan Ruimte wordt bewust gekozen voor de opvang van groei in stadsdelen waar zowel een hoog voorzieningenniveau als openbaar vervoer is. De meeste kansen voor een toekomstbestendig woonaanbod liggen op basis van de analyse in de eerste plaats in de stadskern en in tweede instantie in de dorpskernen. De dorpskernen moeten worden versterkt met voorzieningen en kleinschalige ontwikkelingen met ook woningen die aangepast zijn voor ouderen. In de buitengebieden willen we geen verdere groei opvangen. Het beleidsplan doet evenwel geen afbreuk aan de wettelijke basisrechten voor woningen in het buitengebied. Het verhogen van de woonkwaliteit in de buitengebieden behoorde niet tot de focus van dit beleidsplan.

5. Komen er groene speelzones voor kinderen in het centrum? Voetbalpleintjes, basketpleinen, speeltuinen?

BELEIDSPLAN RUIMTE & MOBILITEITSPLAN VERSLAG INFOMOMENT 18 JUNI 2024

Het Beleidsplan Ruimte wil een groenblauw netwerk creëren met bestaande en nieuwe publieke groenzones, ook in het centrum. Deze groenzones kunnen perfect worden ingericht met speelelementen, toestellen enz. Het stedelijk beleid over speelplekken staat ook in het speelruimteplan.

6. Herentals is een dorp met overwegend laagbouw. Strookt willekeurige hoogbouw wel met leefbaarheid en kwaliteit in een historische brede omgeving?

De harmonieregel is in elk woonweefsel de norm. Dit betekent dat nieuwe projecten zich onder andere qua bouwhoogte moeten inpassen in de omgeving. In sommige woonmilieus kan hoger bouwen wel passen, maar dan enkel als dit gepaard gaat met het creëren van bijkomende publieke groenruimte.

ALGEMENE VRAGEN OVER HET BELEIDSPLAN RUIMTE – BELEIDSKADER GROENBLAUWE NETWERKEN

1. Haalt de groenkaart de 3-30-300-ambitie?

De toekomstkaart op blz. 150-151 in het Beleidsplan Ruimte is geïnspireerd op de 3-30-300-ambitie. Op de kaart staan straatbomen langsheen een aantal assen om connecties te leggen. Daarnaast vertrekt de kaart vanuit de ambitie om bijkomende publiek groen te creëren binnen 300 meter van elke woning binnen de stadskern. Om de ambitie van 30% boomkruidekking te halen in het stadcentrum zal het nodig zijn om ook in private tuinen meer bomen te planten.

2. Wat met ruimte voor landbouw? Wordt hier in het beleidskader groenblauwe dooradering ook rekening mee gehouden? Is er al een idee wat de impact zal zijn van o.a. meer ecologische verbindingen enz.

Het Beleidsplan Ruimte wil open ruimte beschermen: ook open ruimte die wordt gebruikt voor de landbouw. De groenblauwe netwerken lopen ook doorheen landbouwzones. In het beleidskader daarbij staan strategieën om het landbouwgebied beter bestand te maken tegen de effecten van klimaatverandering. Bijvoorbeeld door het bufferen van hemelwater, peilgestuurde drainage en toevoegen van kleine landschapselementen.

SPECIFIEKE VRAGEN OVER HET BELEIDSPLAN RUIMTE

1. Hoe zien jullie de verplaatsing van het ziekenhuis in een overstromingsgevoelig gebied?

De verplaatsing van het ziekenhuis naar het gebied Bruggenbeemd vlakbij het station, wordt gekoppeld aan het creëren van meer ruimte voor water in het noordelijk deel van het gebied. De provincie Antwerpen maakt hiervoor een provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan (PRUP) op dat vermoedelijk in het najaar voorlopig kan worden vastgesteld. In kader van het PRUP zijn ook de milieueffecten onderzocht.

2. Is er al doorbraak in het plan van de Woonbrug (nu Leefgoed) aan de Koulaak?

Nee. Een stedenbouwkundige studie is opgestart door Leefgoed. Het dossier zit momenteel vast op het aantal woonentiteiten dat mogelijk is.

3. In Poederkot, Ekelenberg, Wuytsbergen was sprake van 900 extra wooneenheden. Dat terwijl het karakter van de buurt juist open ruimte en groen is en de verbinding met de kern ten wensens overlaat. Wat is het plan?

De wijk Wuytsbergen-Ekelenberg behoort tot de groeikern, gezien de goede ligging nabij de belevingskern, het kernwinkelgebied en in bijzonder ook het station. Het is een kernversterkende wijk waar in principe kan worden verdicht. Typisch voor het woonmilieu is ook de aanwezigheid van sterke groenstructuren. Groei moet dan ook gebeuren met respect voor de groenblauwe structuren. Het is steeds de bedoeling om goed naar de omliggende ruimtelijke context te kijken en een project hierop af te stemmen. Bestaand groen wordt zoveel mogelijk gekoesterd en toegankelijk gemaakt. In kernversterkende wijken waar nu belangrijke groenpolen zijn, zoals Poederkot, kan een hogere bouwhoogte worden gehanteerd, maar enkel met de voorwaarde dat het bestaande groen maximaal wordt behouden en wordt verbonden met het groenblauwe netwerk als stapsteen. Verdichting wordt dus gekoppeld aan een kwaliteitsslag door het toevoegen van extra buurt- of wijkgroen.

4. Is een vergroening van het zuidelijk deel van de Grote Markt mogelijk?

Ja, het Beleidsplan Ruimte ziet een belangrijke rol in het vergroenen en verbeteren van het openbaar domein. Meer groen op de Grote Markt en in de straten maakt deel uit van de strategie om de belevingswaarde én klimaatbestendigheid van het stadscentrum te verhogen.

ALGEMENE VRAGEN OVER HET MOBILITEITSPLAN

- 1. Het mobiliteitsplan bevat acties op korte en lange termijn. Staat hier ook een concrete of aangeraden planning tegenover?**
Het mobiliteitsplan geeft een prioritering aan de acties door ze op te delen in korte termijn (<3 jaar) middellange termijn (3-5 jaar) en lange termijn (>5 jaar).
- 2. In hoeverre is er rekening gehouden met de voetgangers?**
Het mobiliteitsplan is ambitieus voor voetgangers. Leefbuurten worden ingericht op maat van voetgangers en het mobiliteitsplan bevat principes voor het ontwerpen van voetgangersvoorzieningen die ambitieuzer zijn dan de bestaande Vlaamse richtlijnen.
- 3. Herentals fietsstad jullie zeggen zelf dat de bevolking verouderd, moet er niet meer aandacht gegeven worden aan zij die zich niet met de fiets maar zich enkel nog te voet of met de wagen kunnen verplaatsen**
Herentals zet in op een groter aandeel fietsers maar dat het mobiliteitsplan houdt er rekening mee dat er ook andere doelgroepen zijn die andere oplossingen nodig hebben. Daarom is één van de ambities van het plan 'mobiliteitsoplossingen voor iedereen'. Naast fietsers krijgen voetgangers, wagens en het openbaar vervoer ook hun plek binnen Herentals.
- 4. Aangenaam fietsen wordt er gezegd. Wat met de kasseien? Grote markt, Bovenrij, Zandstraat, boulevard, Ik denk dat niemand het echt aangenaam vindt om op die ondergrond te fietsen.**
Het mobiliteitsplan heeft de ambitie om tegen 2040 alle prioritaire fietsroutes conform de richtlijnen in te richten. Een inrichting met kasseien is daarbij inderdaad niet conform en zal een herinrichting vergen.
- 5. Wanneer worden de fietsonvriendelijke kasseien vervangen?**
Het mobiliteitsplan heeft de ambitie om tegen 2040 alle prioritaire fietsroutes conform de richtlijnen in te richten. Een inrichting met kasseien is daarbij inderdaad niet conform en zal een herinrichting vergen. Het mobiliteitsplan bevat een gebiedsgericht actieplan waar aan elke actie een termijn (KT – MLT – LT) wordt gekoppeld.
- 6. Er is momenteel een tekort aan handhaving /controle (verkeer) door de politie. Wat is er voorzien bij hen voor de uitvoering van dit plan?**
Het mobiliteitsplan bevestigt het belang van handhaving voor mobiliteitsmaatregelen. Dit is onderdeel van de verdere operationalisering van het mobiliteitsplan door de stad op het terrein.
- 7. Fietsveilige stad helemaal akkoord. Maar hoe gaat u inzetten opdat de fietsers zich aan de verkeersregels houden. Ook dit komt de veiligheid van de fietsers ten goede. Stoeprijden, tegen de richting rijden.**
Dit is onderdeel van de verdere operationalisering van het mobiliteitsplan door de stad op het terrein.
- 8. Gemiddeld autobezit: hoe wordt dit gedefinieerd? Totaal aantal wagens? Want als de bevolking stijgt kan het bezit per capita wel dalen, maar het ruwe getal wel stijgen.**
Het gemiddeld autobezit betreft het aantal ingeschreven personenwagens voor het aantal huishoudens in Herentals. De ambitie om het totaal aantal wagens te doen dalen is niet zo opgenomen in het mobiliteitsplan.
- 9. Hoe gaan de schoolomgevingen nog opvallen in de zone 30 overal? De zone 30 was juist om de schoolomgevingen te accentueren.**
Het mobiliteitsplan bevat verschillende maatregelen (snelheidsbeperking, circulatie, herinrichting enz.) om de leefomgevingen van Herentals veiliger te maken.
- 10. Hebben jullie een idee van de impact op de luchtkwaliteit van het nieuwe mobiliteitsplan?**

BELEIDSPLAN RUIMTE & MOBILITEITSPLAN VERSLAG INFOMOMENT 18 JUNI 2024

Het mobiliteitsplan heeft de ambitie om het aandeel verplaatsingen dat te voet, met de fiets en met het openbaar vervoer gebeurt te doen stijgen, hetgeen een positieve impact heeft op de luchtkwaliteit.

SPECIFIEKE VRAGEN OVER HET MOBILITEITSPLAN

1. Parkeren in de kern beperken, betekent dit een wagenvrije Grote Markt naar de toekomst toe?

Een parkeervrije Grote Markt is inderdaad als toekomstbeeld opgenomen in het mobiliteitsplan.

2. "Vergroening leidt vandaag al tot minder parkeerplaatsen voor AZ Herentals. Dagen zoals vandaag zorgen voor een volle parking en file in Nederrij. Ziet het beleid hier oplossingen voor de patiënt?"

Het mobiliteitsplan bevat principes rond parkeren. De concrete gebiedsgerichte aanpak wordt opgevat binnen het parkeerbeleidsplan.

3. Gaat er iets gebeuren aan de spooroverweg aan de Wellens?

Infrabel heeft de ambitie om alle spooroverwegen te sluiten. Een ondertunneling van de Poederleeseweg en Lichtaartseweg zijn opgenomen als acties in het mobiliteitsplan in samenwerking met AWV en Infrabel.

4. Zijn de ondertunnelingen van de spooroverwegen aan de Poederleeseweg en Lichtaartseweg opgenomen in het mobiliteitsplan?

Een ondertunneling van de Poederleeseweg en Lichtaartseweg zijn opgenomen als acties in het mobiliteitsplan in samenwerking met AWV en Infrabel.

5. Wordt de stationsomgeving groener en vooral veiliger gemaakt voor voetgangers en vooral fietsers? Dit is nu absoluut niet het geval. Gaan er voldoende, veilige fietsparkeerplekken zijn?

Het mobiliteitsplan bevat verschillende acties rond de stationsomgeving op vlak van inrichting maar ook naar de voorzieningen voor fietsers.

6. Kan het gemeentebestuur vanuit het mobiliteitsplan iets veranderen aan de inrichting en toegankelijkheid van het station? Dit valt toch onder de bevoegdheid van de NMBS?

De inrichting van het station zelf zal een samenwerking met verschillende actoren vergen, waaronder de NMBS. De stad neemt zelf wel acties in functie van de inrichting van de stationsomgeving.

7. Wat zal de impact op het Mobiliteitsplan zijn van het geplande Lidl-distributiecentrum aan de oprit van de autostrade, dat toch veel extra dagelijks verkeer met zich zal meebrengen?

In de opmaak van het Mobiliteitsplan is niet gewerkt op detailniveau van de bedrijven. Er zijn echter wel strategische acties voor het bedrijventerrein van Klein Gent en de Herenthoutseweg opgenomen. Zo is voor de Herenthoutseweg op korte termijn o.a. de invoering van een vrachtwagensluis opgenomen en op lange termijn een herinrichting van de fietspadinfrastructuur. Ook op het bedrijventerrein zelf zijn acties geformuleerd met betrekking tot fietspadinfrastructuur en circulatiemaatregelen.

8. Is het noodzakelijk dat de lijnbussen door de Molenvest rijden. Deze straat is daar niet geschikt voor.

Het voorgestelde netwerk voor het openbaar vervoer binnen het mobiliteitsplan bevat geen routing langs de Molenvest.