

Infovergadering

Infrastructuurwerken Wiekevorstseweg, Molenstraat,
Morkhovenseweg, Voortkapelseweg, fietsostrade

17 februari 2025

Understanding today.
Improving tomorrow.



Herentals


anteagroup

Punten infovergadering

- Intro (burgemeester)
- Grondverwervingen stand van zaken (Herentals)
- Doel en situering project (Antea Group)
- Afkoppelingen privaat domein (Antea Group en Notermans)
- Plannen (Antea Group)
- Werken nutsmaatschappijen (Antea Group)
- Werken riolering en wegenis (Deckx)

Voorwoord burgemeester

Actoren infovergadering

- Jan Bertels - burgemeester
- Pascal Van Nueten - schepen omgeving
- Stefaan Jacobs - projectleider stad Herentals
- Alexandre D'hont - patrimonium (grondverwerving)
- Geert Ceuppens - projectleider studiebureau Antea Group
- Marc Notermans - afkoppelingsdeskundige
- Hannes Bruyneel - aannemer Stadsbader (Deckx)

Vragen kunnen na de presentatie gesteld worden

Grondverwervingen

Stand van zaken

- 150 minnelijke akkoorden van de ca. 158 innames
- De stad streeft naar een maximale realisatie

Grondverwervingen

Akte getekend ?

- Betaling binnen 3 maanden = maximum

Grondverwervingen

Akte nog niet getekend ?

- Dienst vastgoedtransacties - VLABEL
- Goedkeuring gemeenteraad
- Ondertekening bij u thuis (vanaf ca. 30 dagen na GR)
- Uitbetaling binnen 3 maanden = maximum
- Contact door dienst patrimonium - toelating start der werken

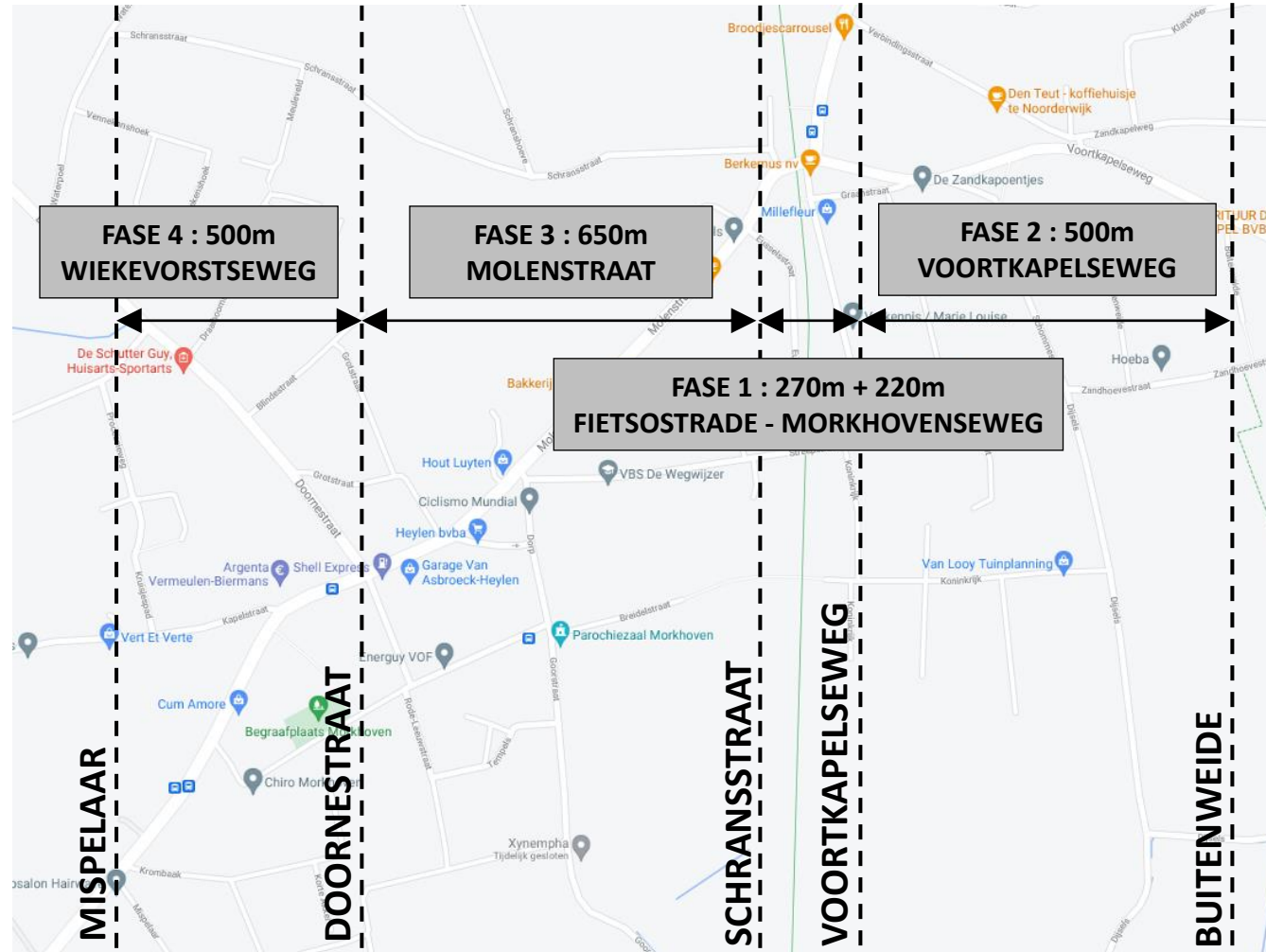
Doel project

- Kruispunten en rijwegen veiliger inrichten
- Fietspaden en fietstunnel via subsidie fietsfonds
- Bushaltes optimaliseren
- Gescheiden rioolstelsel via subsidie **Vlaamse Milieu Maatschappij**
- Nutsleidingen en openbare verlichting aanpassen door de nutsmaatschappijen

Situering en fasering

Fasering

1. Fietsostrade - Morkhovenseweg
2. Voortkapelseweg
3. Molenstraat
4. Wiekevorstseweg



Fasering en timing

1. Fietsostrade - Morkhovenseweg

1. Nutsmaatschappijen : in uitvoering
2. Rioleringswerken : 31 ~~17~~ maart '25 (aangepast na infovergadering ingevolge beschikbaarheid materialen)

2. Voortkapelseweg

1. Nutsmaatschappijen : in uitvoering
2. Rioleringswerken : 30 ~~16~~ juni '25

3. Molenstraat

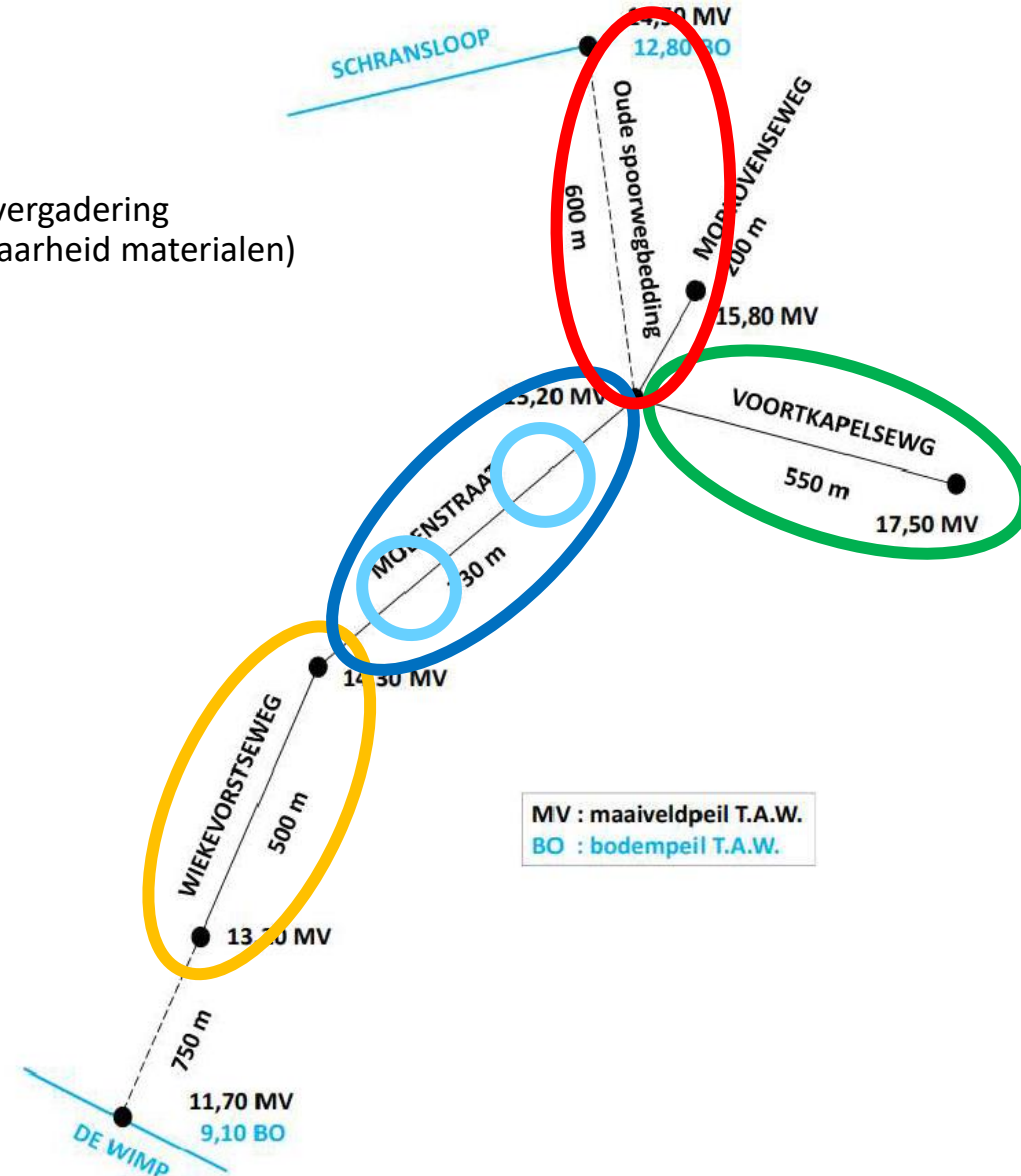
1. Nutsmaatschappijen ifv riolering : 31 maart '25
2. Rioleringswerken : 2 juni ~~19 mei~~ '25
3. Nutsmaatschappijen : 18 ~~4~~ augustus '25

4. Wiekevorstseweg

1. Rioleringswerken : 9 maart ~~26 februari~~ '26
2. Nutsmaatschappijen : nader te bepalen

Einde werken : oktober 2026 (*)

(*) zonder rekening te houden met weerverlet



Omleidingen

Zie website stad Herentals

- <https://www.herentals.be/wegenwerken-in-morkhoven-verkeerssituatie>
- [Verkeerssituatie | Herentals](#)

<https://www.herentals.be/wegenwerken-in-morkhoven-verkeerssituatie>

Wegenwerken Morkhoven

1. [Algemene info](#)
2. [Verkeerssituatie](#)
3. [Tijdslijn](#)
4. [Nieuws en updates](#)
5. [Plannen](#)
6. [Handelaars bereikbaar](#)

Verkeerssituatie

The map displays the traffic situation in Morkhoven during road works. Key streets shown include Waterpoel, Lankem, Laarstraat, Molhovenseweg, Verbindingstraat, Voortkepelweg, Zandhoevestraat, Morkhoven, Krommestraat, Graansdijk, Streeptstraat, Fiezozele, Doornstraat, Schransstraat, and Wekenoosweg. A legend in the bottom right corner provides details on the symbols used on the map: a red line for 'werken' (works), a green line for '30 km/h, rechtsaf, enkelrichtigverkeer' (30 km/h, right turn, one-way traffic), a blue line for '30 km/h, dubbelrichtigverkeer' (30 km/h, two-way traffic), an orange arrow for '30 km/h, rechtsaf, enkelrichtigverkeer' (30 km/h, right turn, one-way traffic), and a blue arrow for '30 km/h, dubbelrichtig verkeer, dubbelrichtigverkeer' (30 km/h, two-way traffic, two-way traffic).

Minder-hinder maatregelen

Communicatie met omwonenden

- De aannemer zal minimaal 14 kalenderdagen voor de start van een fase, en minimaal 3 kalenderdagen qua bereikbaarheid van perceel verwittigen d.m.v. een infobrief
- Voor leveringen etc. dient de werfleiding gecontacteerd op het algemene nummer van de aannemer vermeld op de infobrief

Afvalophaling

- Avond voor de ophaling aan straat aanbieden
- De aannemer verzamelt deze naar een centraal ophaalpunt

Afkoppelingen privaat domein

Afkoppelingen privaat domein

Nog geen afspraak met de afkoppelingsdeskundige ?

- Zie aanmaningsbrief stad Herentals : **31 adressen nog niet gereageerd**
- Plan deze spoedig in
- Bij wet verplicht om af te koppelen :
 - Europese kaderrichtlijn water en stedelijk afvalwater : moet gezuiverd worden
 - Vlaanderen Wetgeving VLAREM II
 - Hemelwater gescheiden afvoeren zowel op privaat als openbaar domein
 - Aansluitingsplicht voor afvalwater
 - Hemelwater (openbaar domein) naar de waterloop
 - Afvalwater naar de RWZI (rioolwaterzuiveringsinstallatie)

Afkoppelingen privaat domein

1. Subsidies voor RWA

- Enkel voor bestaande woningen (bouwvergunning voor 07/09/1999)
- Enkel voor het aanleggen van RWA-leidingen (niet de hemelwaterinstallatie zelf) ifv hergebruik en/of infiltratie + de noodzakelijke opbraak- herstellingswerken
- **80%** van de bewezen kosten met een maximum van **€ 1.250**
- Opmaken van een aanvraagdossier (o.a. met foto's van de uitgevoerde werken + gedetailleerde facturen)

Afkoppelingen privaat domein

2. Andere subsidies

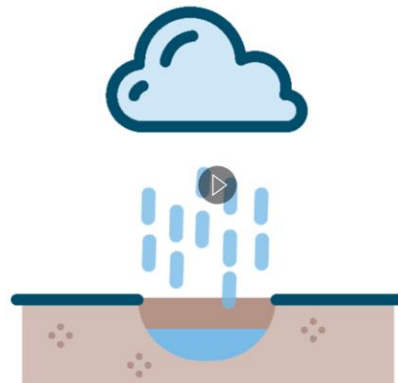
- Enkel voor bestaande woningen (bouwvergunning voor 07/09/1999)
- Subsidie voor hemelwaterinstallatie -> **100%** van de bewezen kosten met een maximum van **€ 625**
 - Minimaal inhoud 3.000 liter
 - Minimaal 1 aansluiting binnen (wc, wasmachine, ...)
 - Minimaal 1 aftappunt buiten (kraantje, ...)



Afkoppelingen privaat domein

2. Andere subsidies

- Subsidie voor infiltratievoorziening -> **100%** van de bewezen kosten met een maximum van **€ 625**
 - Opvang voor de overloop van de installatie (op voorwaarde dat hemelwater wordt hergebruikt)
- Subsidies zijn **cumuleerbaar** (mits gedetailleerde facturen)
- Volledig regelement + aanvraagformulier -> WEBSITE



Afkoppelingen privaat domein

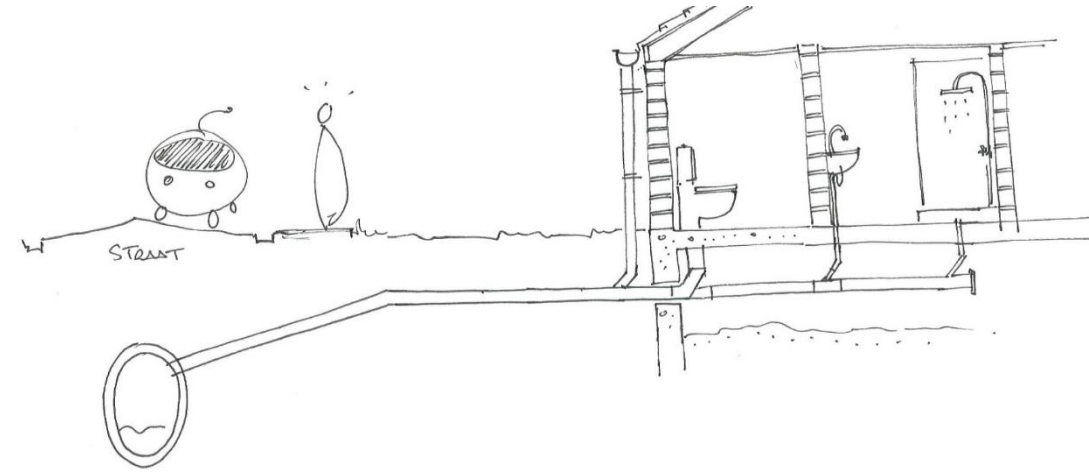
Afkoppelingsdeskundige bureau Notermans

- Aangesteld door stad Herentals
- Opmaak plannen bestaande en nieuwe toestand i.s.m. de eigenaar
- Geen overloop private RWA naar openbare RWA riool toegestaan
- Huisaansluitputje voor aansluiting vuilwater naar openbare DWA riool
- Formulering van advies vanuit uw specifieke situatie
- Medewerking van alle eigenaars is vereist

Afkoppelingen privaat domein

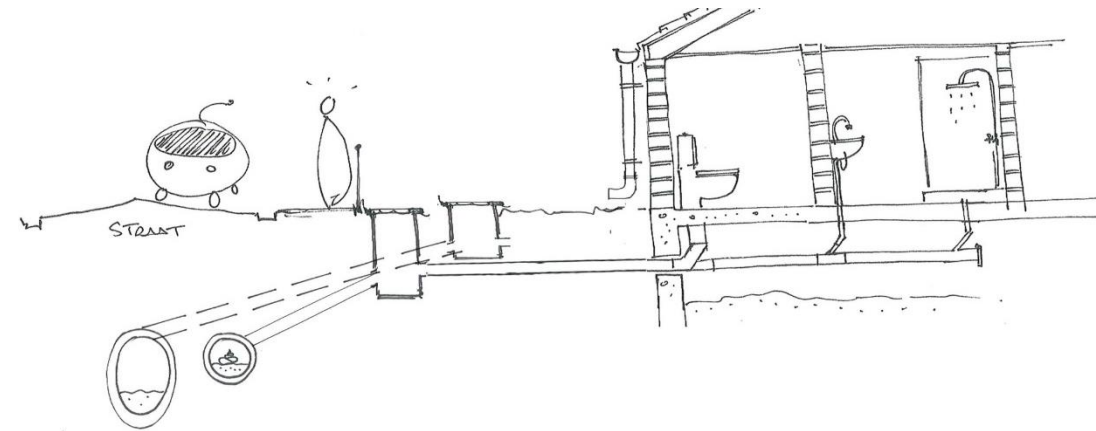
Huidige toestand

Afvoer afvalwater en regenwater samen = gemengd = FOUT



Nieuwe toestand

Aparte afvoer afvalwater en regenwater



Afkoppelingen privaat domein

Huisbezoeken – indien nog niet uitgevoerd

Aparte afvoer afvalwater en regenwater

Op afspraak via ons secretariaat : briefjes met gegevens op deze vergadering invullen AUB

Bezoek van afkoppelingsdeskundige op afgesproken dag en uur

Samen zoeken naar de meest optimale oplossing

Verzameling info bestaande toestand (rondgang, plannen, schetsen, foto's, ...)

Overleg oplossing (praktisch & economisch advies)

Optekenen plan bestaande en nieuwe toestand

Verslag uit te voeren werken

Afkoppelingen privaat domein

Uw contactgegevens

Invulformulieren Op afspraak via ons secretariaat : briefjes met gegevens hier op deze vergadering invullen AUB

Onze contactgegevens

Bureau Notermans

St.- Truidersteenweg 474b

3840 Borgloon

info@ontkoppelen.be

Tel: 012/74.54.93 (keuze 1)

Herentals

 bureau
notermans
ingenieurs & experts

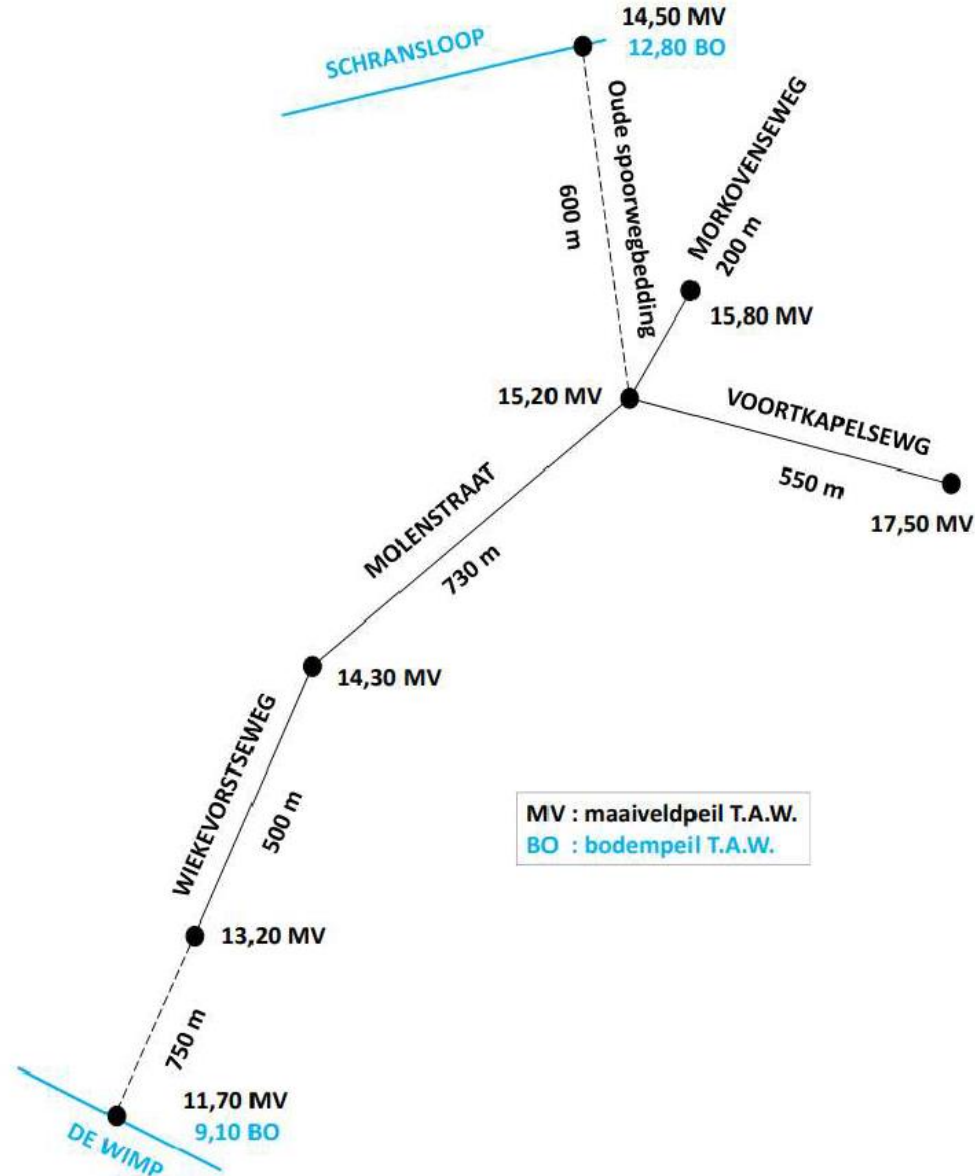

anteagroup

Rioleringswerken

Rioleringswerken openbaar domein

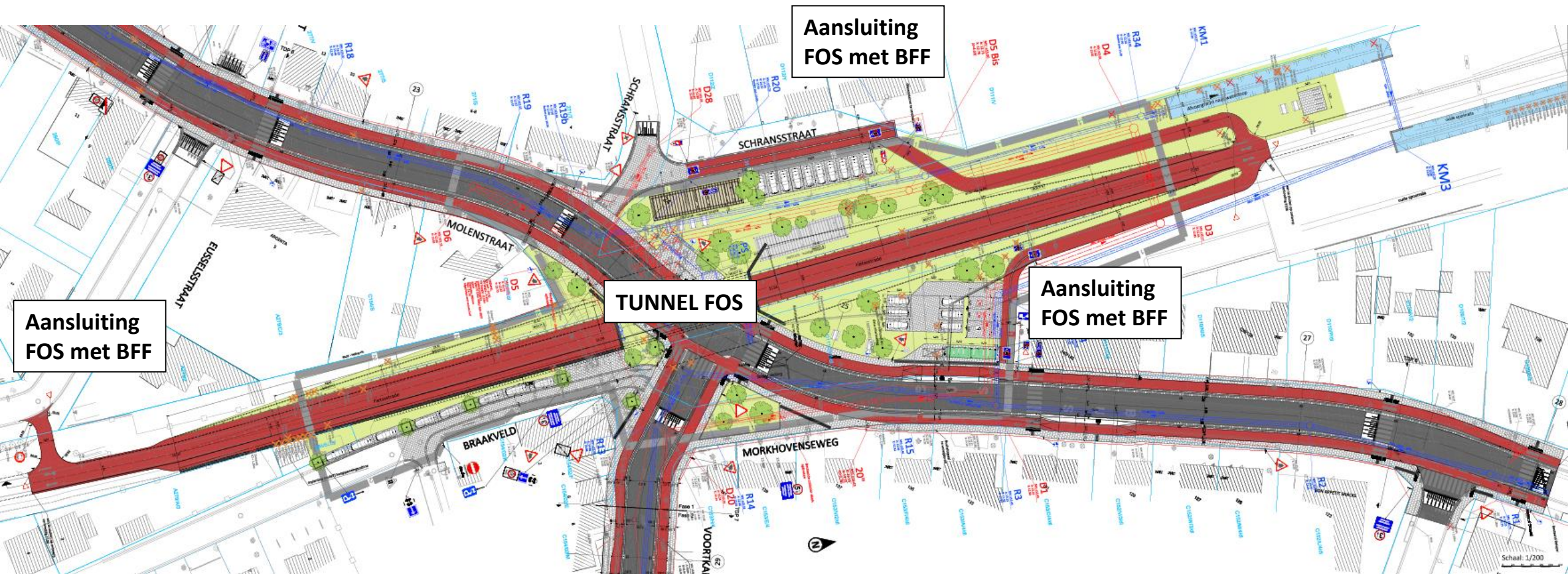
- Bestaande collector Aquafin onder rijweg : behoudt mits herstellingen waar nodig
- Bestaande gemengde dienstriolen in de bermen : op te breken
- Nieuwe RWA : betonnen infiltratiebuis onder de rijweg
 - Buffering in de buizen d.m.v. stuwmuurtjes met overstorten in toezichtputten
 - Aansluiting mits knijp op de waterlopen Wimp en Schransloop
- Nieuwe DWA : PVC buis diam250mm onder de rijweg
 - Aansluiting op RWZI Morkhoven

Rioleringswerken openbaar domein



FASE 1 - Tunnel Fietsostrade - Morkhovenseweg

Geplande toestand FOS - Morkhovenseweg



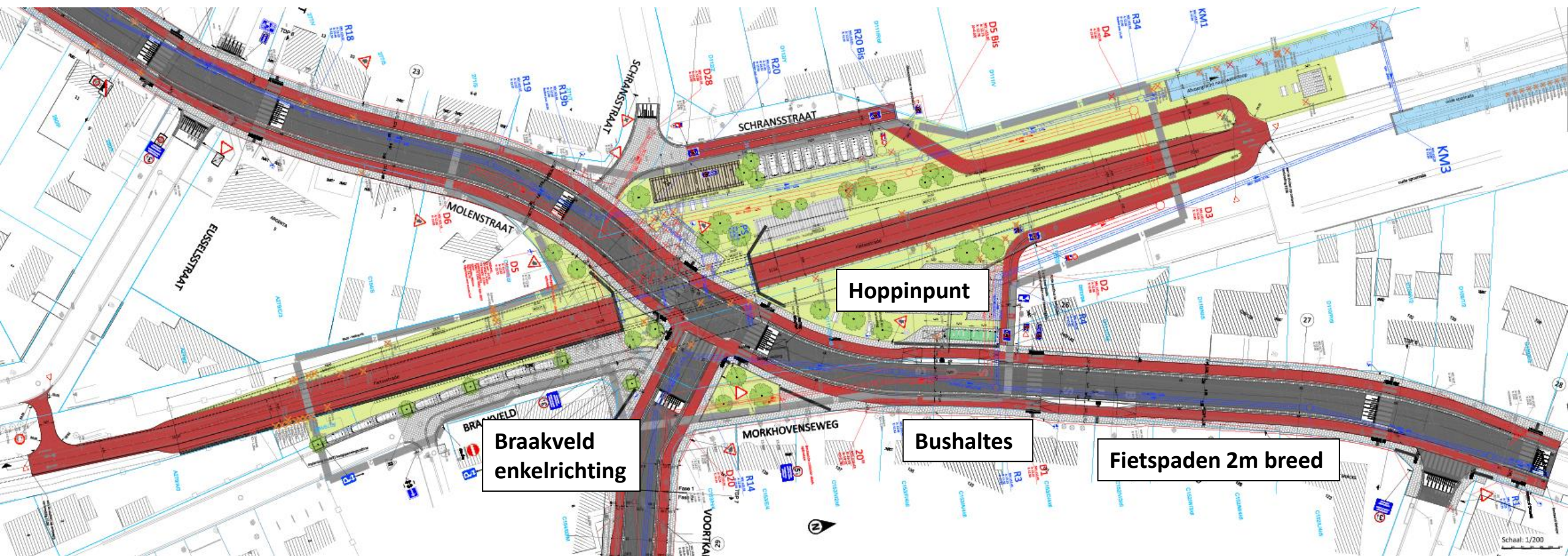
Aansluiting
FOS met BFF

TUNNEL FOS

Aansluiting
FOS met BFF

Aansluiting
FOS met BFF

Geplande toestand FOS - Morkhovenseweg



Hoppinpunt

Braakveld
enkelrichting

Bushaltes

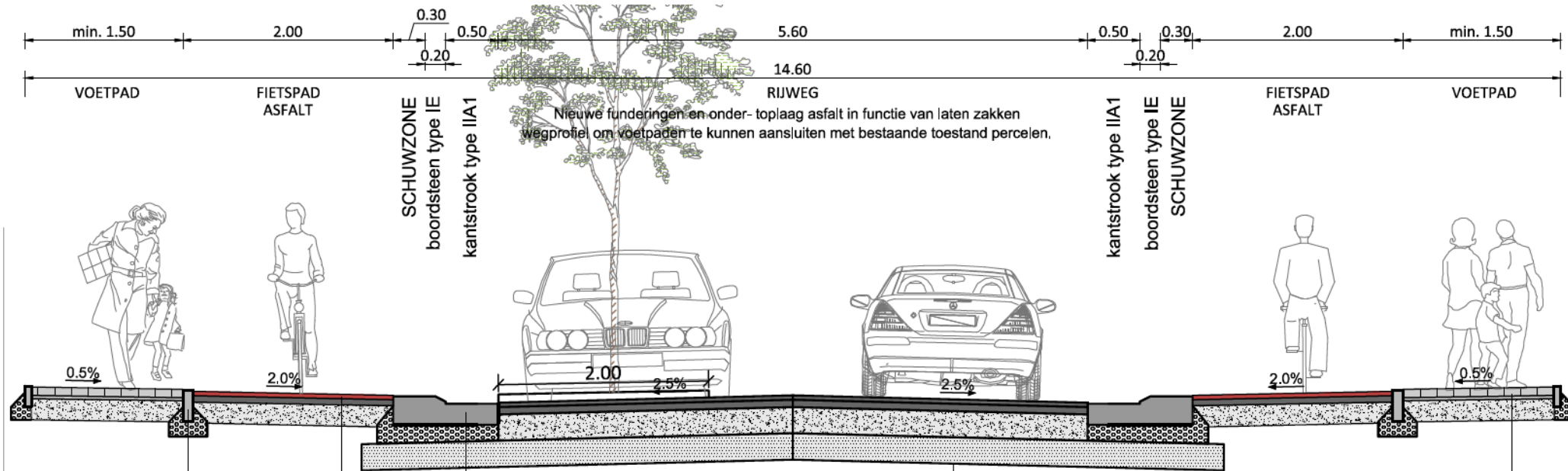
Fietspaden 2m breed

Haaks aansluiten
Voortkapelseweg



Geplande toestand Morkovenseweg

- Fietspaden : roodbruin asfalt 2m breed, verhoogd en enkelrichting aan beide kanten
- Rijweg : zwart asfalt 5,6m breed + kantstroken 0,5m breed
- Voetpaden : dubbele grijze waterdoorlatende betonstraatstenen 1,5m breed

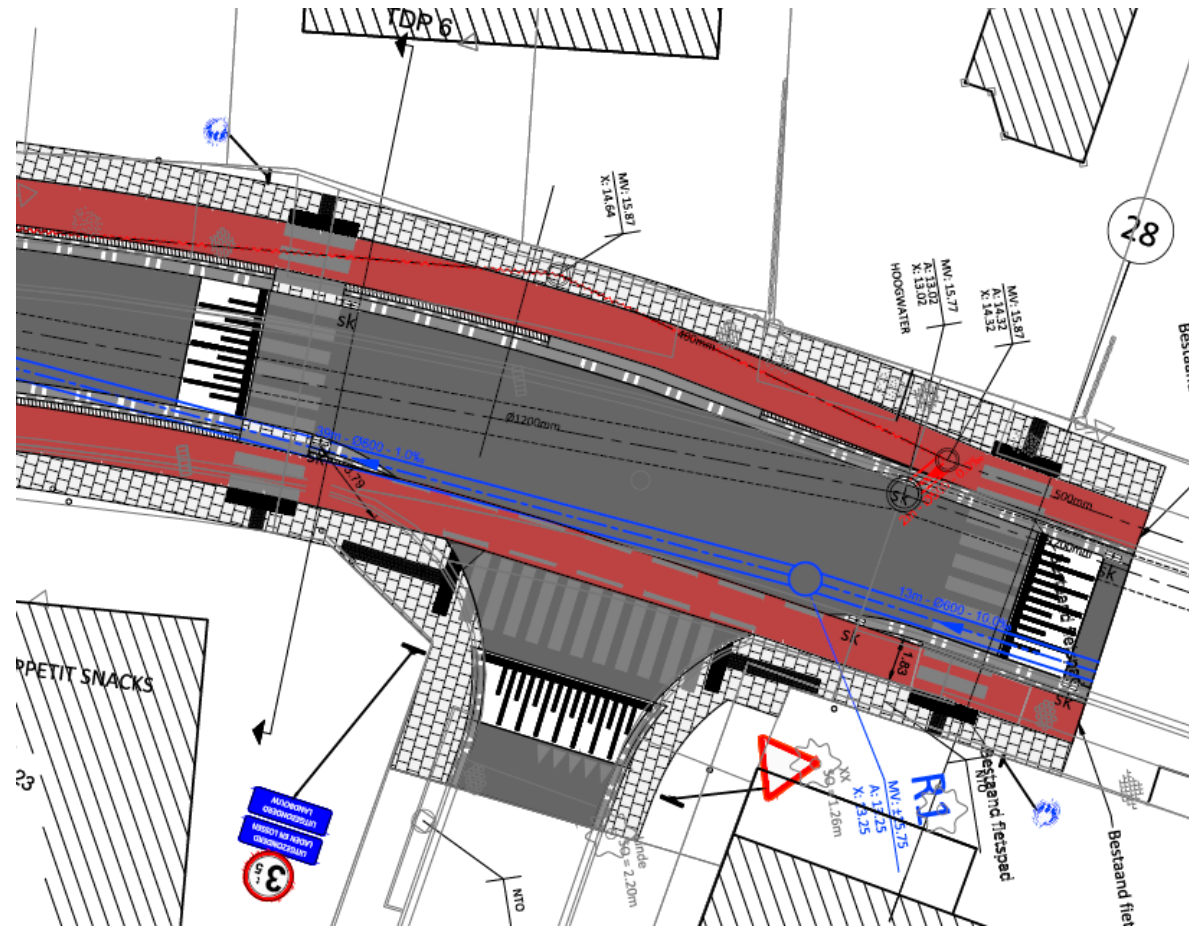


rooilijn volgens plan bestendige
deputatie 1 april 1936

rooilijn volgens plan bestendige
deputatie 1 april 1936

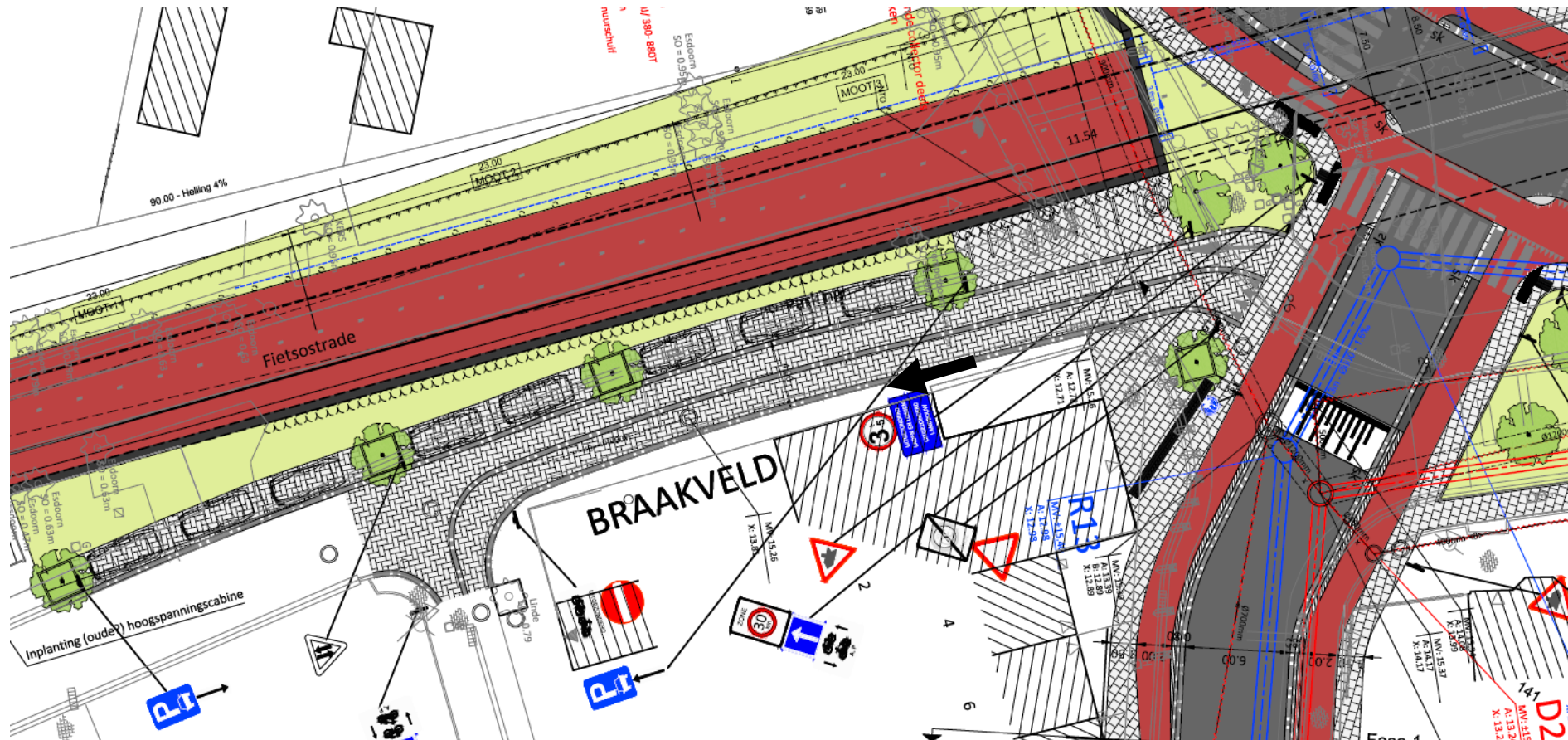
Geplande toestand Morkovenseweg

- Verhoogde verkeersplateau kruispunt Verbindingsstraat



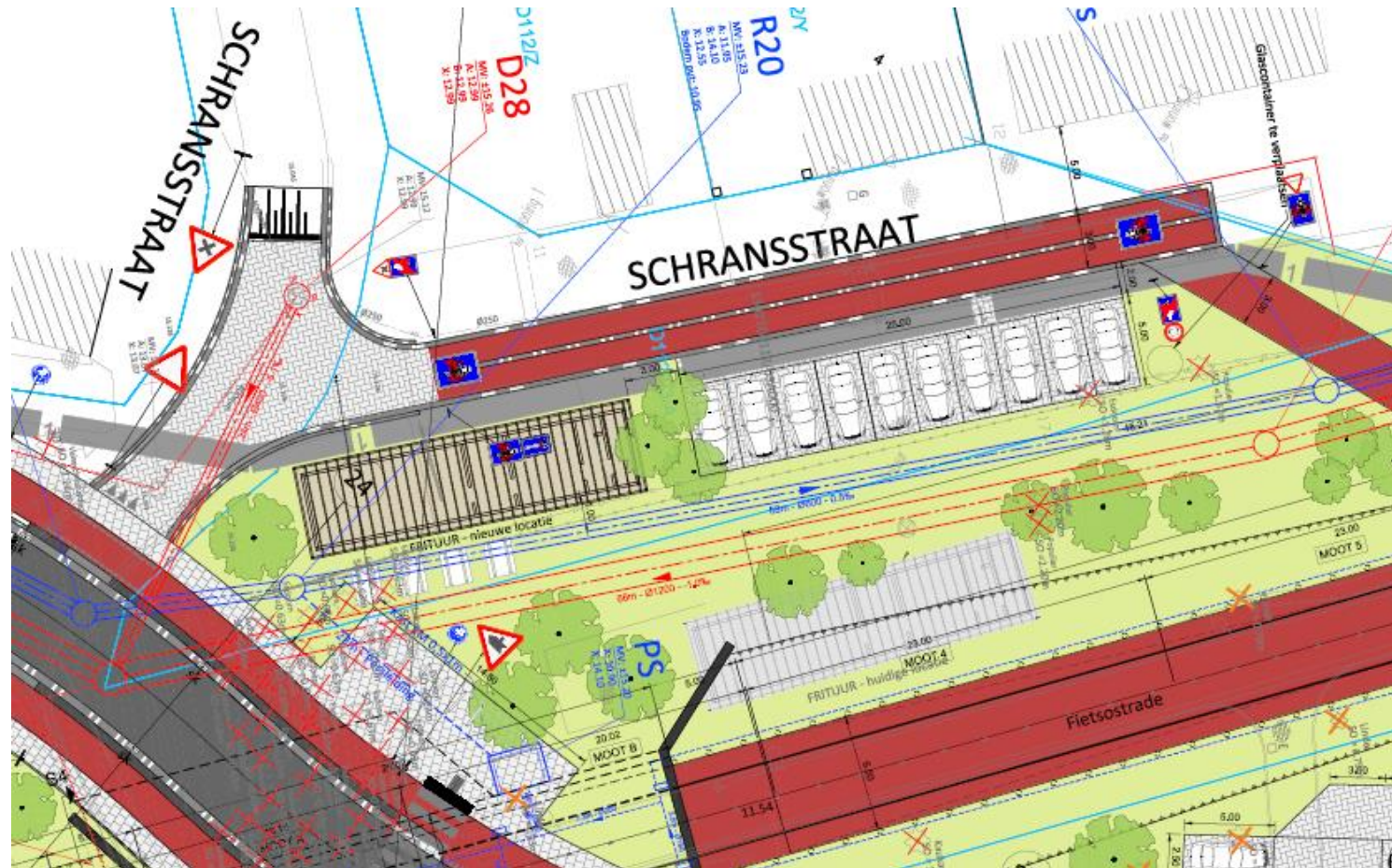
Geplande toestand Morkovenseweg

- Braakveld > Graanstraat : enkelrichting met parkeerplaatsen en fietsenstalling



Geplande toestand Morkovenseweg

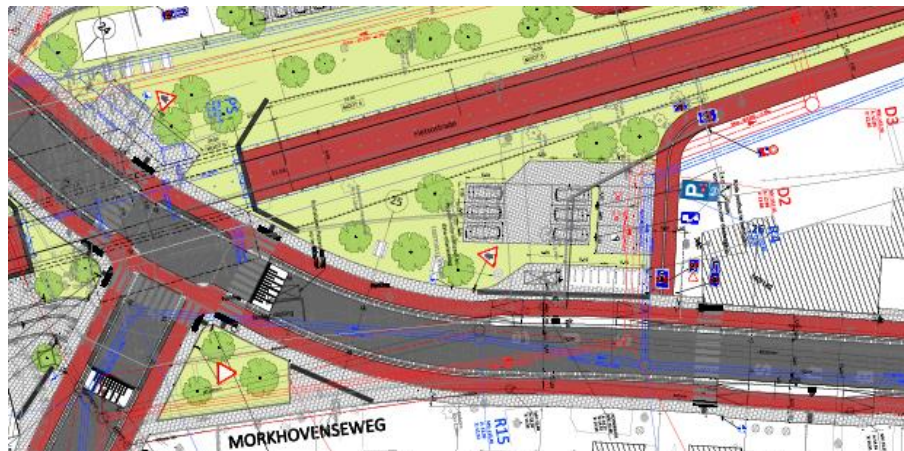
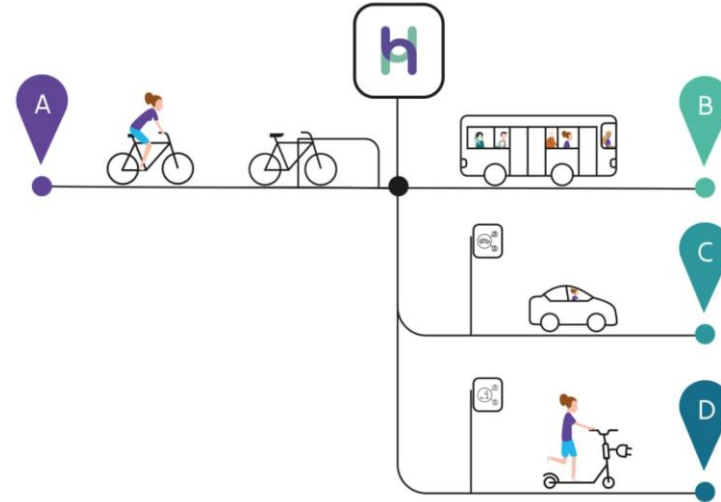
- Schransstraat deel : fietsstraat



HOPPINPUNT

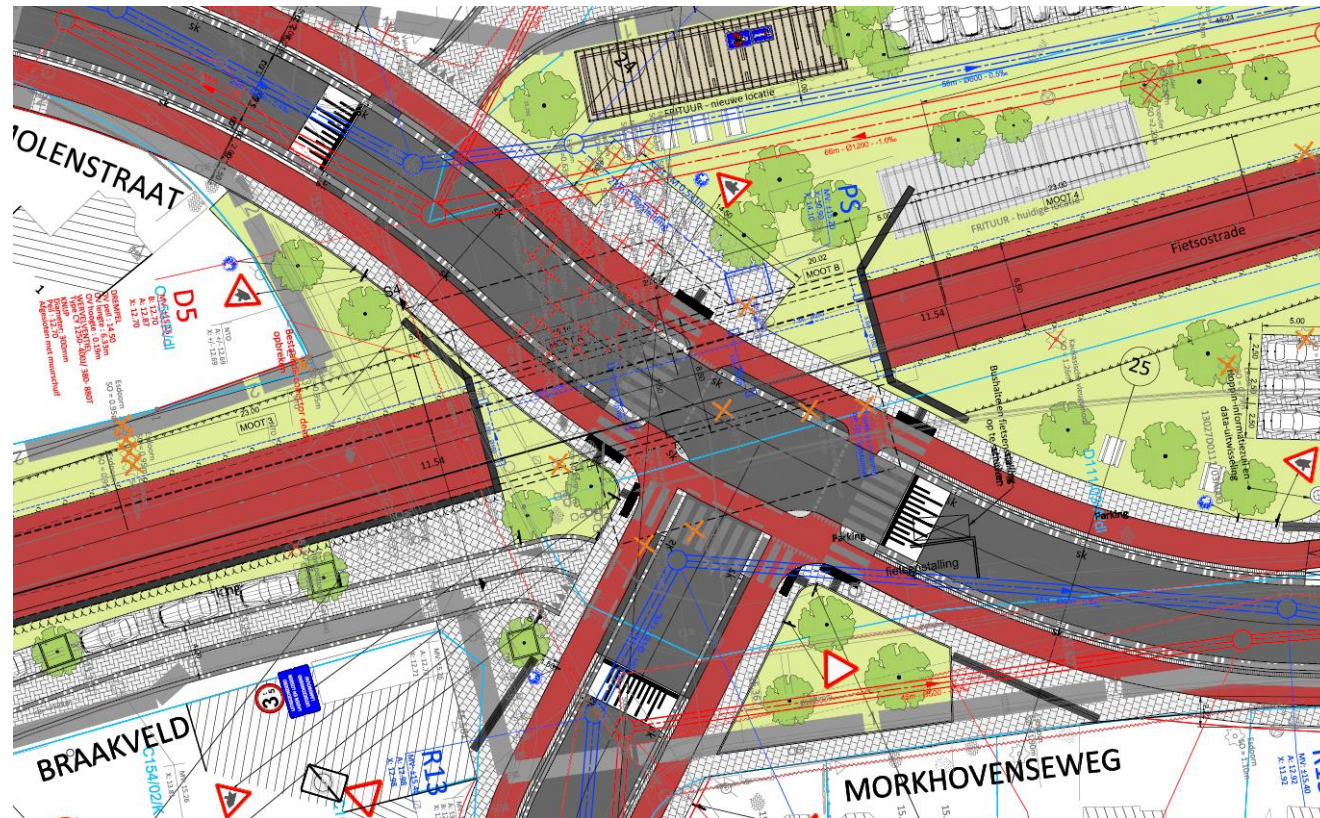
Vervoersknooppunt met o.a.

- Informatiezuil
- Bushalteperron met schuilhuisje
- Overdekte fietsenstalling
- Mindervalideparkeerplaats
- Oplaadpunten



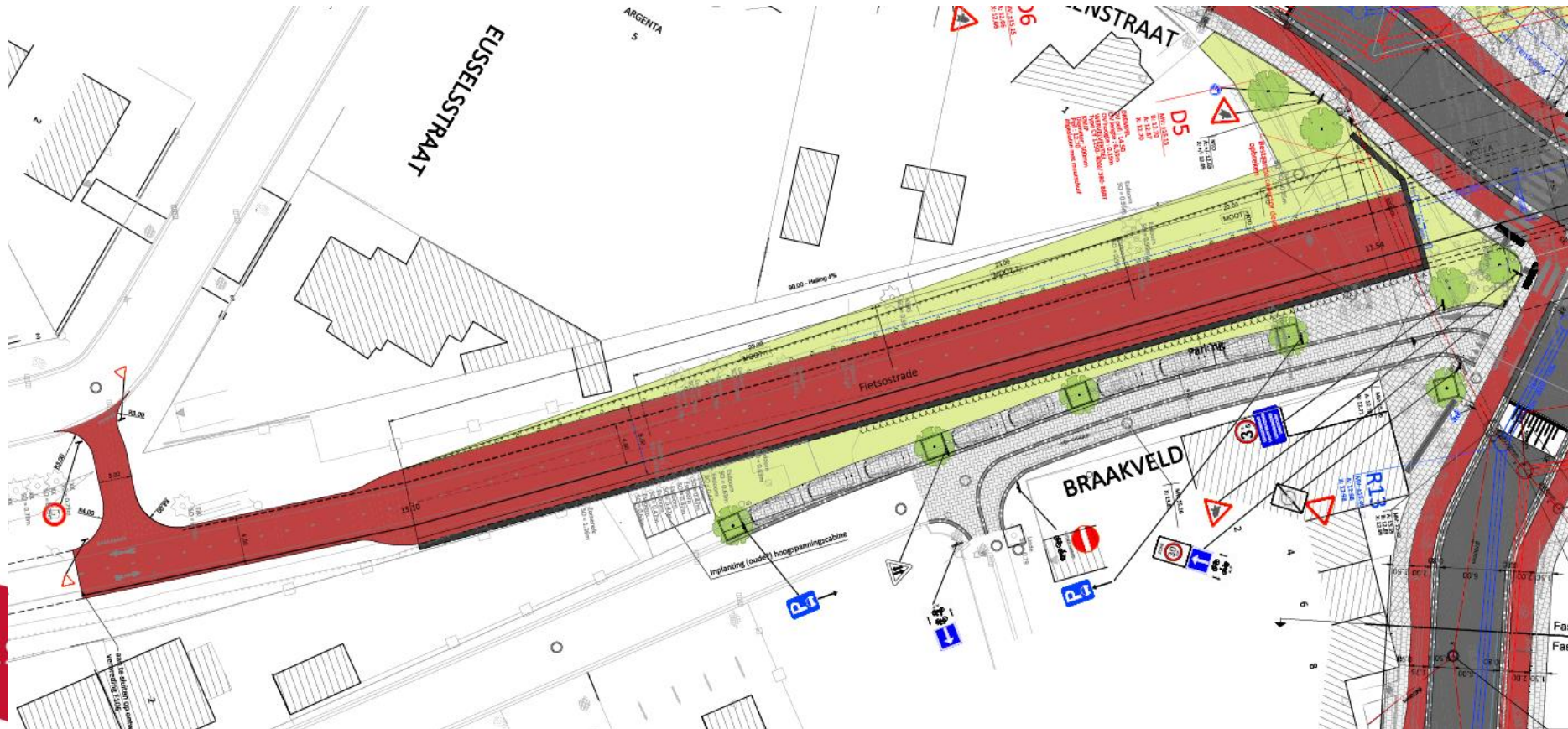
Tunnel Fietsostrade

- **Uitrekken** kruispunt met verhoogde verkeersplateau - zonder verkeerslichten
- Gesloten tunneldeel 30m lengte



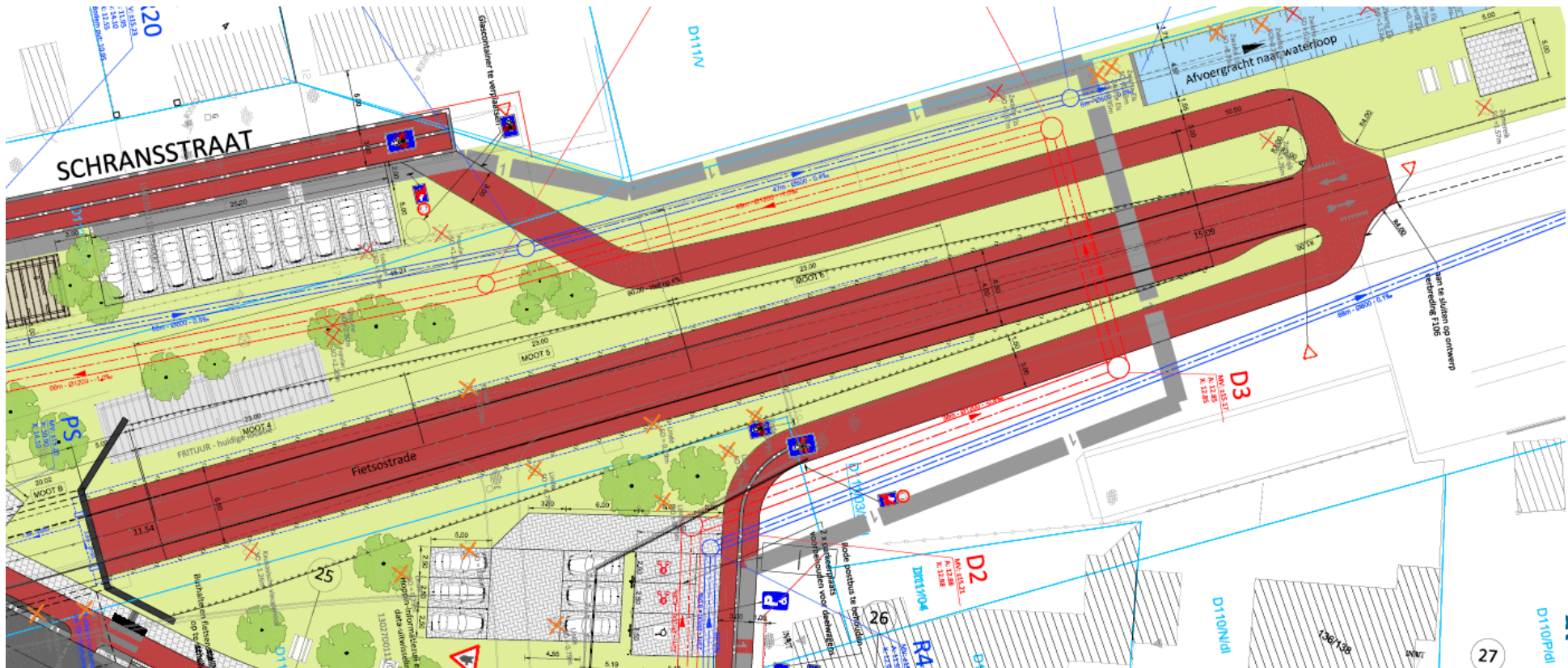
Tunnel Fietsostrade

- Open tunneldeel kant Braakveld 90m lengte - langshelling 4%
- 1 kant groene talud helling 4/6 - 1 kant verticale wand



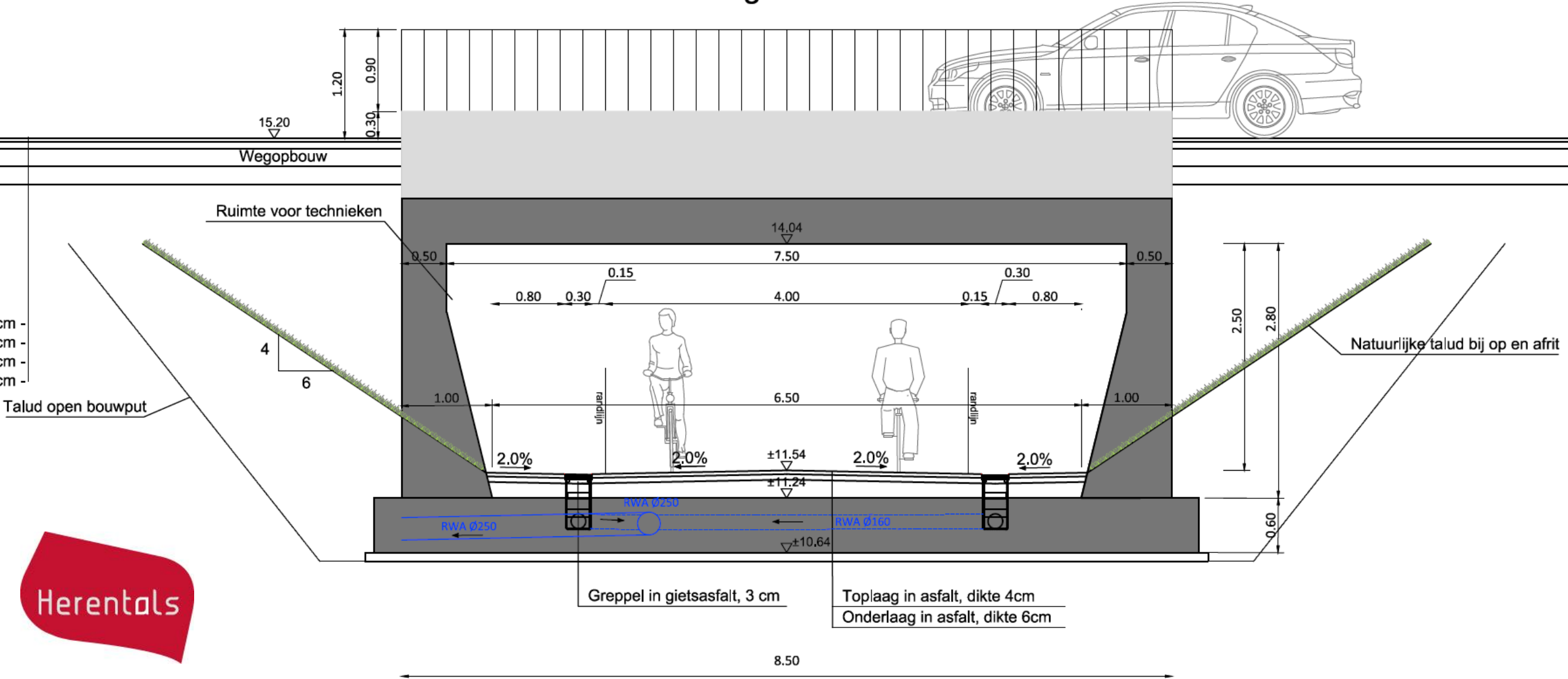
Tunnel Fietsostrade

- Open tunneldeel kant Herentals 90m lengte - langshelling 4%
- Beide kanten groene talud helling 4/6

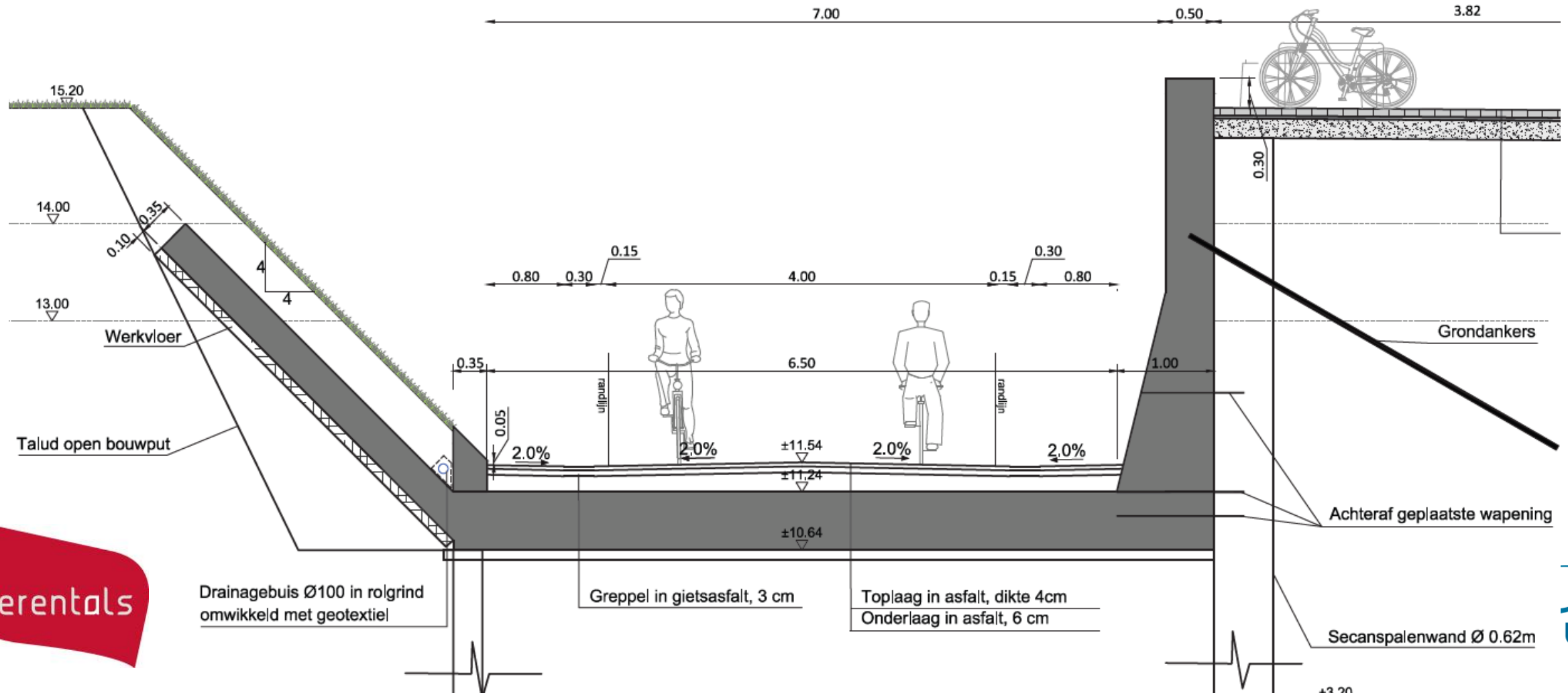


Tunnel Fietsostrade - gesloten deel

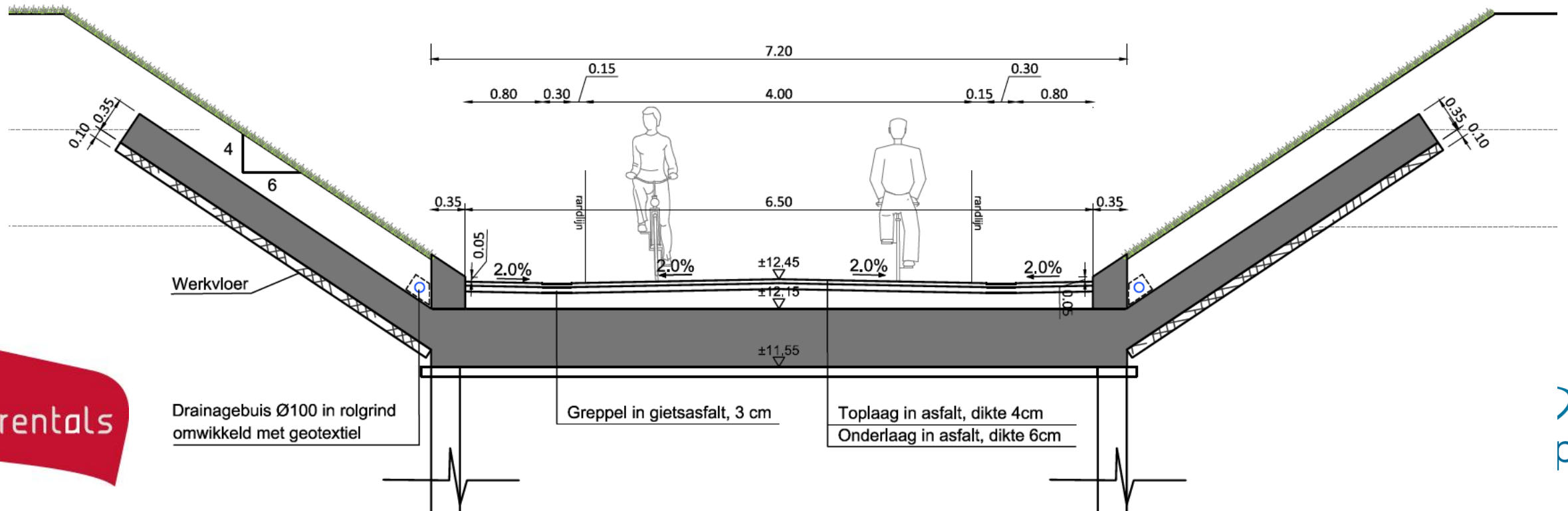
Molenstraat - Morkhovenseweg



Tunnel Fietsostrade - open deel kant Braakveld



Tunnel Fietsostrade - open deel kant Herentals



Tunnel Fietsostrade



Herentals

Tunnel Fietsostrade

- Kant Morkhoven



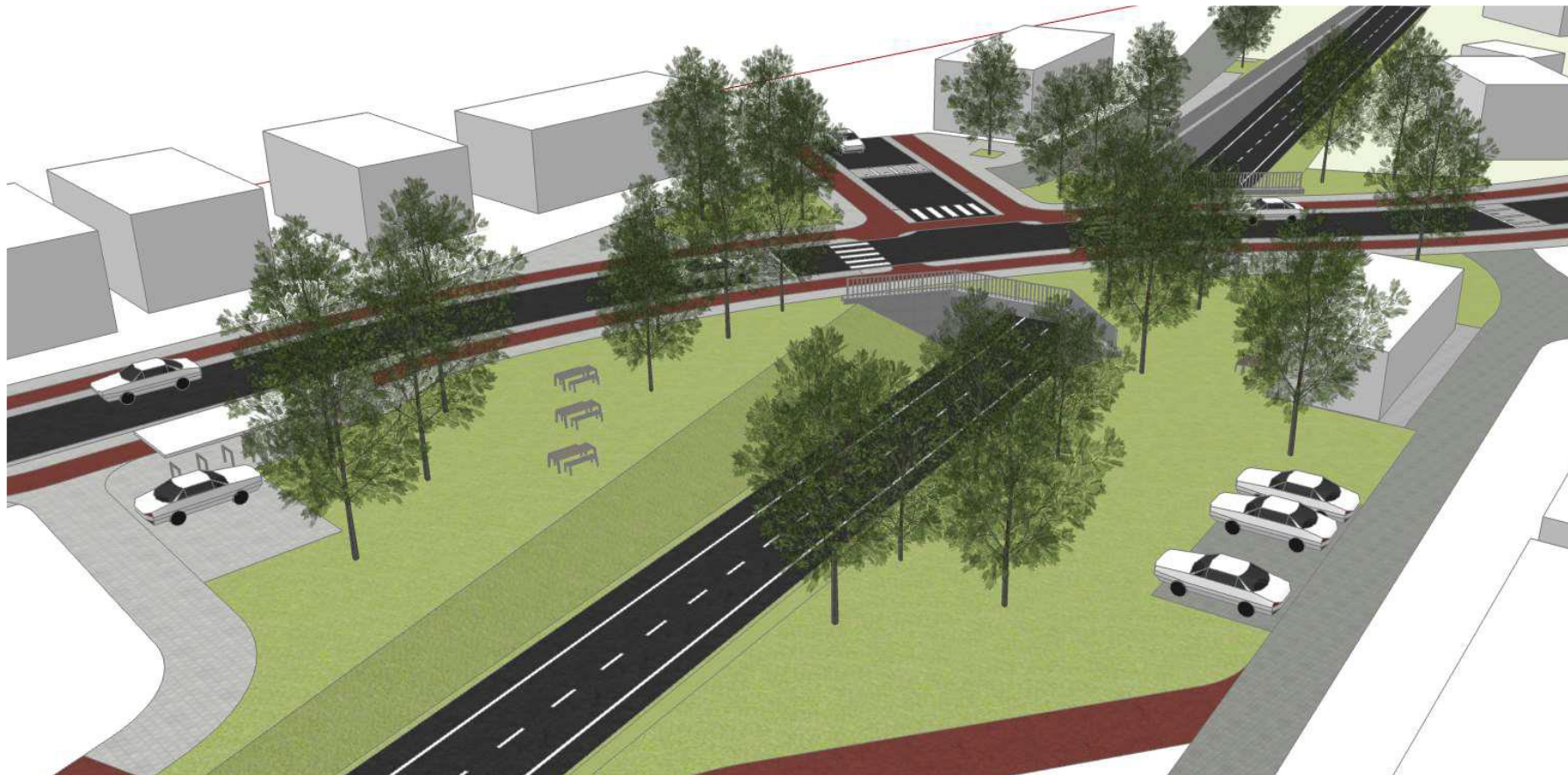
Tunnel Fietsostrade

- Kant Morkhoven



Tunnel Fietsostrade

- Kant Herentals



Herentals

Tunnel Fietsostrade

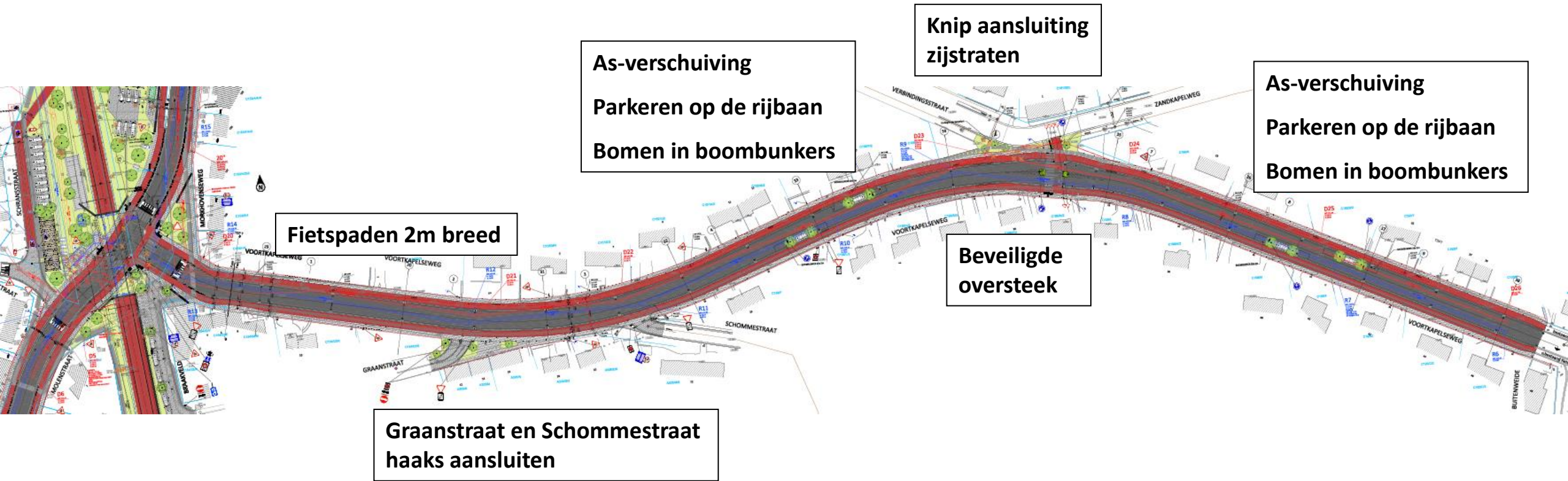
- Kant Herentals



Herentals

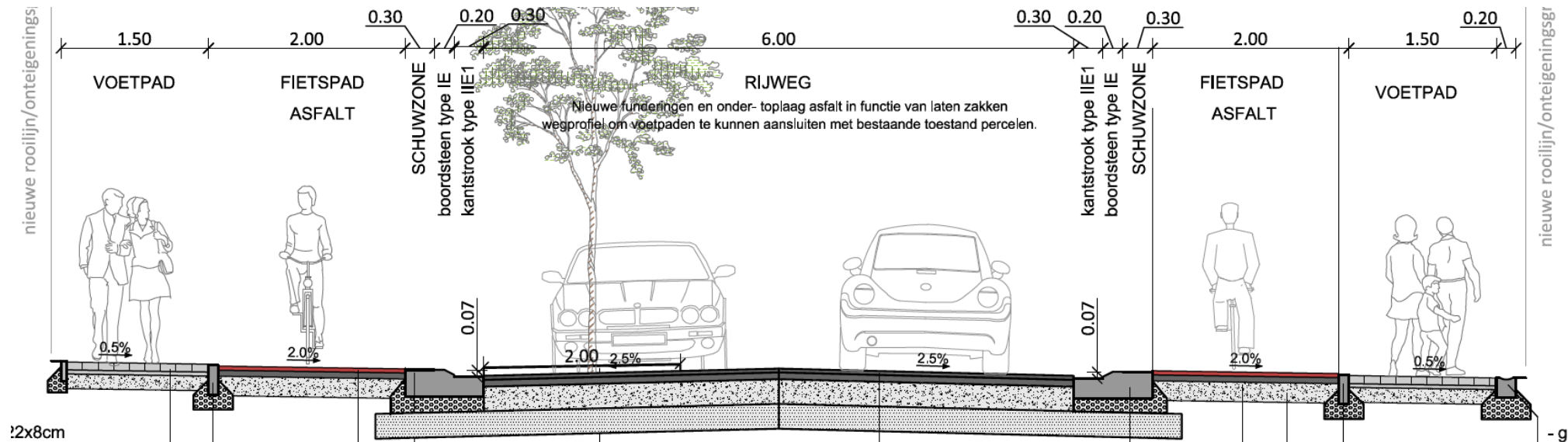
FASE 2 - Voortkapelseweg

Geplande toestand Voortkapelseweg



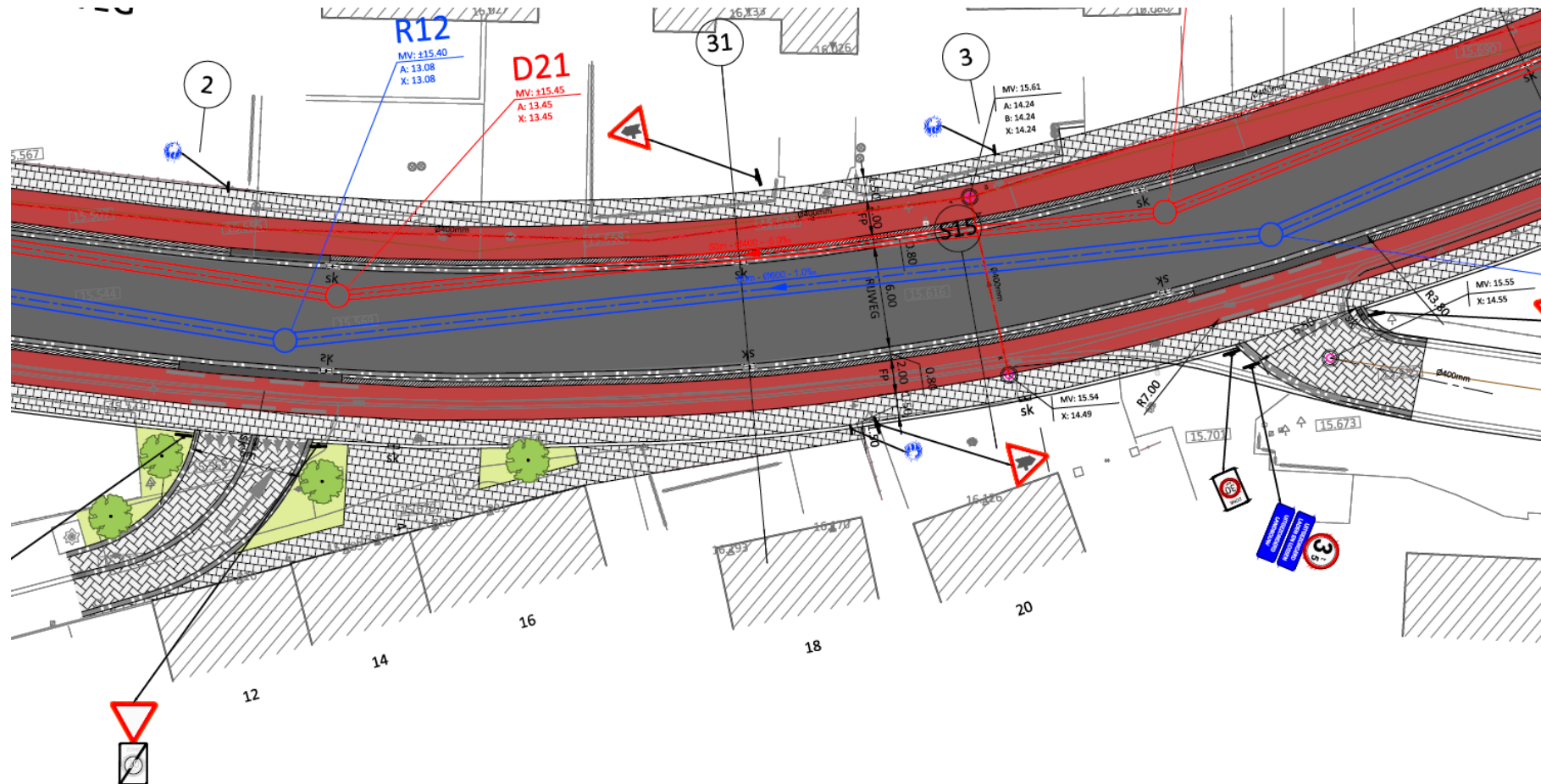
Geplande toestand Voortkapelseweg

- Fietspaden : roodbruin asfalt 2m breed, verhoogd en enkelrichting aan beide kanten
- Rijweg : zwart asfalt 6m breed + kantstroken 0,5m breed
- Voetpaden : dubbele grijze waterdoorlatende betonstraatstenen 1,5m breed



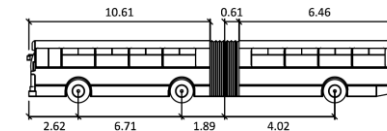
Geplande toestand Voortkapelseweg

- Graanstraat en Schommestraat haaks aansluiten



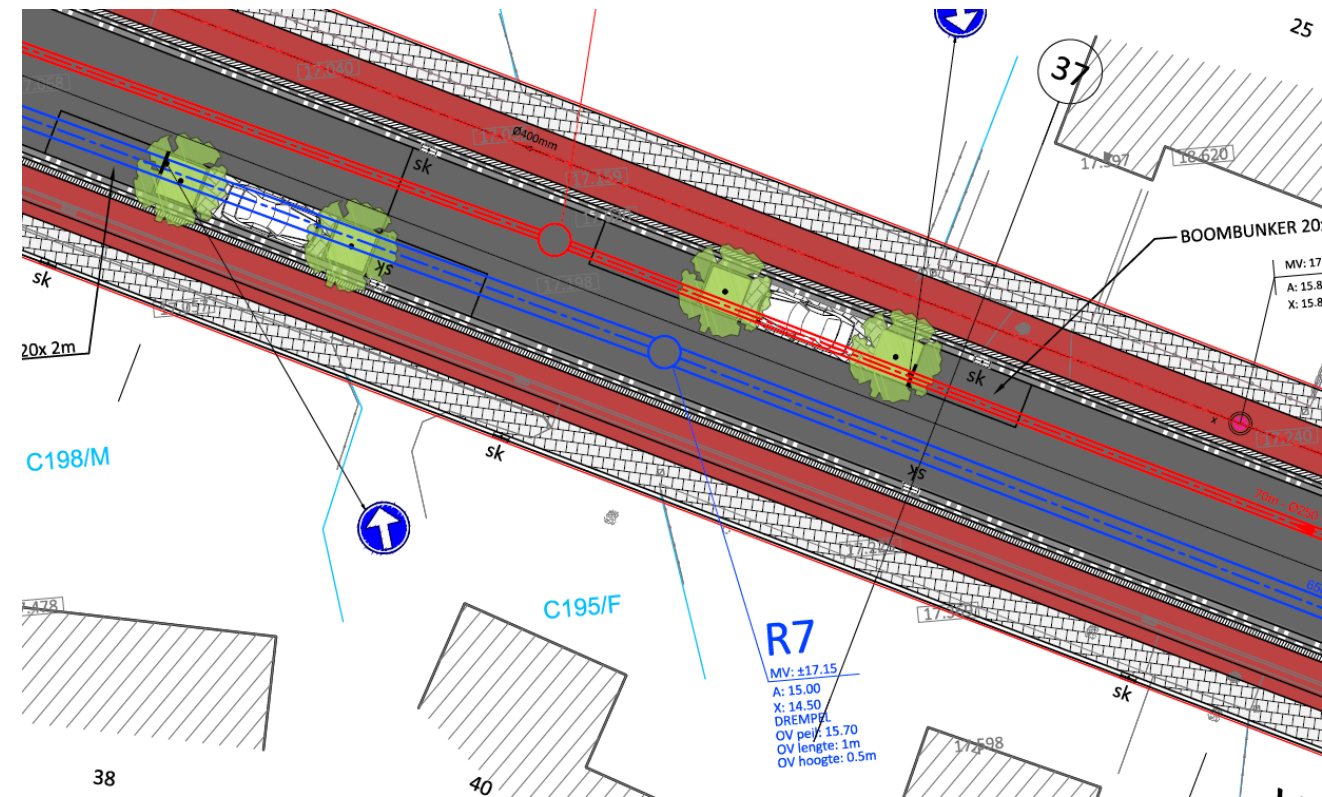
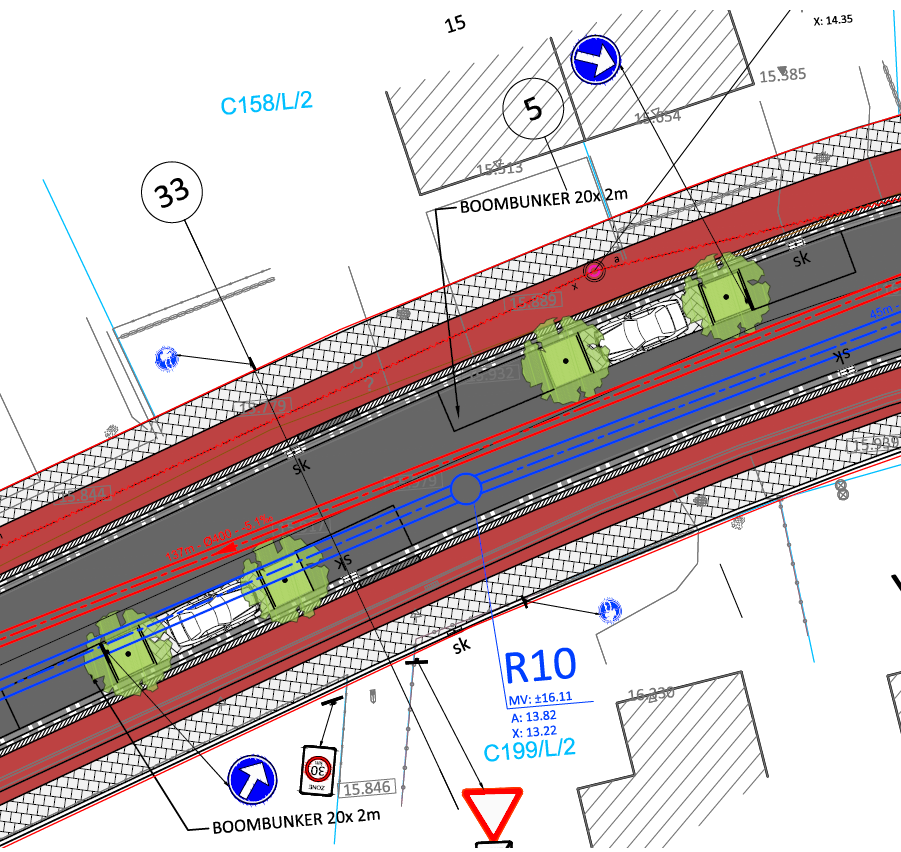
Geplande toestand Voortkapelseweg

- Asverschuivingen = snelheidsremmende maatregel (rekening houdend met gelede bus)
- Parkeren op de rijbaan en bomen in boombunkers



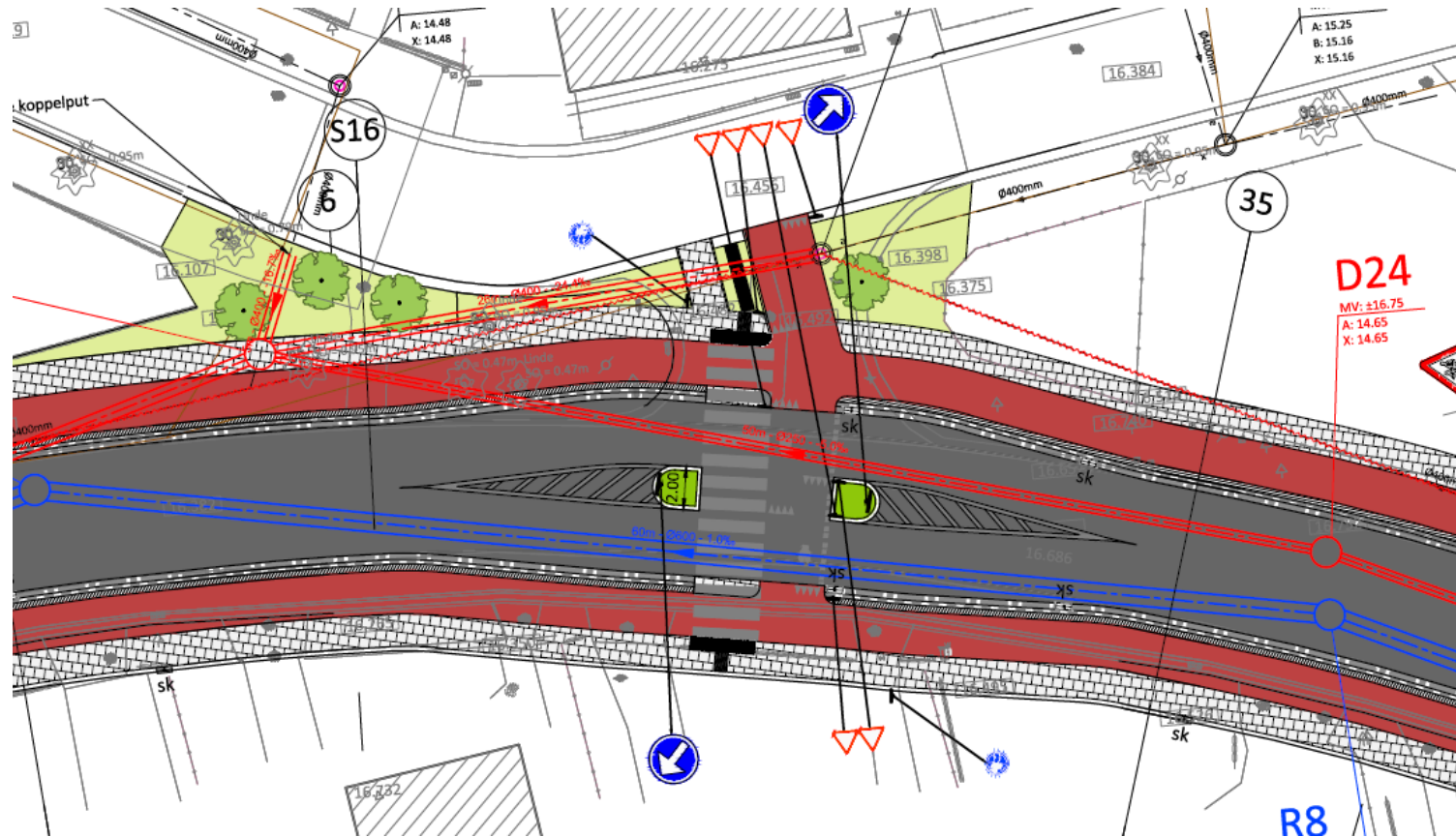
A-BUS
meters

Width	: 2.59	Lock to Lock Time	: 6.0
Track	: 2.59	Steering Angle	: 38.3
		Articulating Angle	: 50.0



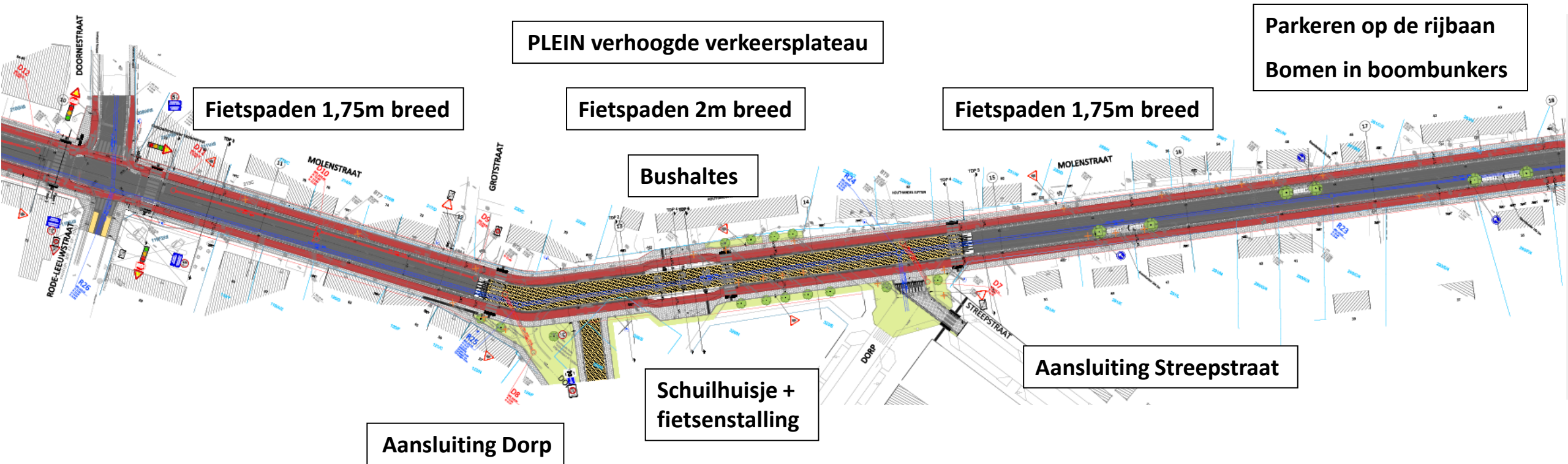
Geplande toestand Voortkapelseweg

- KNIP aansluitingen Verbindingsstraat en Zandkapelweg
- Beveiligde oversteek voor voetgangers en fietsers

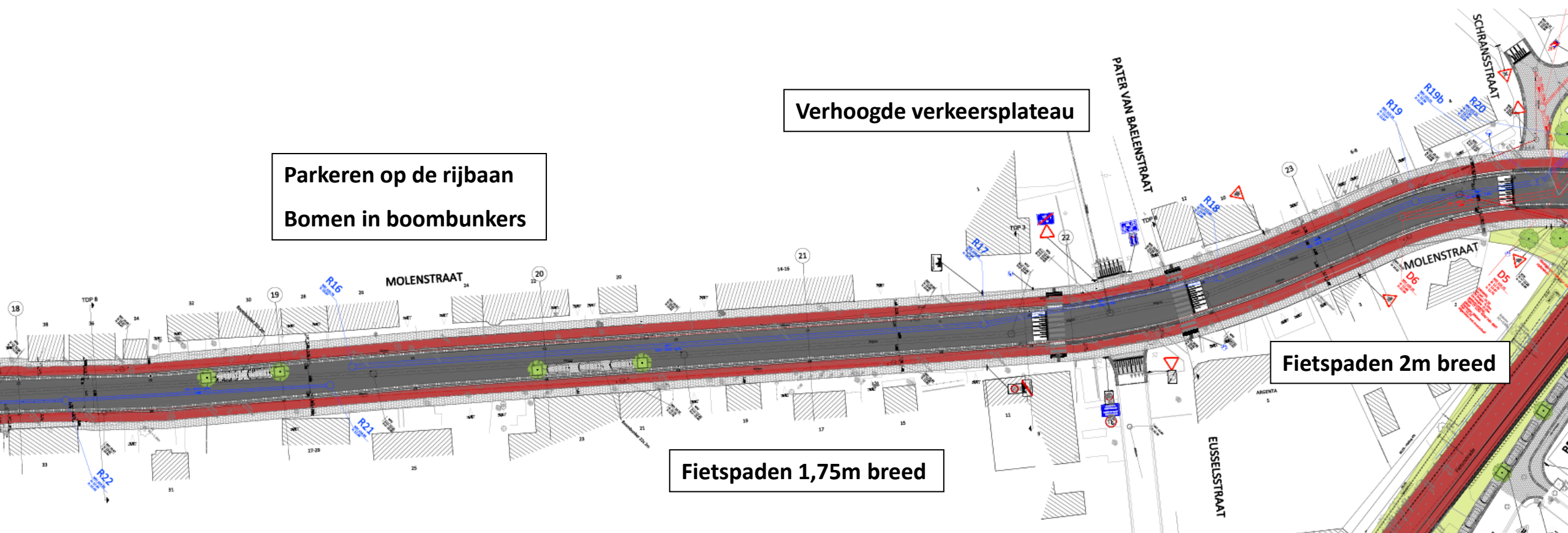


FASE 3 - Molenstraat

Geplande toestand Molenstraat

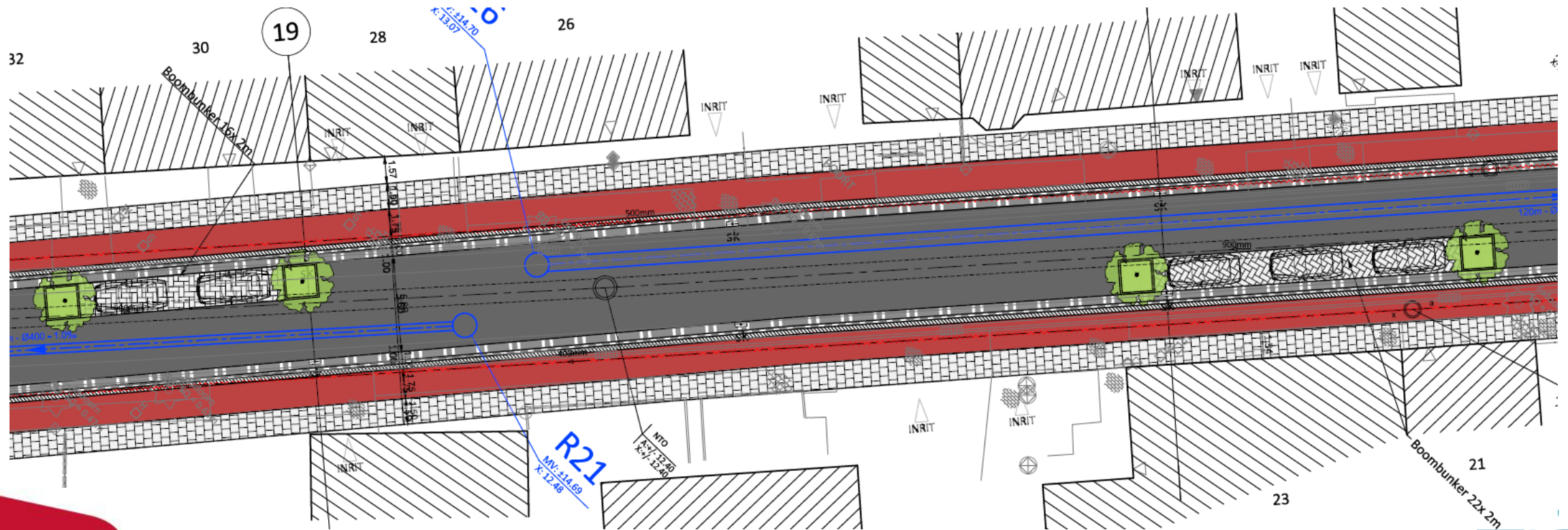


Geplande toestand Molenstraat



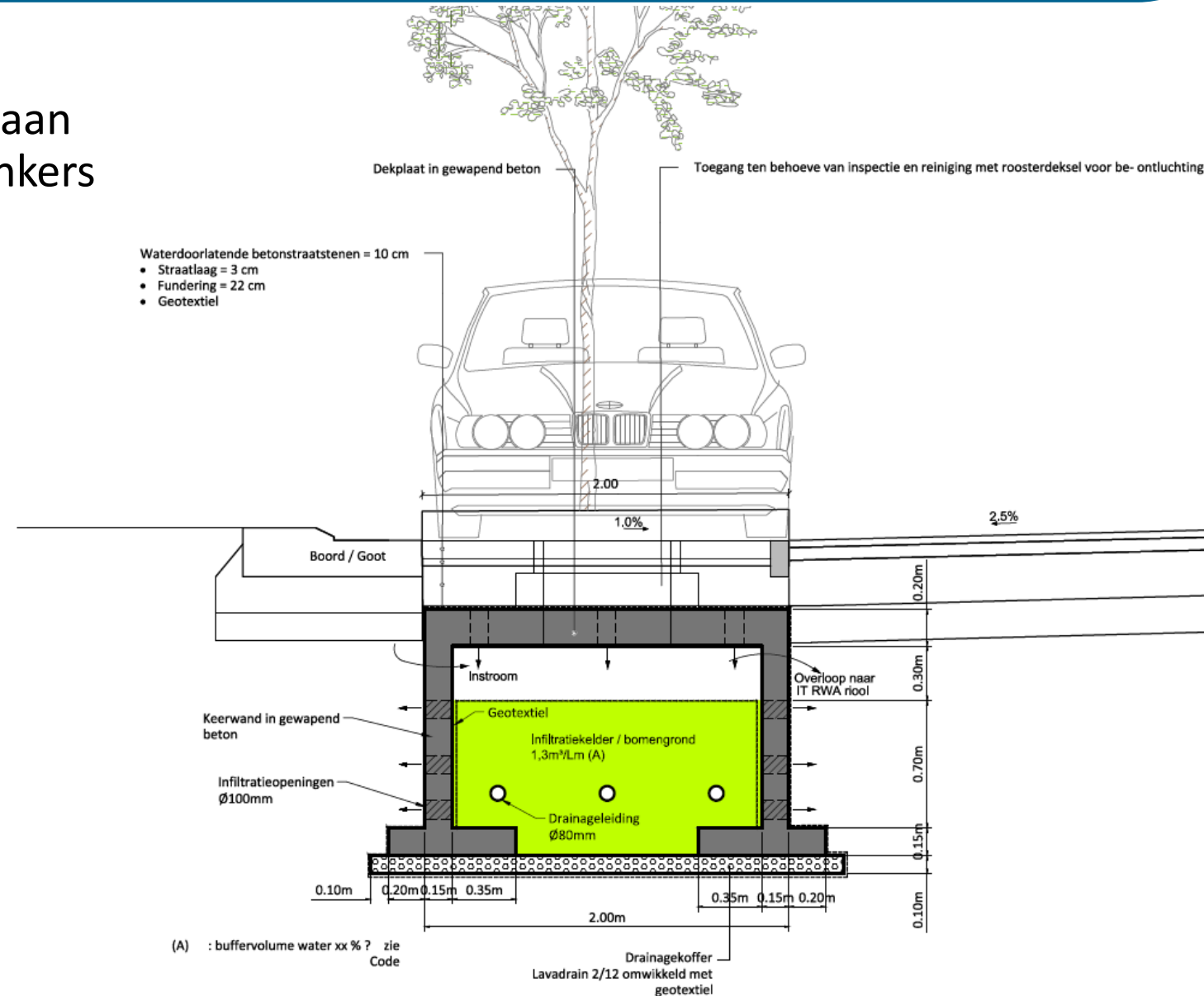
Geplande toestand Molenstraat

- Parkeren op de rijbaan - bomen in boombunkers



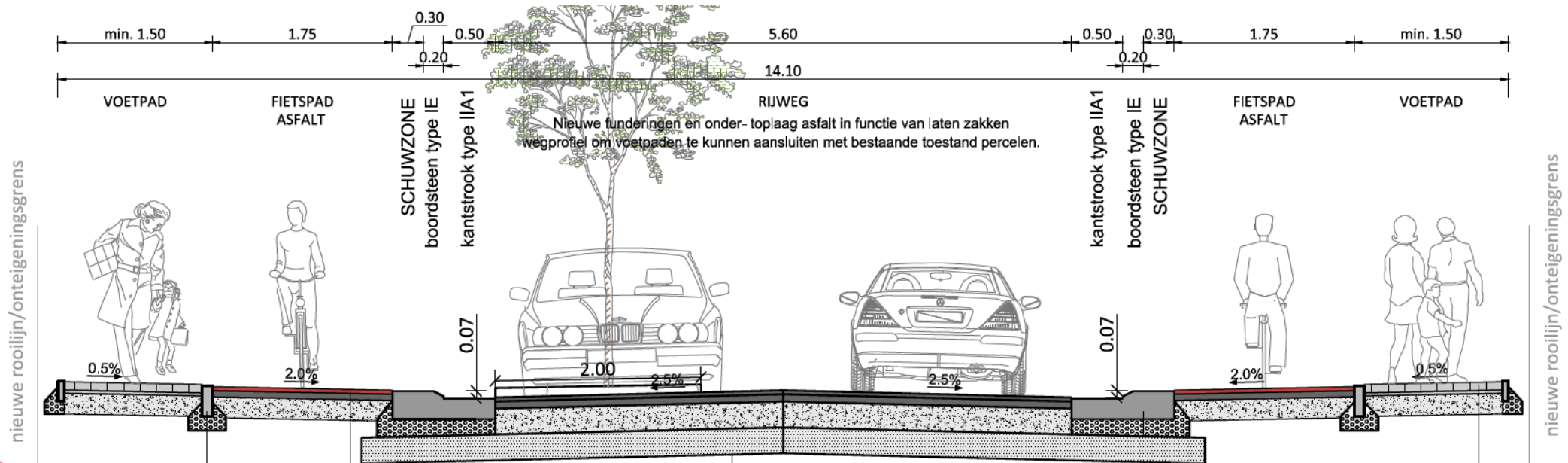
Geplande toestand Molenstraat

- Parkeren op de rijbaan bomen in boombunkers



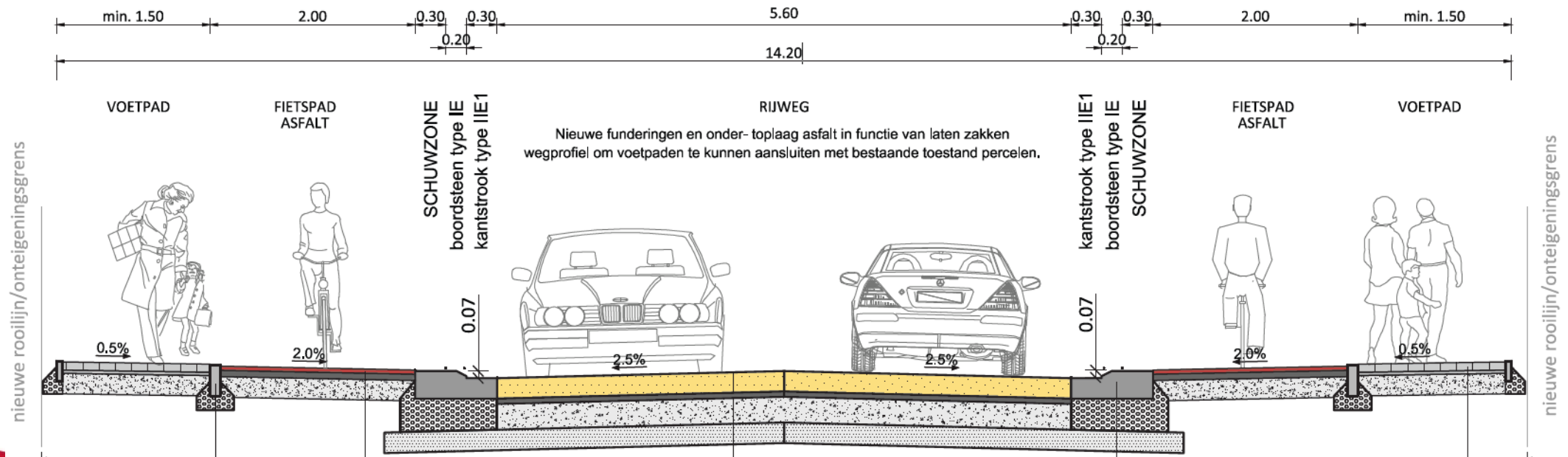
Geplande toestand Molenstraat

- Fietspaden : roodbruin asfalt 1,75m (*) breed, verhoogd en enkelrichting aan beide kanten
- Rijweg : zwart asfalt 5,6m breed + kantstroken 0,5m breed
- Voetpaden : dubbele grijze waterdoorlatende betonstraatstenen 1,5m breed



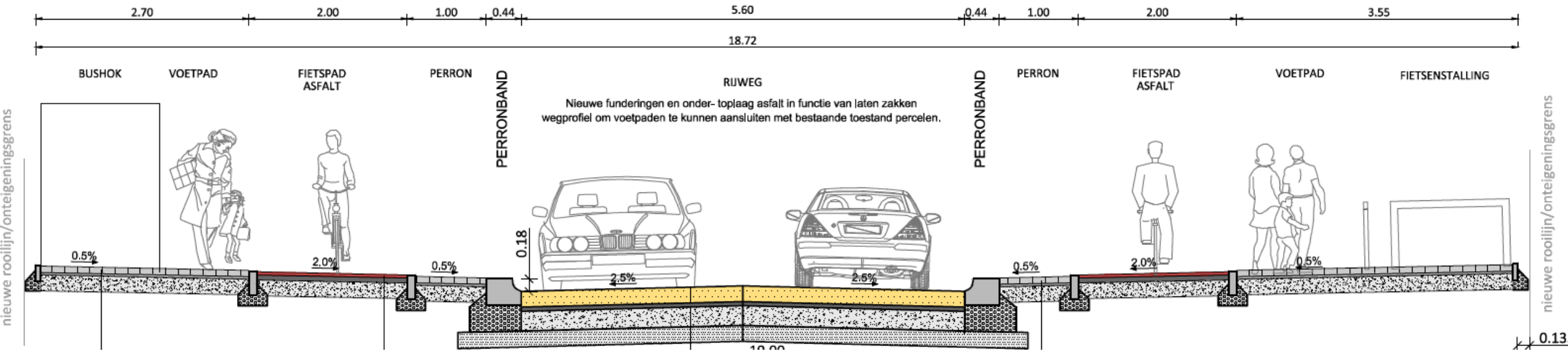
Geplande toestand Molenstraat

- Fietspaden : roodbruin asfalt 2m breed, verhoogd en enkelrichting aan beide kanten
- PLEIN/rijweg : okergeel uitgewassen beton 5,6m breed + kantstroken 0,3m breed
- Voetpaden : dubbele grijze waterdoorlatende betonstraatstenen 1,5m breed



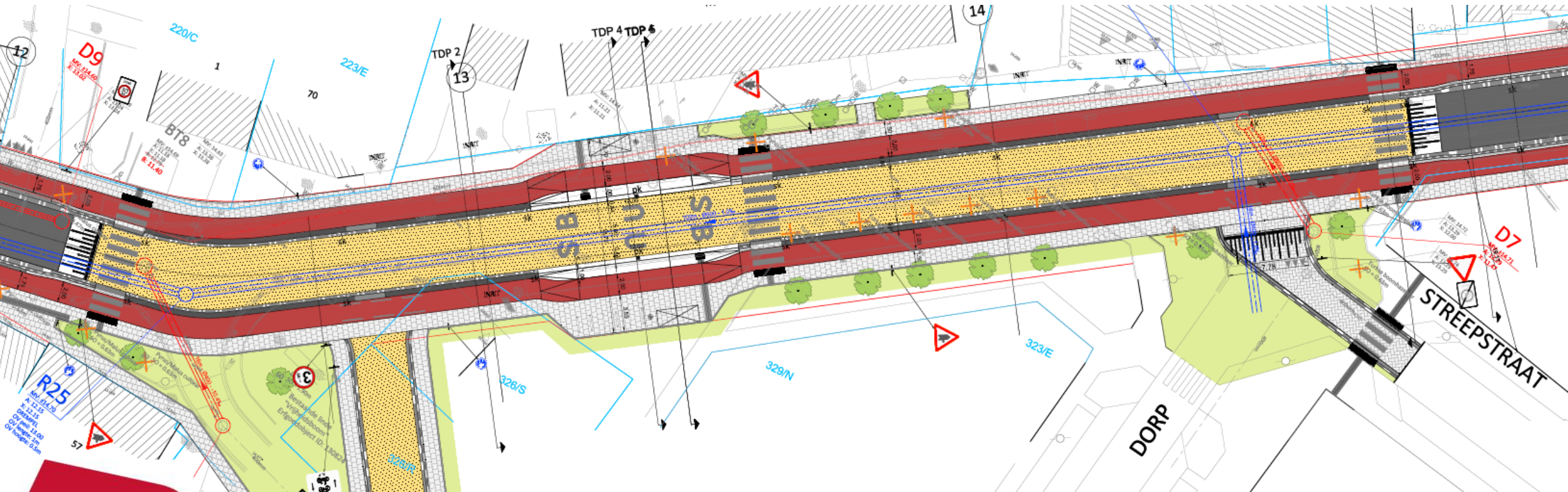
Geplande toestand Molenstraat

- Bushaltes met verhoogde perrons tussen rijweg en fietspad
- Schuilhuisje + fietsenstalling aan beide kanten



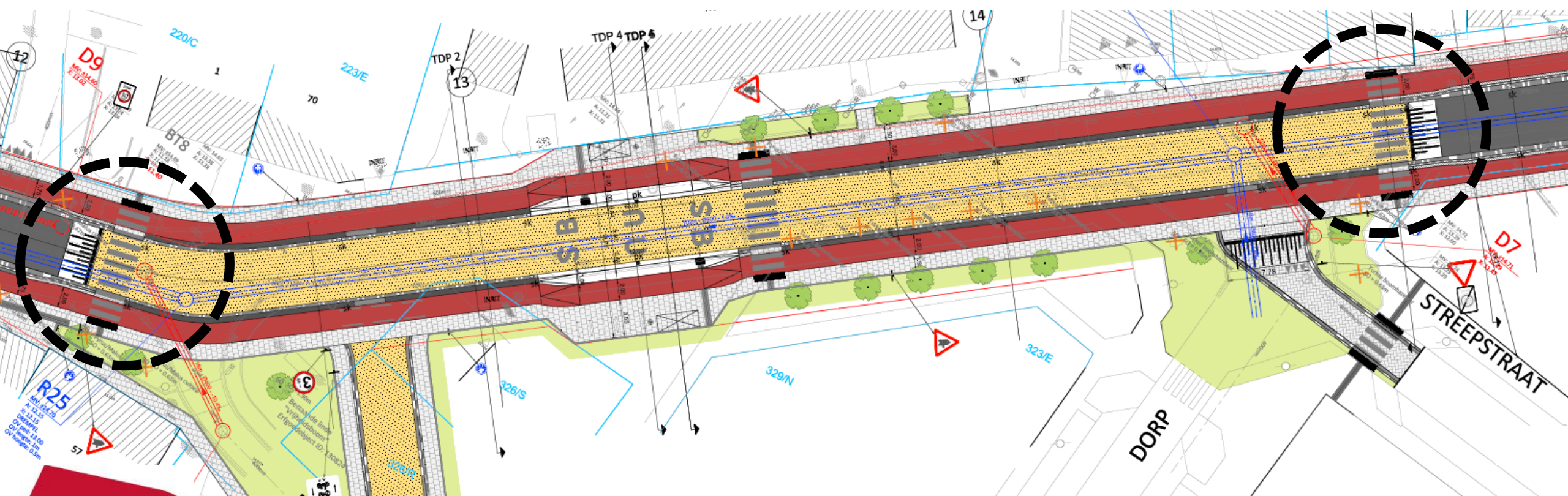
Geplande toestand Molenstraat

- PLEIN verhoogde verkeersplateau in uitgewassen beton



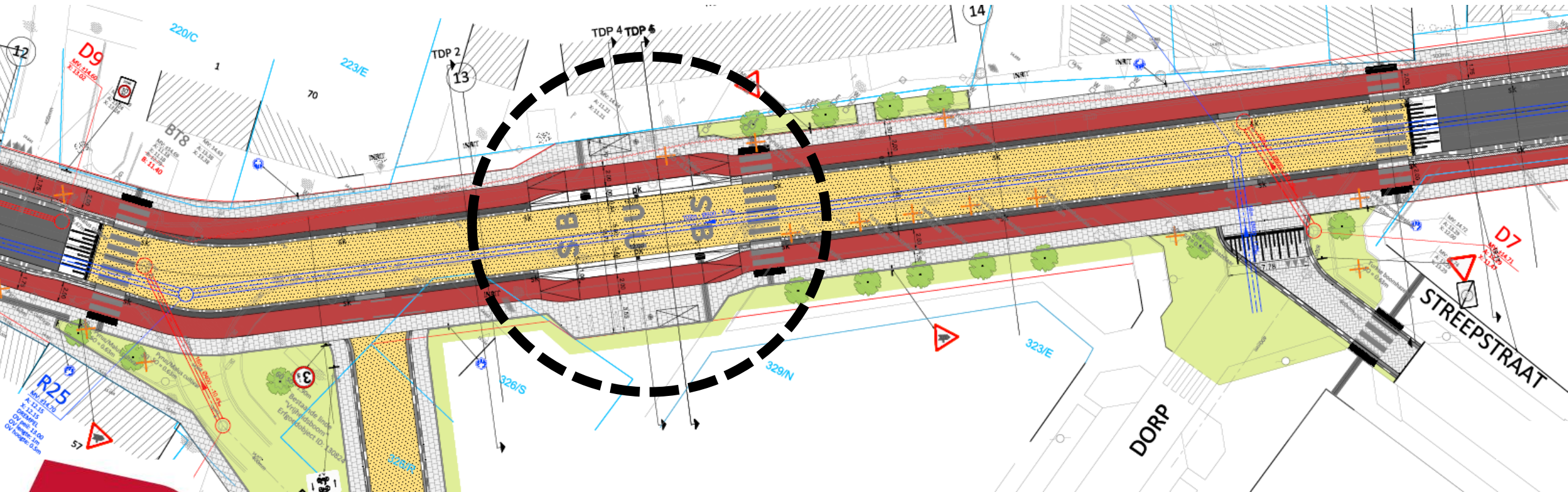
Geplande toestand Molenstraat

- PLEIN voetgangersoversteek met accentverlichting



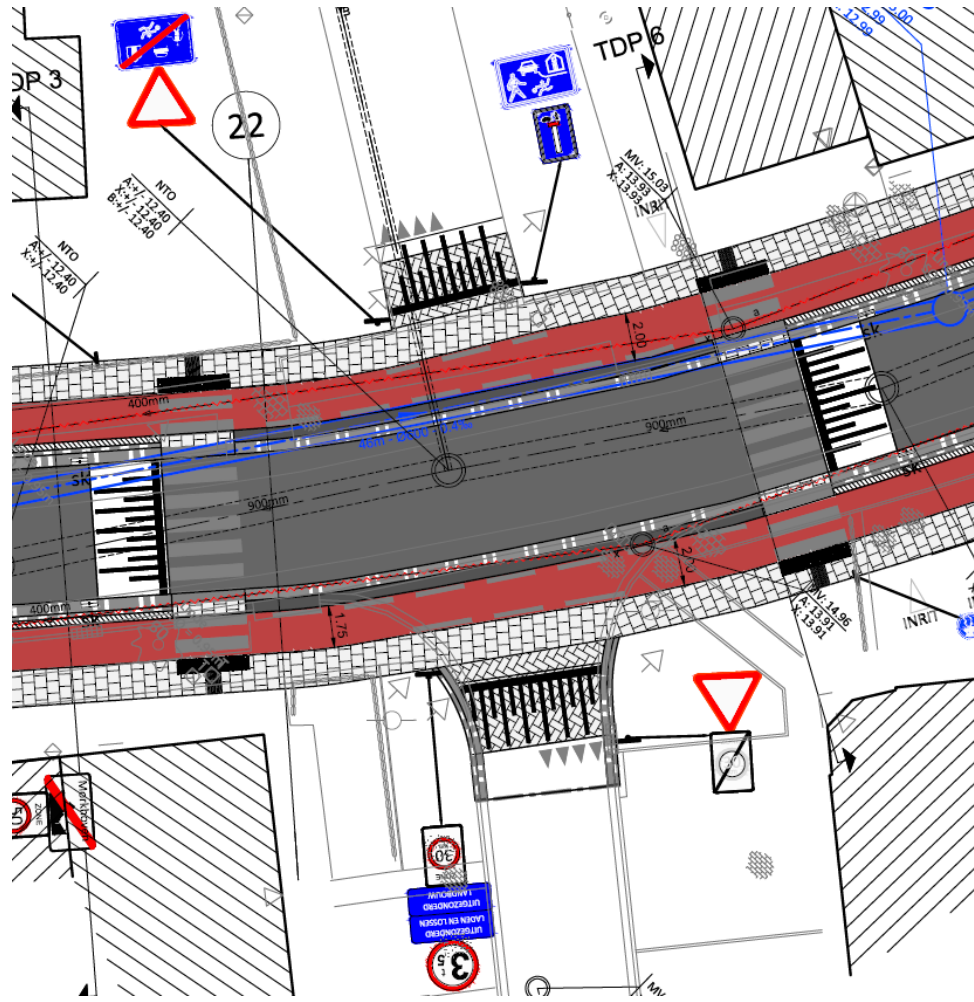
Geplande toestand Molenstraat

- PLEIN bushaltes met verhoogde perrons, schuilhuisjes en fietsenstallingen



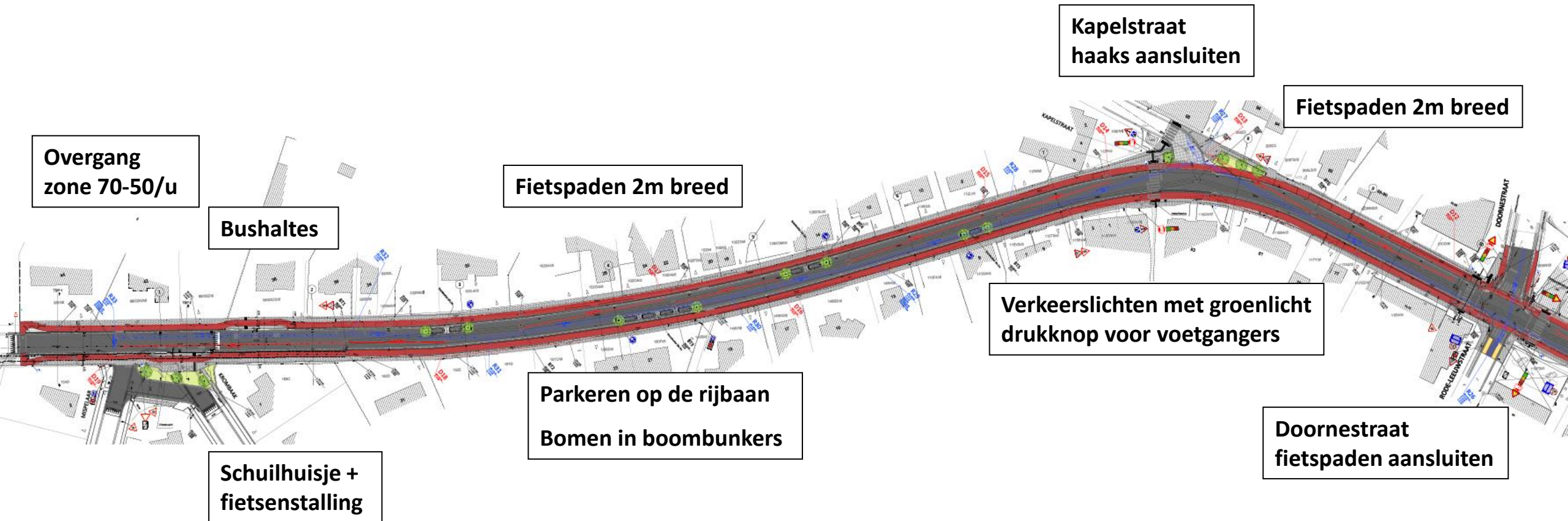
Geplande toestand Molenstraat

- Verhoogde verkeersplateau kruispunt Pater Van Baelenstraat x Eusselsstraat



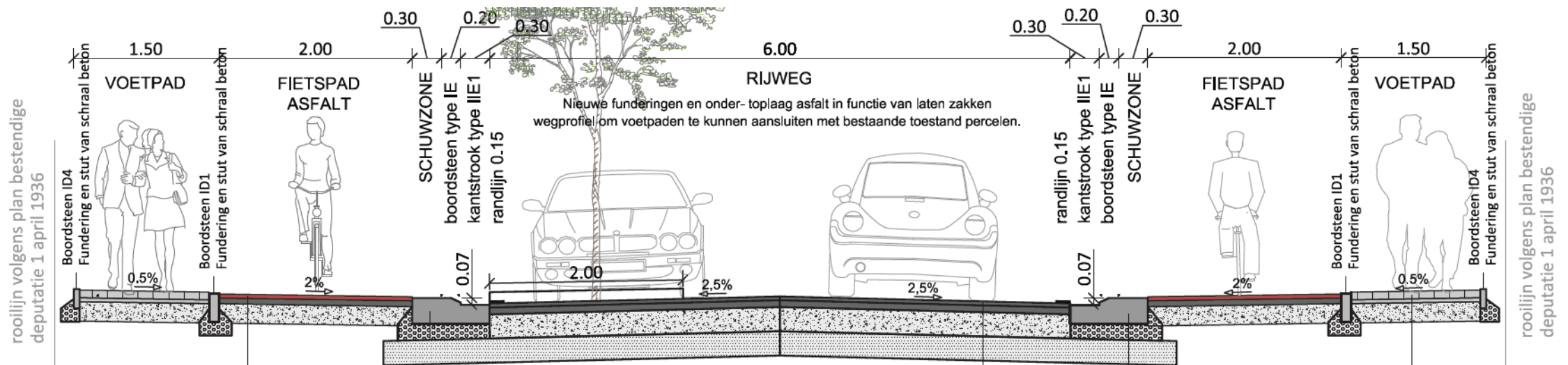
Fase 4 - Wiekevorstseweg

Geplande toestand Wiekevorstseweg



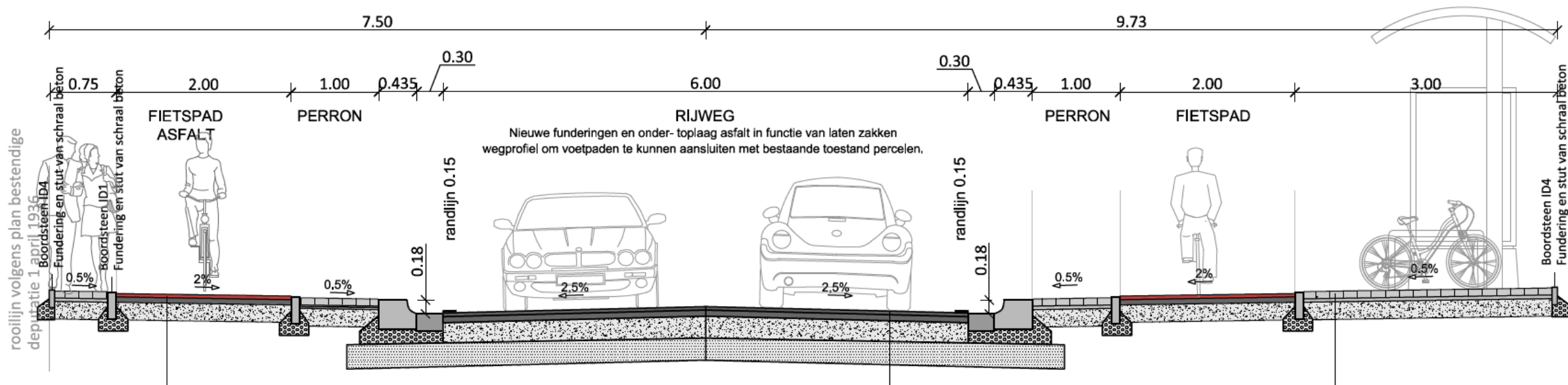
Geplande toestand Wiekevorstseweg

- Fietspaden : roodbruin asfalt 2m breed, verhoogd en enkelrichting aan beide kanten
- Rijweg : zwart asfalt 6m breed
- Voetpaden : dubbele grijze waterdoorlatende betonstraatstenen 1,5m breed



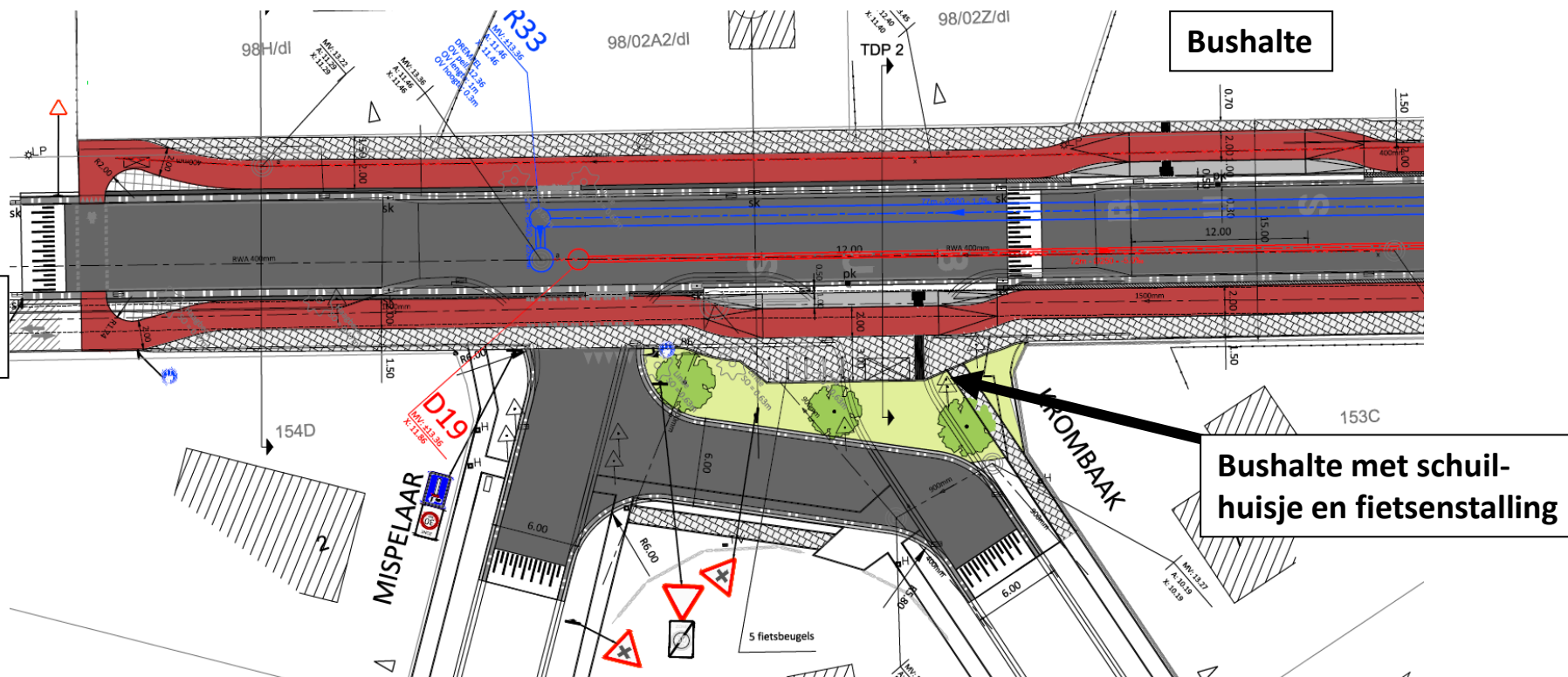
Geplande toestand Wiekevorstseweg

- Bushaltes met verhoogde perrons tussen rijweg en fietspad
- Schuilhuisje + fietsenstalling tussen Mispelaar en Krombaak



Geplande toestand Wiekevorstseweg

- Overgang zone 70-50/u accentueren d.m.v. verhoogde verkeersplateau en gezamenlijke aansluiting Mispelaar en Krombaak
- Bushaltes met schuilhuisje en fietsenstalling



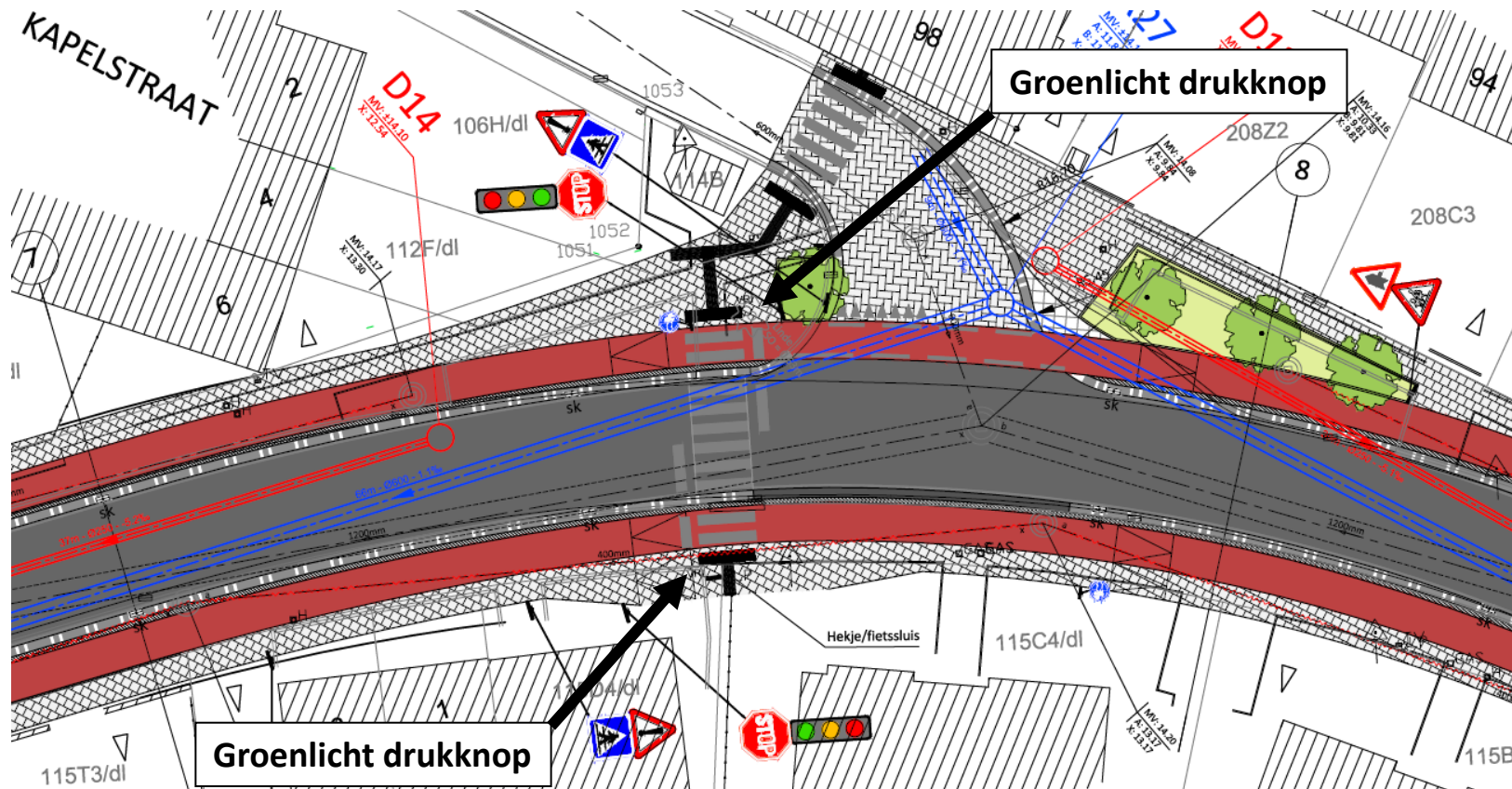
Bestaand dubbel-
richting fietspad

Bushalte

Bushalte met schuil-
huisje en fietsenstalling

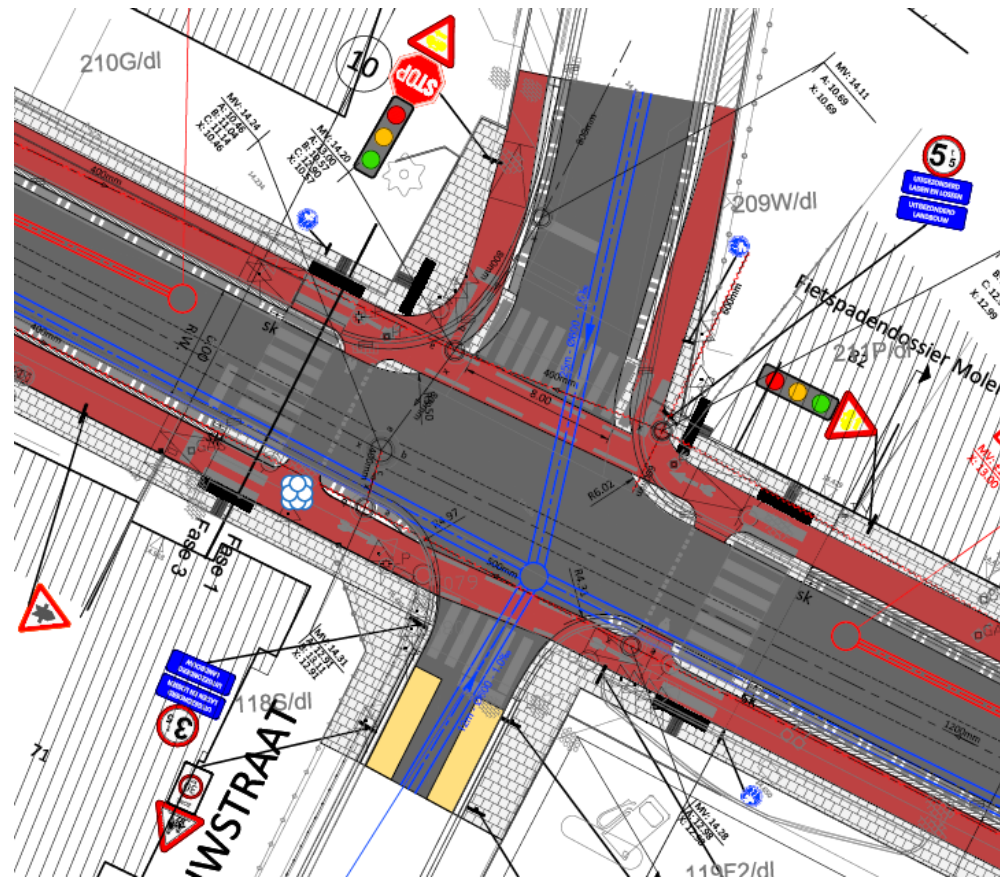
Geplande toestand Wiekevorstseweg

- Kapelstraat haaks aansluiten
- Voetgangersoversteek met verkeerslichten met groenlicht drukknop voor voetgangers



Geplande toestand Wiekevorstseweg

- Kruispunt Doornestraat x Rode-Leeuwstraat : fietspaden aansluiten
- Optimalisatie verkeerslichten regeling



Werken nutsmaatschappijen

The logo for pidpa, featuring the word "pidpa" in a lowercase, sans-serif font. To the right of the text is a stylized blue icon consisting of two curved lines that suggest a drop or a wave.

pidpa

A white rectangular box with rounded corners containing the text "partner van" in a small font above the word "SYNDUCTIS" in a larger, bold, uppercase font. The "S" in SYNDUCTIS is blue, and the "Y" is green.

partner van
SYNDUCTIS

A close-up photograph of a hand cupped under a stream of water, with water splashing and dripping. The image is overlaid with a dark blue gradient on the right side.

Werken in HERENTALS

Samen werken we met minder
hinder

Wat staat er te gebeuren?

- We werken aan de nutsleidingen: De Nutsbedrijven **verplaatsen en vernieuwen leidingen en kabels voor drinkwater, aardgas, elektriciteit en telecom**
- We werken hier:
kruispunt Fiets-o-strade - Morkhovenseweg – Voortkapelseweg – Molenstraat - Wiekevorstseweg
- De werken worden uitgevoerd door **APK Dierckx** in opdracht van **Pidpa, Fluvius, Proximus, Wyre en Fiberklaar**

Bij vragen:

- **Contactcenter Pidpa – vermelding ‘Herentals Molenstraat’**
- **0800 90 300 (maandag t.e.m. vrijdag tussen 8.00u en 17.00u)**
- **infra@pipda.be**



Wie voert de werken uit?

Elektriciteit
en aardgas

fluvius.

Drinkwater

pidpa

Telecommunicatie

proximus

Telecommunicatie

Fiberklaar wyre

1 aannemer



Wij werken aan uw nutsleidingen

Synductis zorgt voor minder hinder

Minder hinder bij werken, dat is het doel van Synductis.

Synductis verenigt verschillende nutsbedrijven die werken in jouw buurt, zoals je water- en energiebedrijf. Door infrastructuurwerken zoveel mogelijk samen aan te pakken, beperken we de hinder in jouw straat. Bovendien kunnen we zo een snellere en goedkopere dienstverlening bieden aan jouw gemeente.

Hieronder vind je een schematische voorstelling van de werken.

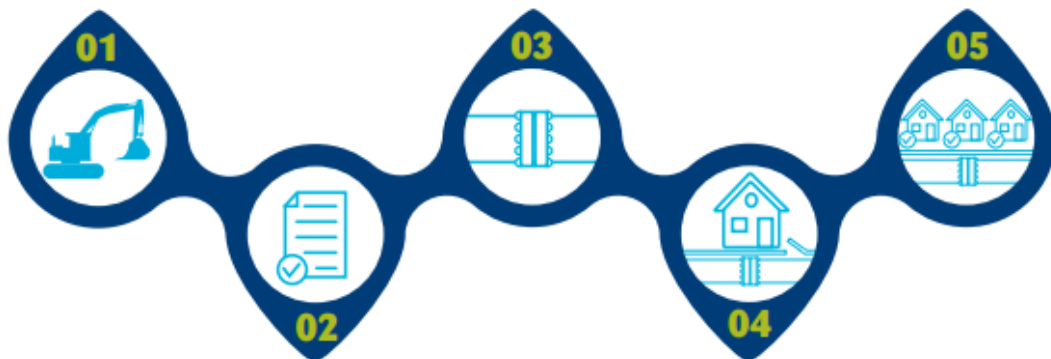
Aanleg hoofdleidingen

We werken over een langere lengte in een sleuf. Je ontvangt vooraf een verwittinging. Na het aanleggen van de hoofdleidingen leggen we de bestrating opnieuw aan.

Koppelen nieuwe leidingen / in dienst nemen

Dit gebeurt telkens in lokale putten, nadien wordt de bestrating terug hersteld.

Buiten dienst stellen bestaande nutsleidingen en uitvoeren laatste koppelingen op de leidingen



Uitvoeren testen,...

Tijdens deze fase zie je weinig beweging op het terrein. We testen alle leidingen (oa. drinkwaterkwaliteit, gasbuizen op lekken, ...).

Overkoppelen huisaansluitingen

Per woning maken we lokale putten om deze werken uit te voeren. Dit doen we steeds op afspraak.

pidpa

partner van
SYNDUCTIS

Minder
hinder



fluvius

proximus

pidpa

SYNDUCTIS



Aanleg hoofdleidingen

We werken over een langere lengte in een sleuf. Je ontvangt vooraf een verwittiging. Na het aanleggen van de hoofdleidingen leggen we de bestrating opnieuw aan.

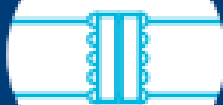
01



Koppelen nieuwe leidingen / in dienst nemen

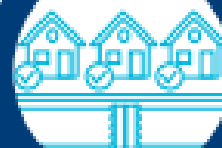
Dit gebeurt telkens in lokale putten, nadien wordt de bestrating terug hersteld.

03



Buiten dienst stellen bestaande nutsleidingen en uitvoeren laatste koppelingen op de leidingen

05



02



04



Uitvoeren testen,...

Tijdens deze fase zie je weinig beweging op het terrein. We testen alle leidingen (oa. drinkwaterkwaliteit, gasbuizen op lekken, ...).

Overkoppelen huisaansluitingen

Per woning maken we lokale putten om deze werken uit te voeren. Dit doen we steeds op afspraak.





Minder hinder

Bij nutswerken

- Beperkte toegankelijkheid en bereikbaarheid
- Omleidingen
- Lawaai
- Stof en modder

We beperken de hinder wel waar we kunnen

Maar: minder hinder \neq geen hinder



Toegankelijkheid woningen

In de werfzone

- Alle woningen zijn steeds te voet of met de fiets bereikbaar
- Toegang niet altijd gegarandeerd met de auto
- Parkeer - indien nodig - uw auto tijdig buiten de werfzone
- U wordt verwittigd als uw oprit langer dan een dag opgebroken wordt
- Verhuizing of grote levering? Neem contact op met de aannemer



Veiligheid in de werfzone

Samen maken we het veiliger

- Aannemer is verantwoordelijk voor veiligheid op de werf.
- Maar wat kan je zelf doen?
 - Moet je niet in de werfzone zijn, blijf er dan zoveel mogelijk weg
 - Hou voldoende afstand van de machines
 - Maak oogcontact met de bestuurders van machines
 - Luister naar de werfleiding en volg instructies op
 - Respecteer verkeersborden: volg ze en verplaats ze niet



Werken riolering en wegenis

STADSBADER

WE BUILD AS ONE

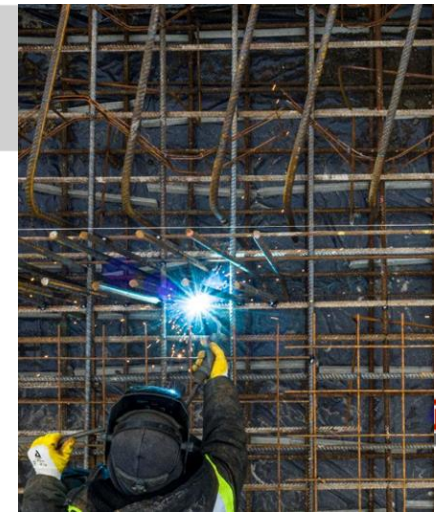
Stadsbader

INFRA

BOUW

TECHNIEKEN

CIVIEL



Rioleringsproject in uitvoering.



FrameCnt: 5430, DiffTime: 33ms
2024-09-16 13:48:03.407

[iso: 160] [shutter: 1/100.0] [fnum: 1.7] [ev: 0] [color_md: default] [focal_len: 24.00] [latitude: 51.217499] [longitude: 5.261794] [rel_alt: 10.900 abs_alt: -48.518] [ct: 5500]



















**WE BUILD
AS ONE**

STADSBADER

[STADSBADER.COM](https://stadsbader.com)

BEDANKT VOOR UW AANDACHT - VRAGEN ?

Klaar voor de wereld van morgen?

Contacteer ons!



Antea Group

+32 (0)3 221 55 00

Info.be@anteagroup.be