

# Infovergadering

Infrastructuurwerken Wiekevorstseweg, Molenstraat,  
Morkhovenseweg, Voortkapelseweg, fietsostrade

21 oktober 2024

Understanding today.  
Improving tomorrow.



Herentals

  
antea'group

# Voorwoord schepen openbare werken

## Actoren infovergadering

- Pascal Van Nueten - schepen openbare werken
- Stefaan Jacobs - projectleider stad Herentals
- Alexandre D'hont - patrimonium (grondverwerving)
- Geert Ceuppens - projectleider studiebureau Antea Group
- Marc Notermans - afkoppelingsdeskundige
- Hannes Bruyneel - aannemer Stadsbader (Deckx)

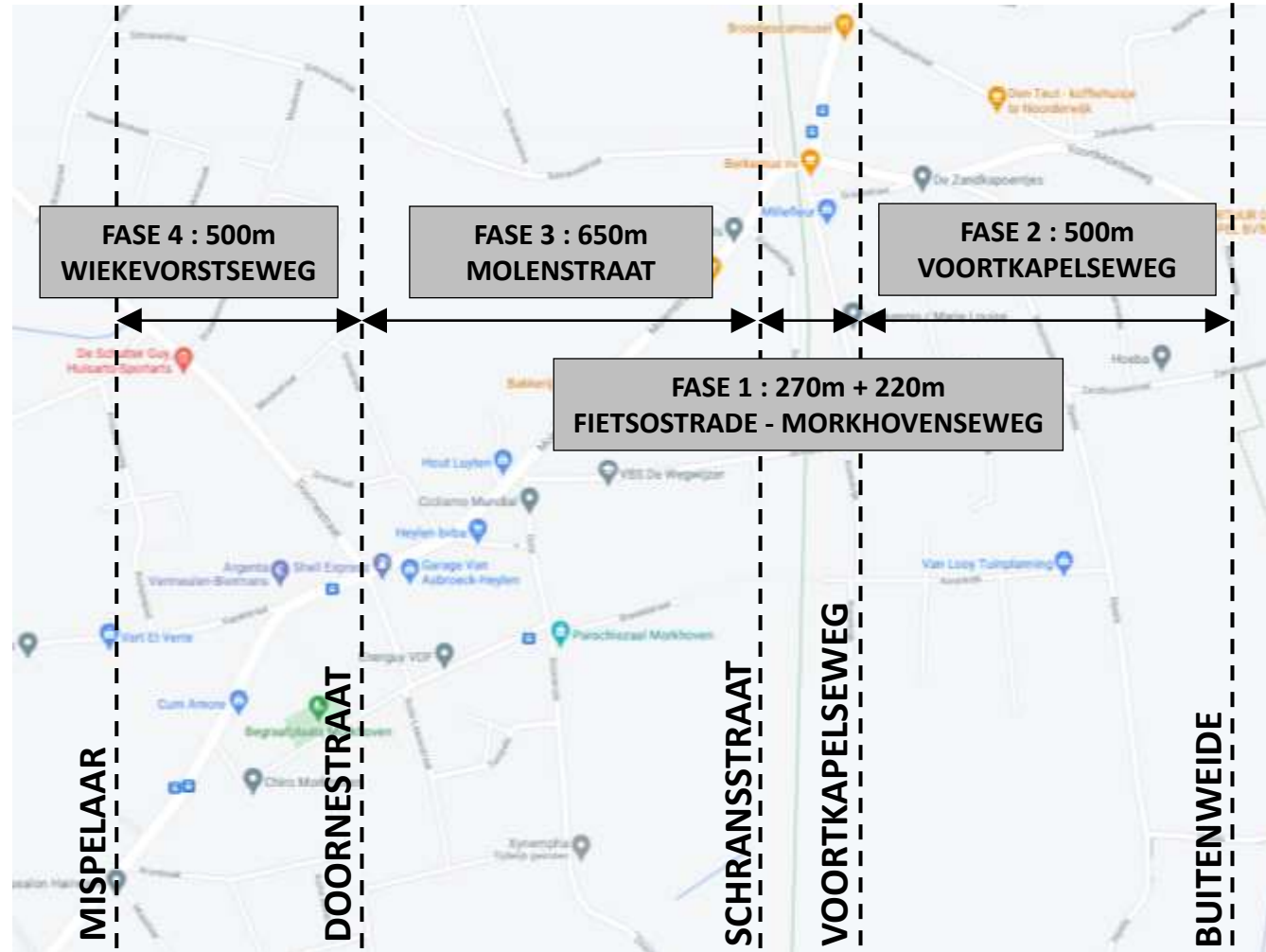
# Doel project

- Gescheiden rioolstelsel via subsidie **Vlaamse Milieu Maatschappij**
- Fietspaden en fietstunnel via subsidie fietsfonds
- Kruispunten en rijwegen veiliger inrichten
- Bushaltes optimaliseren
- Nutsleidingen en openbare verlichting aanpassen door de nutsmaatschappijen

# Situering en fasering

## Fasering

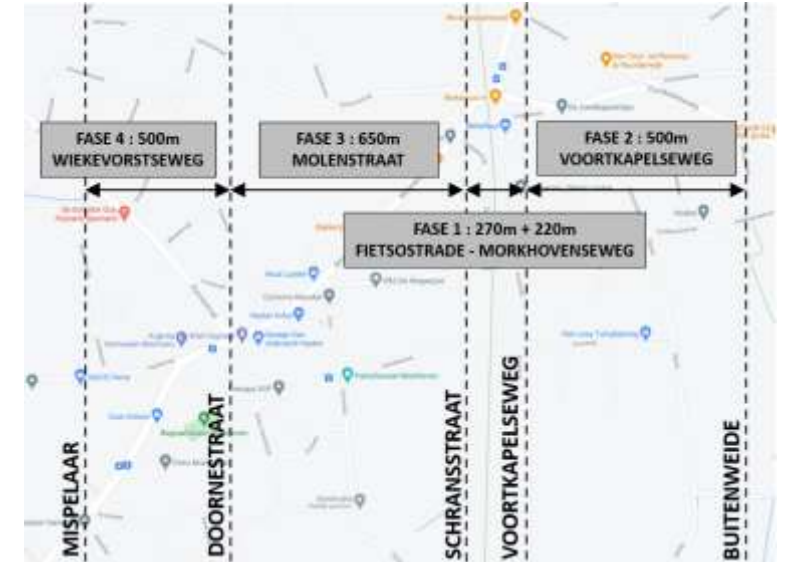
1. Fietsostrade - Morkhovenseweg
2. Voortkapelseweg
3. Molenstraat
4. Wiekevorstseweg



# Fasering en timing

1. Fietsostrade - Morkhovenseweg
  1. Nutsmaatschappijen : 4 november '24
  2. Rioleringswerken : 3 maart '25
2. Voortkapelseweg
  1. Nutsmaatschappijen : 3 februari '25
  2. Rioleringswerken : 16 juni '25
3. Molenstraat
  1. Overkoppelingen riolering ifv nuts : 3 maart '25
  2. Nutsmaatschappijen : 24 maart '25
  3. Rioleringswerken : 29 september '25
4. Wiekevorstseweg
  1. Nutsmaatschappijen : 12 mei '25
  2. Rioleringswerken : 2 maart '26

Einde werken : juni 2026 (\*)



(\*) zonder rekening te houden met weerverlet

Afkoppelingen privaat domein

# Afkoppelingen privaat domein

## Wetgeving

- Europese kaderrichtlijn water en stedelijk afvalwater : moet gezuiverd worden
- Vlaanderen Wetgeving VLAREM II
  - Hemelwater gescheiden afvoeren zowel op privaat als openbaar domein
  - Aansluitingsplicht voor afvalwater
  - Hemelwater (openbaar domein) naar de waterloop
  - Afvalwater naar de RWZI (rioolwaterzuiveringsinstallatie)

# Afkoppelingen privaat domein

## 1. Subsidies voor RWA

- Enkel voor bestaande woningen (bouwvergunning voor 07/09/1999)
- Enkel voor het aanleggen van RWA-leidingen (niet de hemelwaterinstallatie zelf) ifv hergebruik en/of infiltratie + de noodzakelijke opbraak- herstellingswerken
- **80%** van de bewezen kosten met een maximum van **€ 1.250**
- Opmaken van een aanvraagdossier (o.a. met foto's van de uitgevoerde werken + gedetailleerde facturen)



# Afkoppelingen privaat domein

## 2. Andere subsidies

- Enkel voor bestaande woningen (bouwvergunning voor 07/09/1999)
- Subsidie voor hemelwaterinstallatie -> **100%** van de bewezen kosten met een maximum van **€ 625**
  - Minimaal inhoud 3.000 liter
  - Minimaal 1 aansluiting binnen (wc, wasmachine, ...)
  - Minimaal 1 aftappunt buiten (kraantje, ...)



# Afkoppelingen privaat domein

## 2. Andere subsidies

- Subsidie voor infiltratievoorziening -> **100%** van de bewezen kosten met een maximum van **€ 625**
  - Opvang voor de overloop van de installatie (op voorwaarde dat hemelwater wordt hergebruikt)
- Subsidies zijn **cumuleerbaar** (mits gedetailleerde facturen)
- Volledig regelement + aanvraagformulier -> WEBSITE



# Afkoppelingen privaat domein

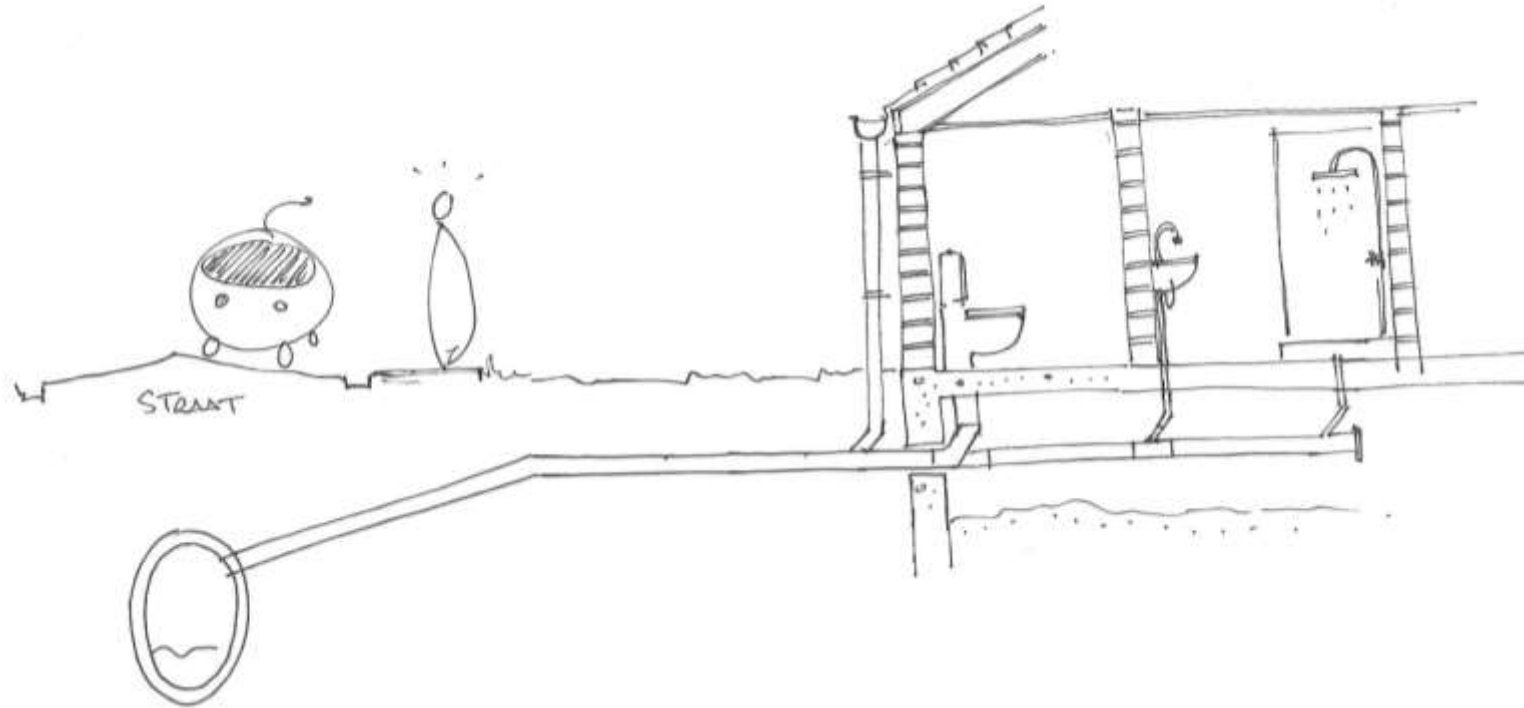
## Afkoppelingsdeskundige bureau Notermans

- Aangesteld door stad Herentals
- Opmaak plannen bestaande en nieuwe toestand i.s.m. de eigenaar
- Geen overloop private RWA naar openbare RWA riool toegestaan
- Huisaansluitputje voor aansluiting vuilwater naar openbare DWA riool
- Formulering van advies vanuit uw specifieke situatie
- Medewerking van alle eigenaars is vereist !

# Afkoppelingen privaat domein

## Huidige toestand

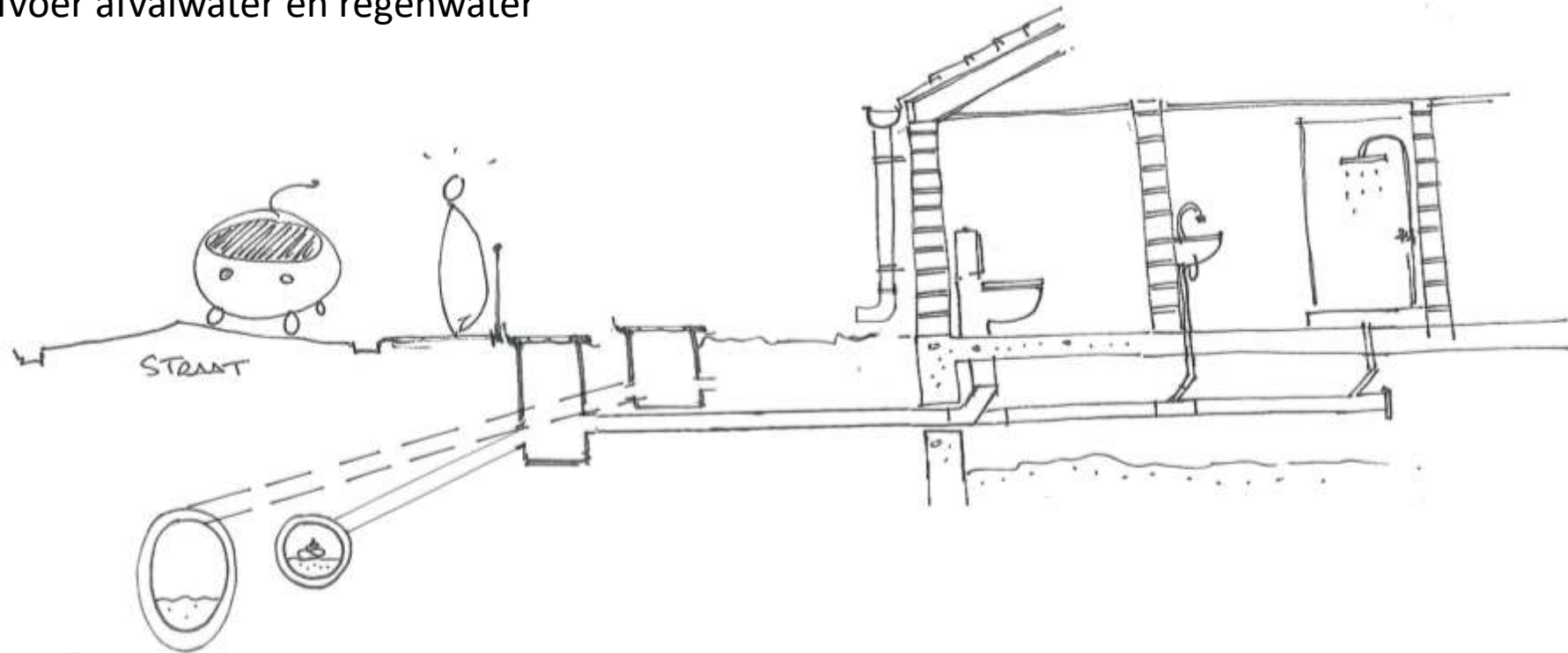
Afvoer afvalwater en regenwater samen = gemengd = FOUT



# Afkoppelingen privaat domein

## Nieuwe toestand

Aparte afvoer afvalwater en regenwater

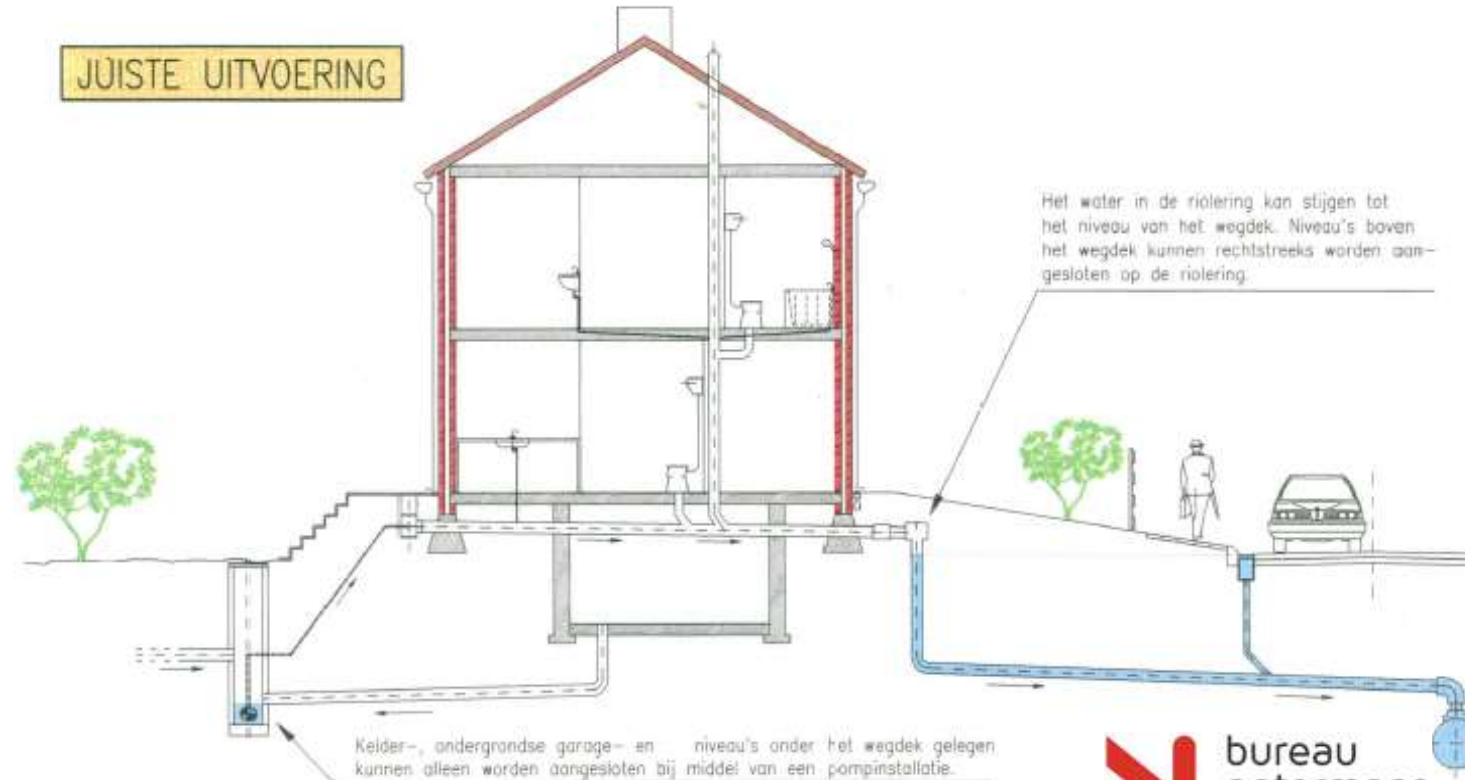


# Afkoppelingen privaat domein

## Aandachtspunt

Diepe rioolaansluitingen: gevaar voor terugstroming!

Kelderaansluitingen dienen beveiligd te worden om terugslag tegen te gaan.



# Afkoppelingen privaat domein

## Huisbezoeken – indien nog niet uitgevoerd

Aparte afvoer afvalwater en regenwater

Op afspraak via ons secretariaat : briefjes met gegevens invullen AUB

Bezoek van afkoppelingsdeskundige op afgesproken dag en uur

Samen zoeken naar de meest optimale oplossing

Verzameling info bestaande toestand (rondgang, plannen, schetsen, foto's, ...)

Overleg oplossing (praktisch & economisch advies)

Optekenen plan bestaande en nieuwe toestand

Verslag uit te voeren werken

# Afkoppelingen privaat domein

## Uw contactgegevens

Invulformulieren Op afspraak via ons secretariaat : briefjes met gegevens invullen AUB

## Onze contactgegevens

Bureau Notermans

St.- Truidersteenweg 474b

3840 Borgloon

[info@ontkoppelen.be](mailto:info@ontkoppelen.be)

Tel: 012/74.54.93 (keuze 1)

Herentals



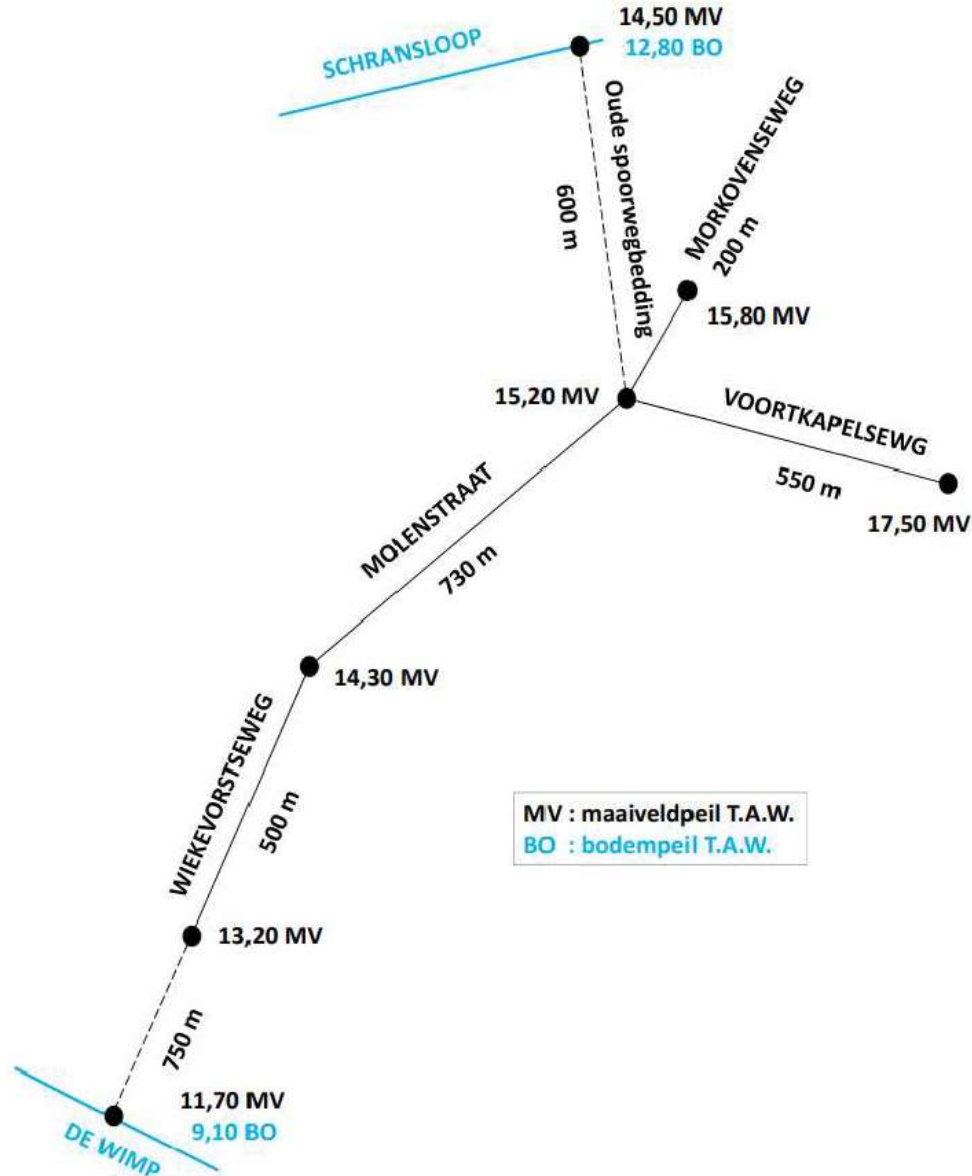


# Rioleringswerken

# Rioleringswerken openbaar domein

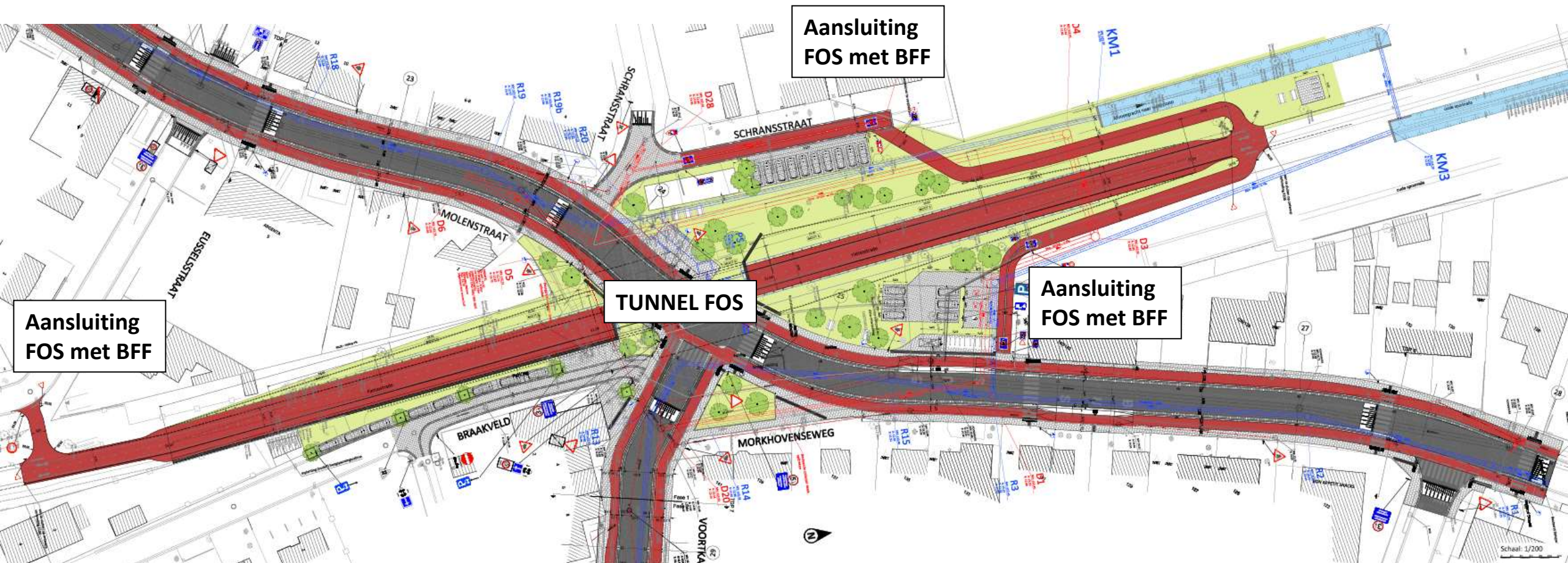
- Bestaande collector Aquafin onder rijweg : behoudt mits herstellingen waar nodig
- Bestaande gemengde dienstriolen in de bermen : op te breken
- Nieuwe RWA : betonnen infiltratiebuis onder de rijweg
  - Buffering in de buizen d.m.v. stuwmuurtjes met overstorten in toezichtputten
  - Aansluiting mits knijp op de waterlopen Wimp en Schransloop
- Nieuwe DWA : PVC buis diam250mm onder de rijweg
  - Aansluiting op RWZI Morkhoven

# Rioleringswerken openbaar domein



# FASE 1 - Tunnel Fietsostrade - Morkhovenseweg

# Geplande toestand FOS - Morkhovenseweg



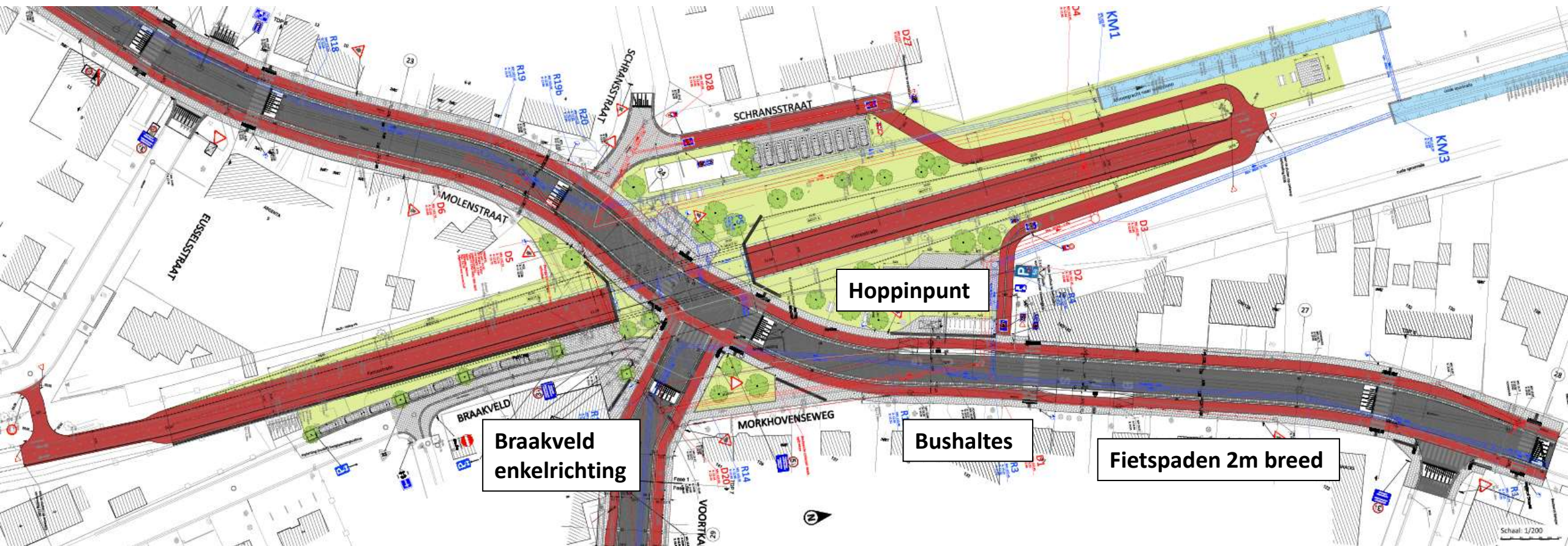
Aansluiting  
FOS met BFF

TUNNEL FOS

Aansluiting  
FOS met BFF

Aansluiting  
FOS met BFF

# Geplande toestand FOS - Morkhovenseweg



Braakveld  
enkelrichting

Hoppinpunt

Bushaltes

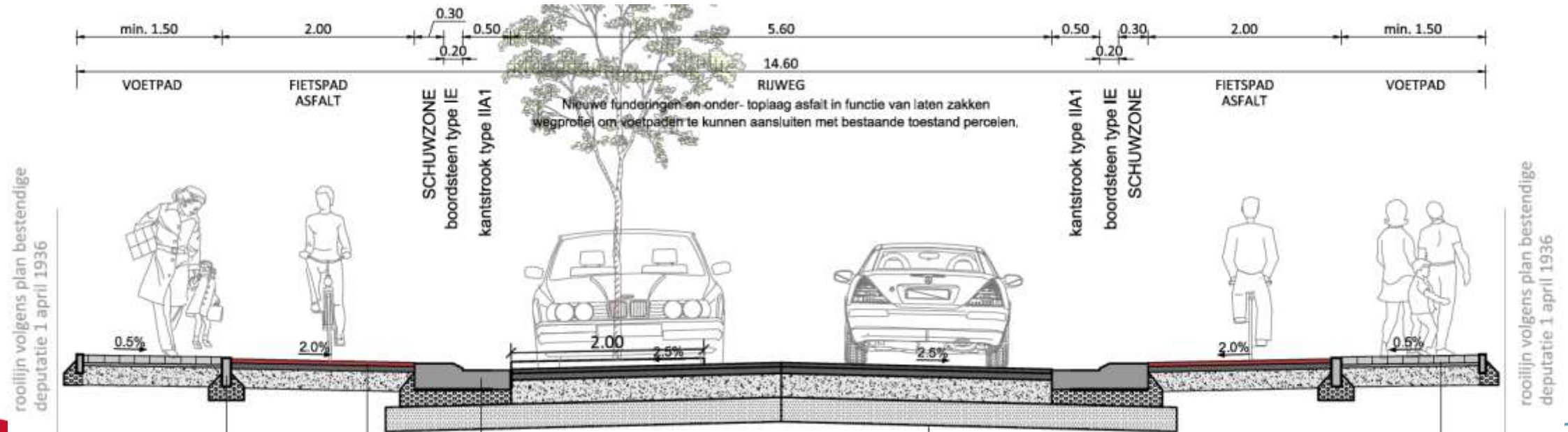
Fietspaden 2m breed

Haaks aansluiten  
Voortkapelseweg



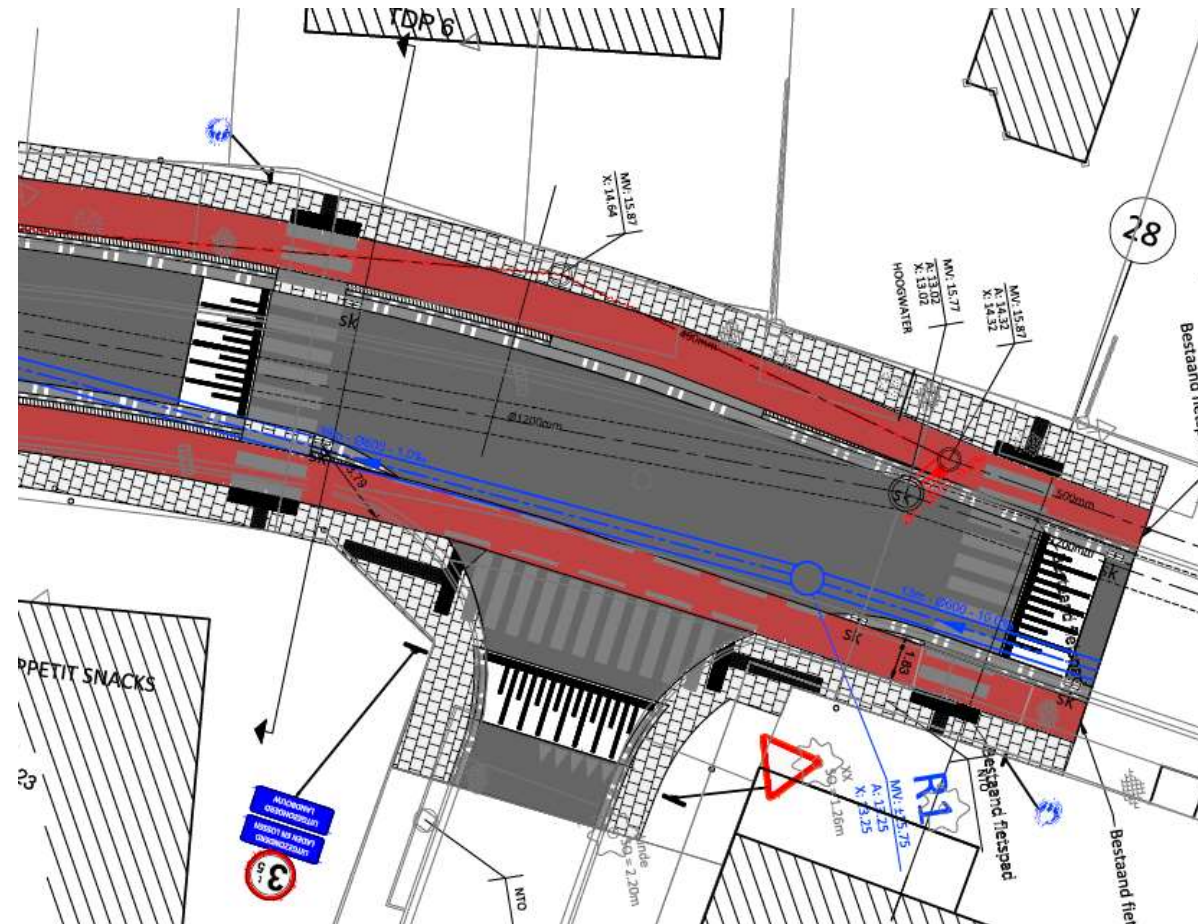
# Geplande toestand Morkovenseweg

- Fietspaden : roodbruin asfalt 2m breed, verhoogd en enkelrichting aan beide kanten
- Rijweg : zwart asfalt 5,6m breed + kantstroken 0,5m breed
- Voetpaden : dubbele grijze waterdoorlatende betonstraatstenen 1,5m breed



# Geplande toestand Morkovenseweg

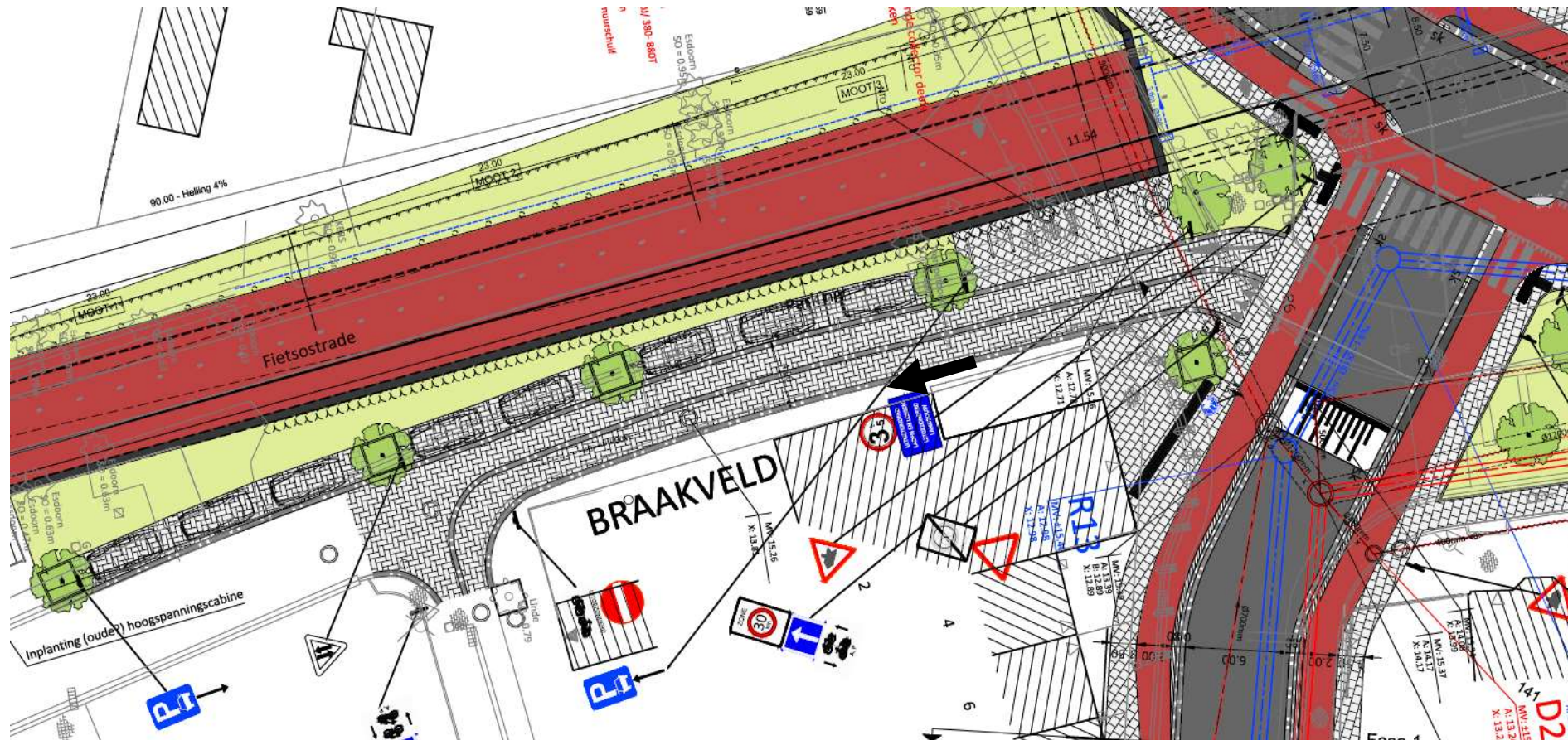
- Verhoogde verkeersplateau kruispunt Verbindingsstraat





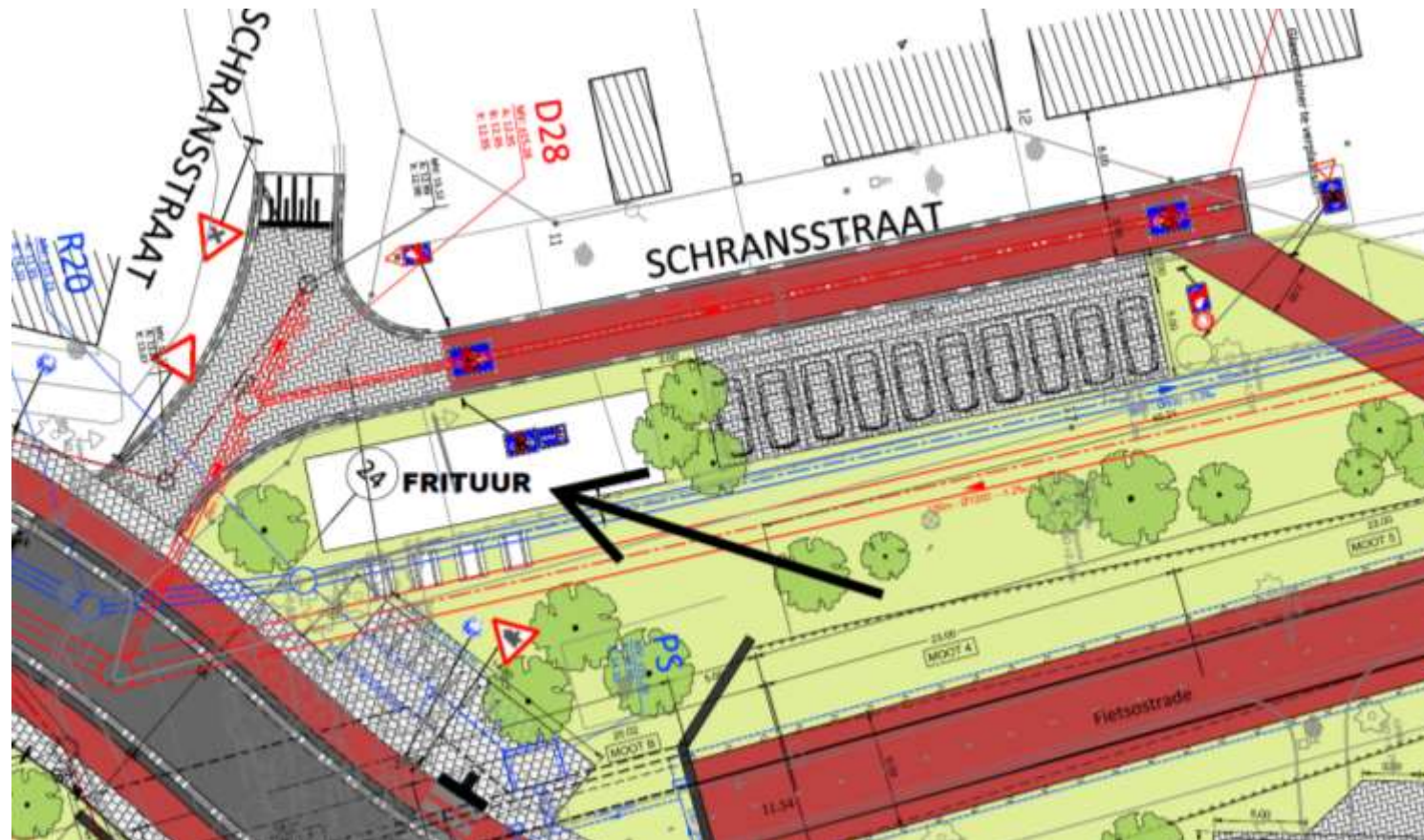
# Geplande toestand Morkovenseweg

- Braakveld > Graanstraat : enkelrichting met parkeerplaatsen en fietsenstalling



# Geplande toestand Morkovenseweg

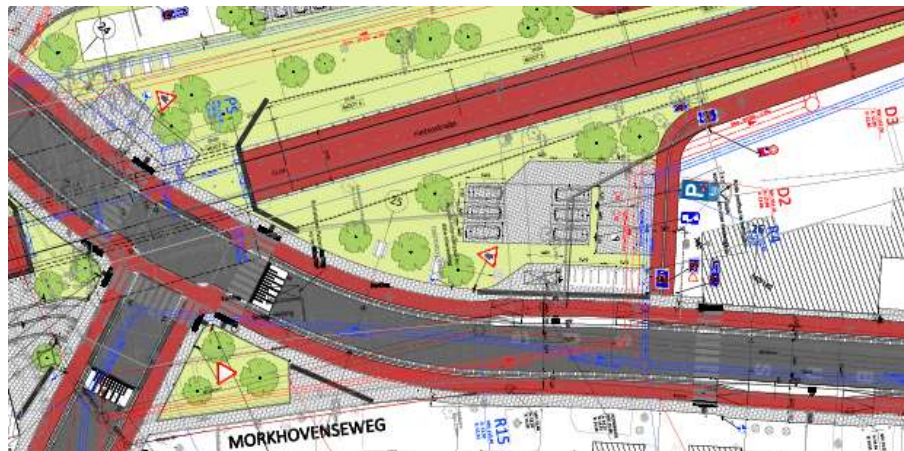
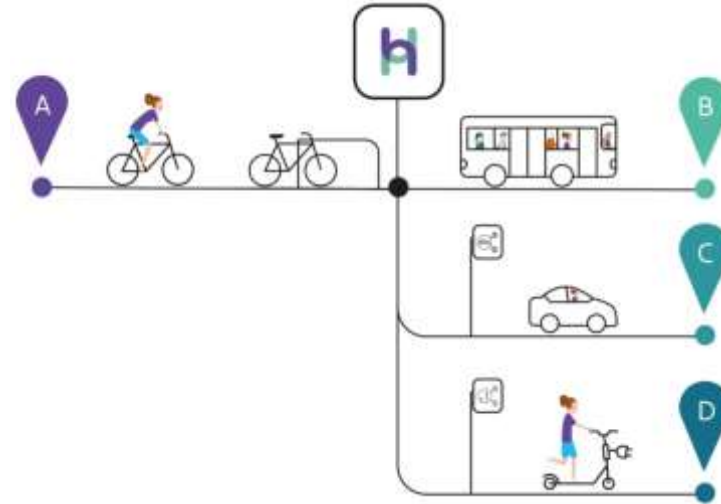
- Schransstraat deel : fietsstraat
- Nieuwe locatie frituur met parkeerplaatsen en fietsenstalling



# HOPPINPUNT

## Vervoersknooppunt met o.a.

- Informatiezuil
- Bushalteperron met schuilhuisje
- Overdekte fietsenstalling
- Mindervalideparkeerplaats
- Plaats voor deelwagens en fietsen voorzien van oplaadpunten



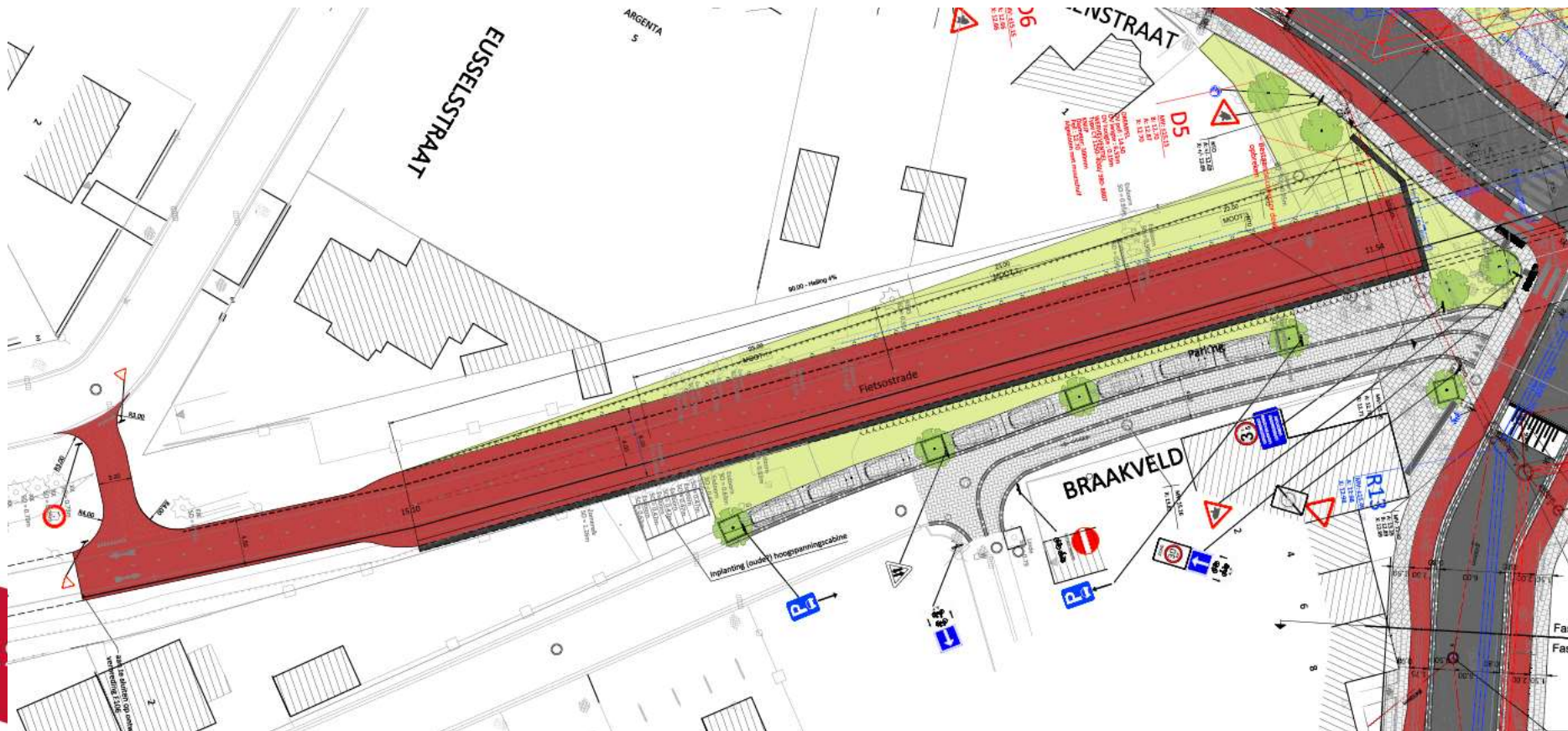
# Tunnel Fietsostrade

- **Uitrekken** kruispunt met verhoogde verkeersplateau - zonder verkeerslichten
- Gesloten tunneldeel 30m lengte



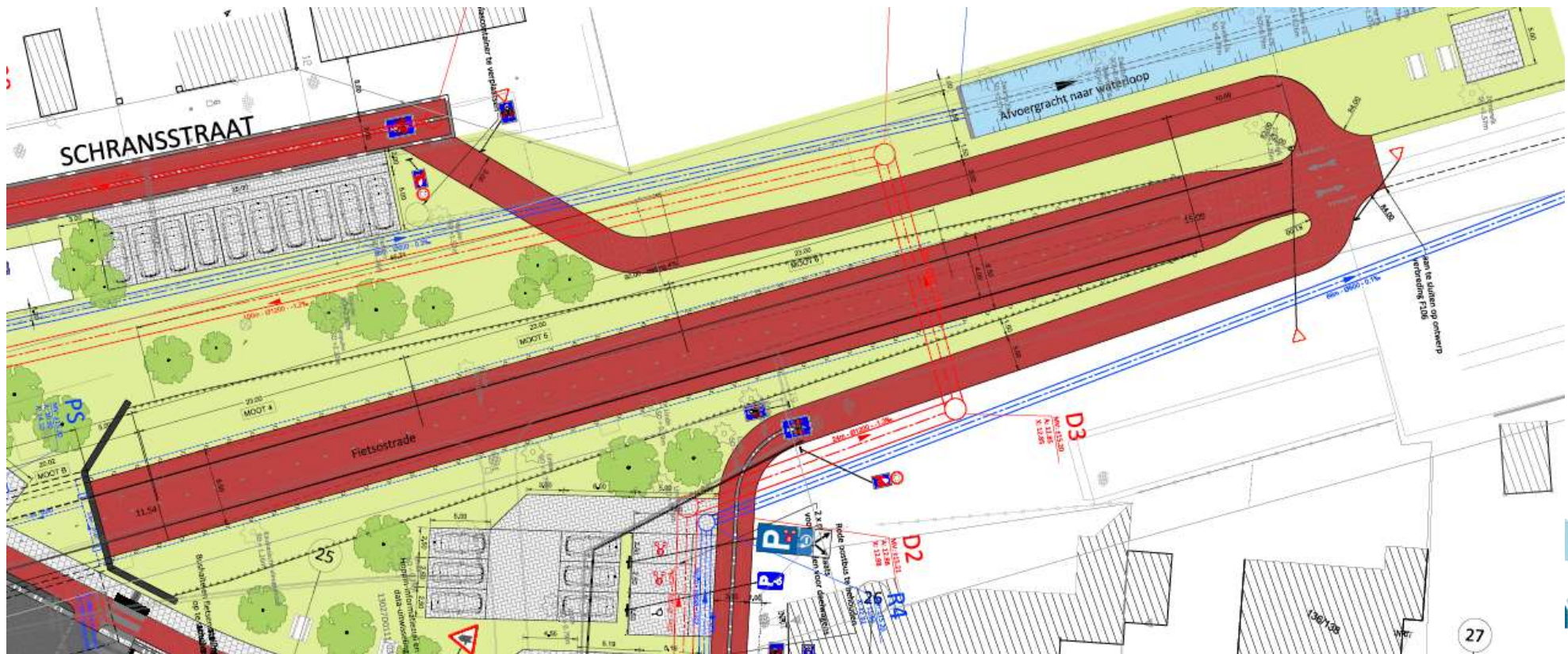
# Tunnel Fietsostrade

- Open tunneldeel kant Braakveld 90m lengte - langshelling 4%
- 1 kant groene talud helling 4/6 - 1 kant verticale wand



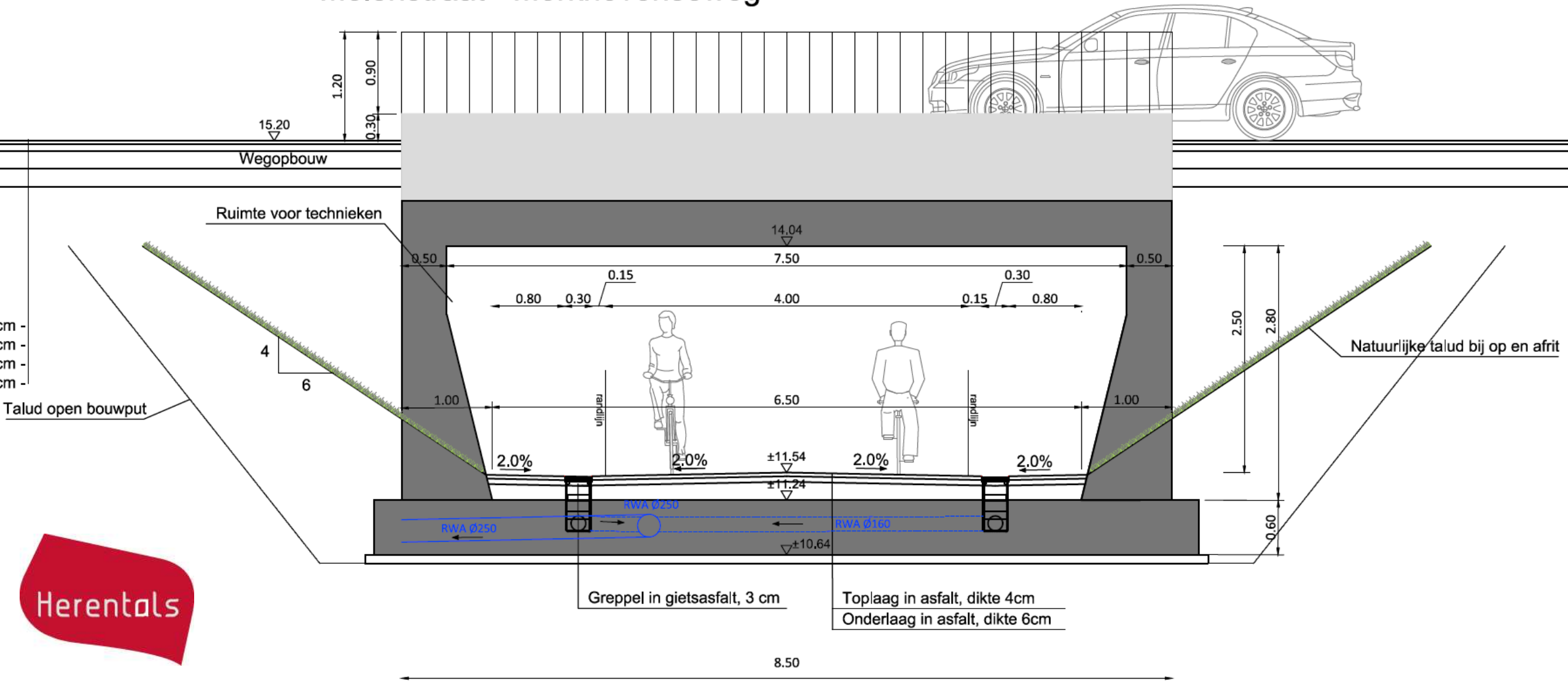
# Tunnel Fietsostrade

- Open tunneldeel kant Herentals 90m lengte - langshelling 4%
- Beide kanten groene talud helling 4/6

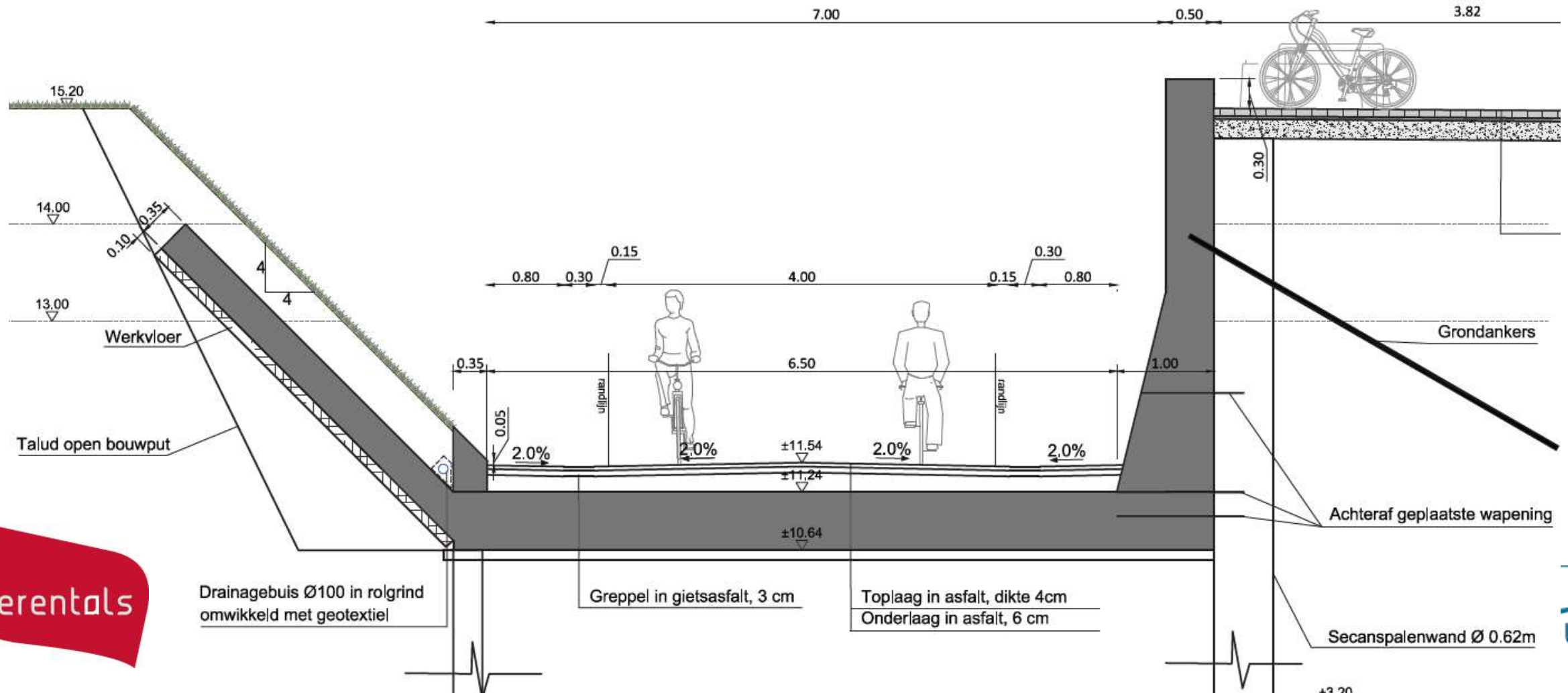


# Tunnel Fietsostrate - gesloten deel

## Molenstraat - Morkhovenseweg

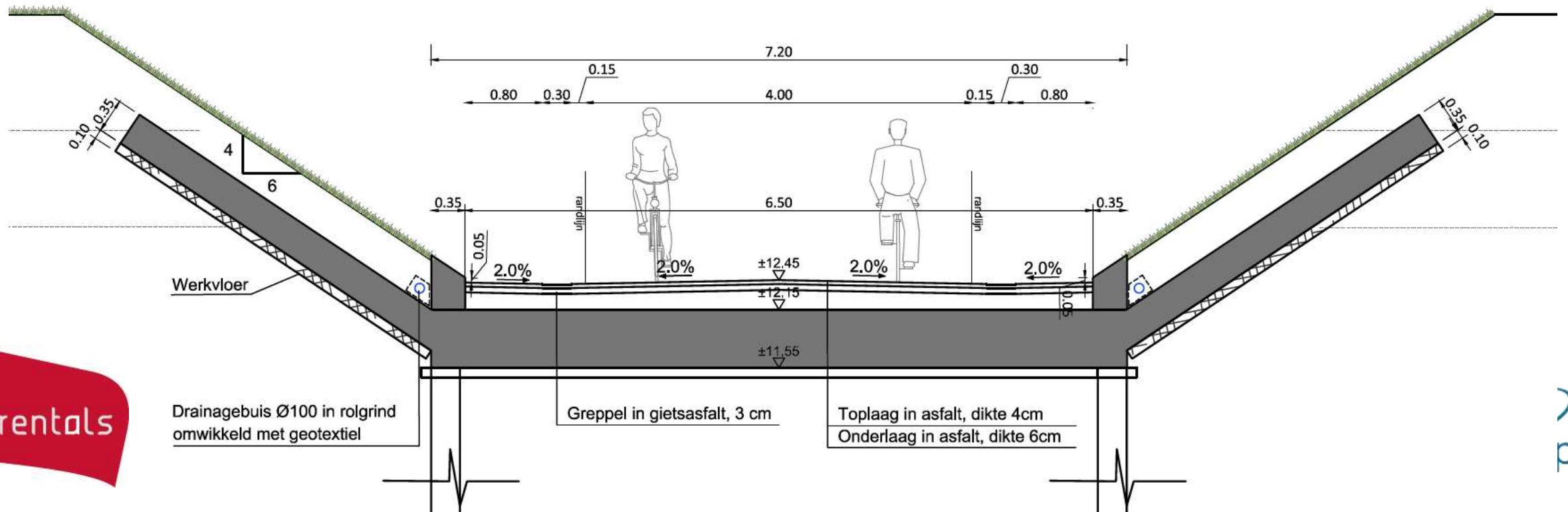


# Tunnel Fietsostrade - open deel kant Braakveld





# Tunnel Fietsostrade - open deel kant Herentals



# Tunnel Fietsostrade



Herentals

# Tunnel Fietsostrade

- Kant Morkhoven



Herentals

# Tunnel Fietsostrade

- Kant Morkhoven



Herentals

# Tunnel Fietsostrade

- Kant Herentals



Herentals

# Tunnel Fietsostrade

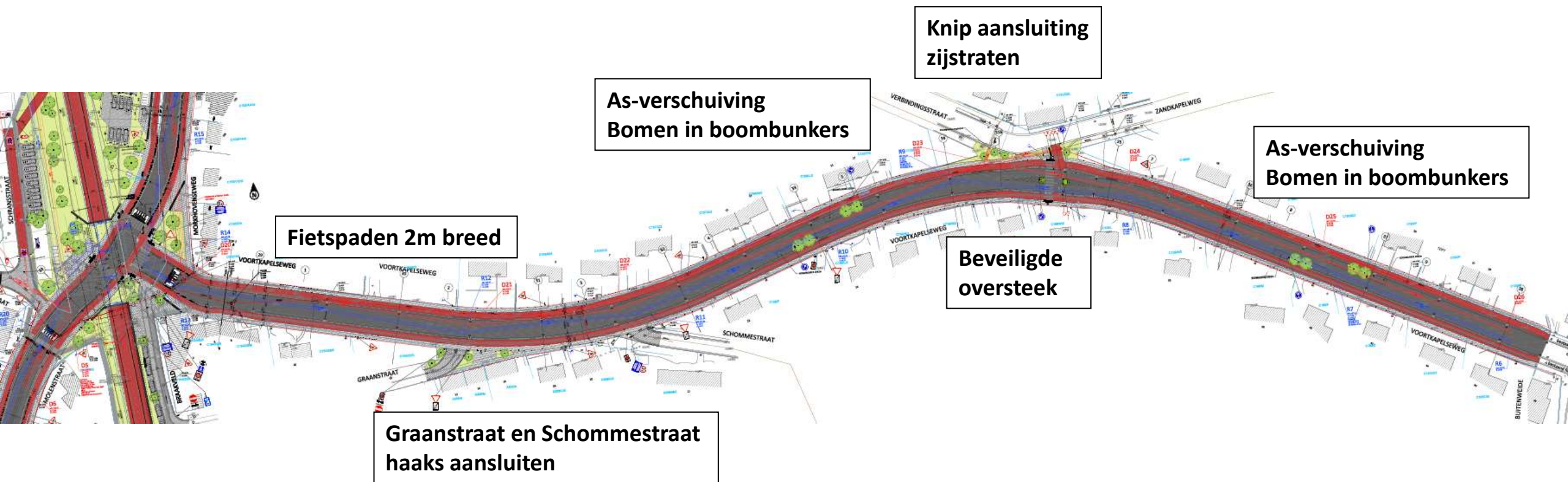
- Kant Herentals



Herentals

# FASE 2 - Voortkapelseweg

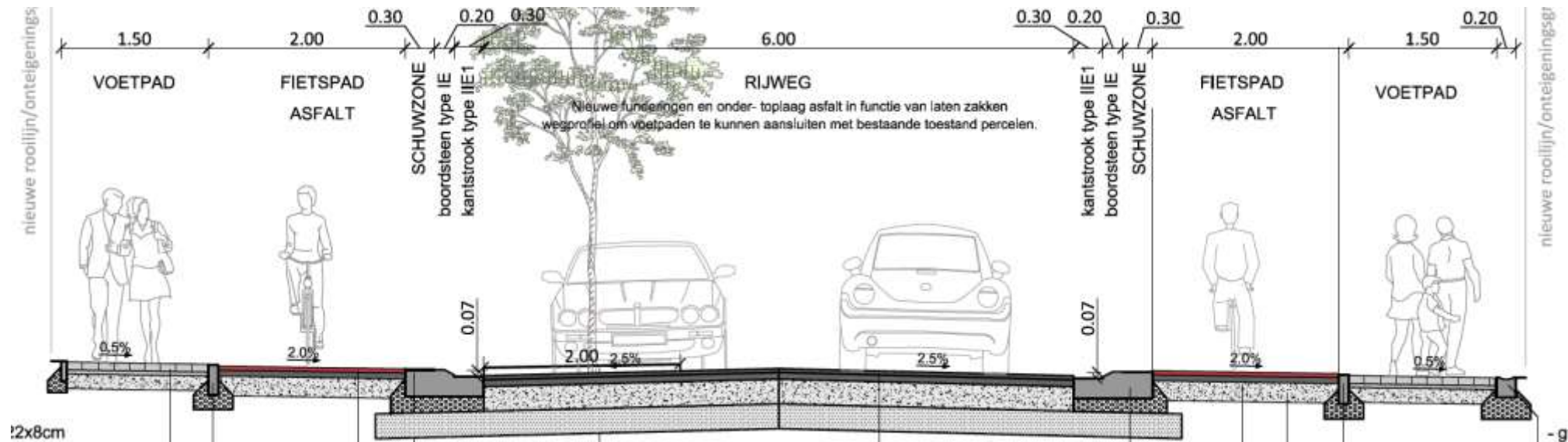
# Geplande toestand Voortkapelseweg





# Geplande toestand Voortkapelseweg

- Fietspaden : roodbruin asfalt 2m breed, verhoogd en enkelrichting aan beide kanten
- Rijweg : zwart asfalt 6m breed + kantstroken 0,5m breed
- Voetpaden : dubbele grijze waterdoorlatende betonstraatstenen 1,5m breed



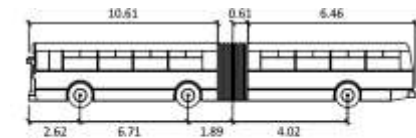
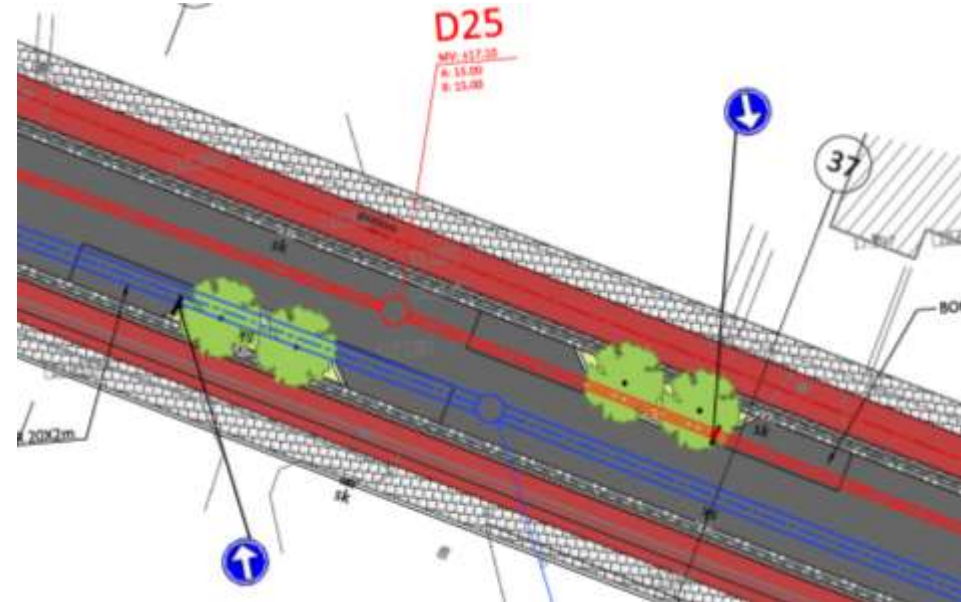
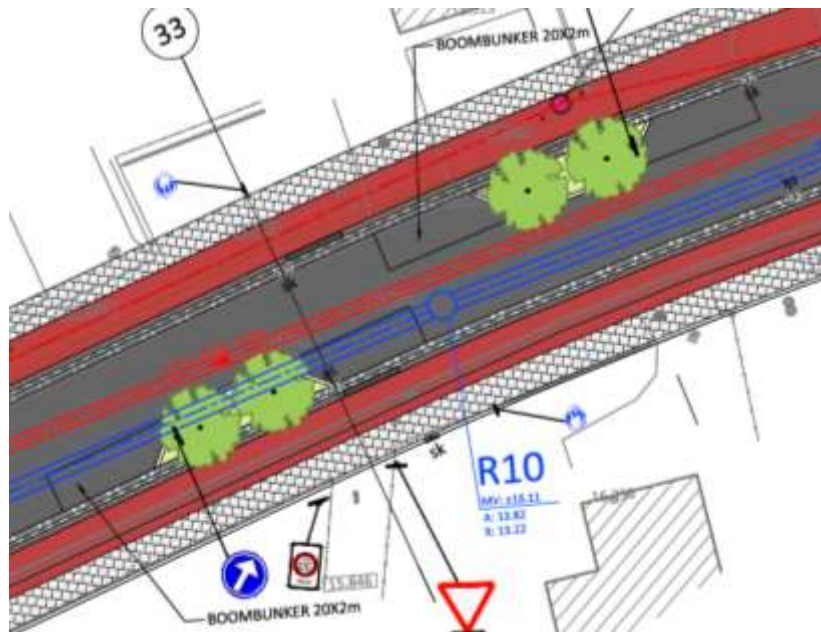
# Geplande toestand Voortkapelseweg

- Graanstraat en Schommestraat haaks aansluiten



# Geplande toestand Voortkapelseweg

- Asverschuivingen = snelheidsremmende maatregel (rekening houdend met gelede bus)
- Bomen in boombunkers



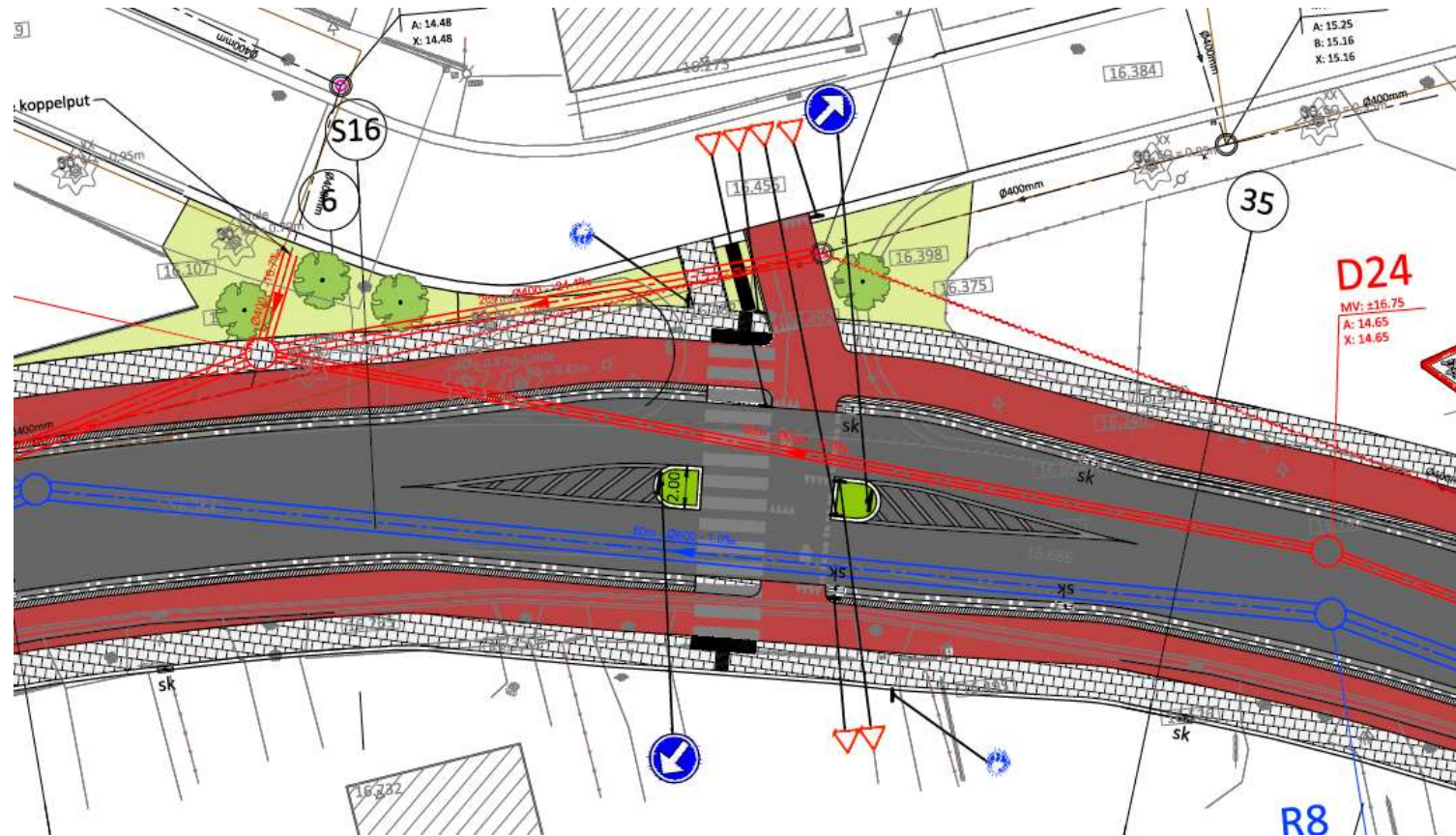
A-BUS

meters

Width	: 2.59	Lock to Lock Time	: 6.0
Track	: 2.59	Steering Angle	: 38.3
		Articulating Angle	: 50.0

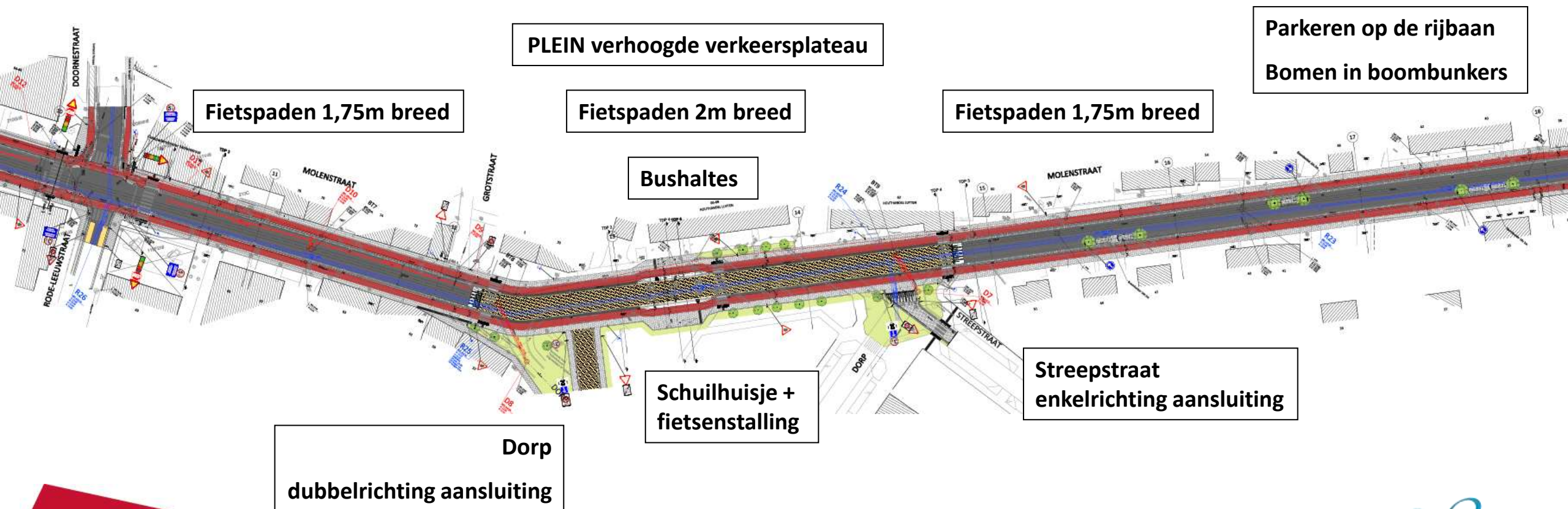
# Geplande toestand Voortkapelseweg

- KNIP aansluitingen Verbindingsstraat en Zandkapelweg
- Beveiligde oversteek voor voetgangers en fietsers

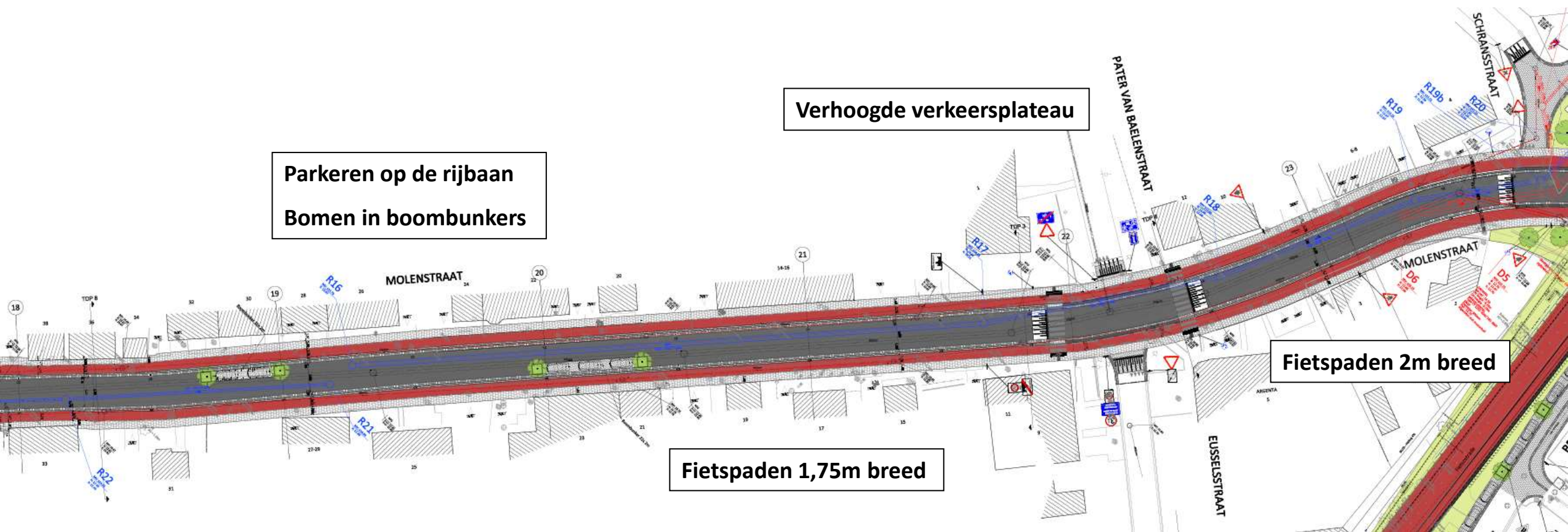


# FASE 3 - Molenstraat

# Geplande toestand Molenstraat

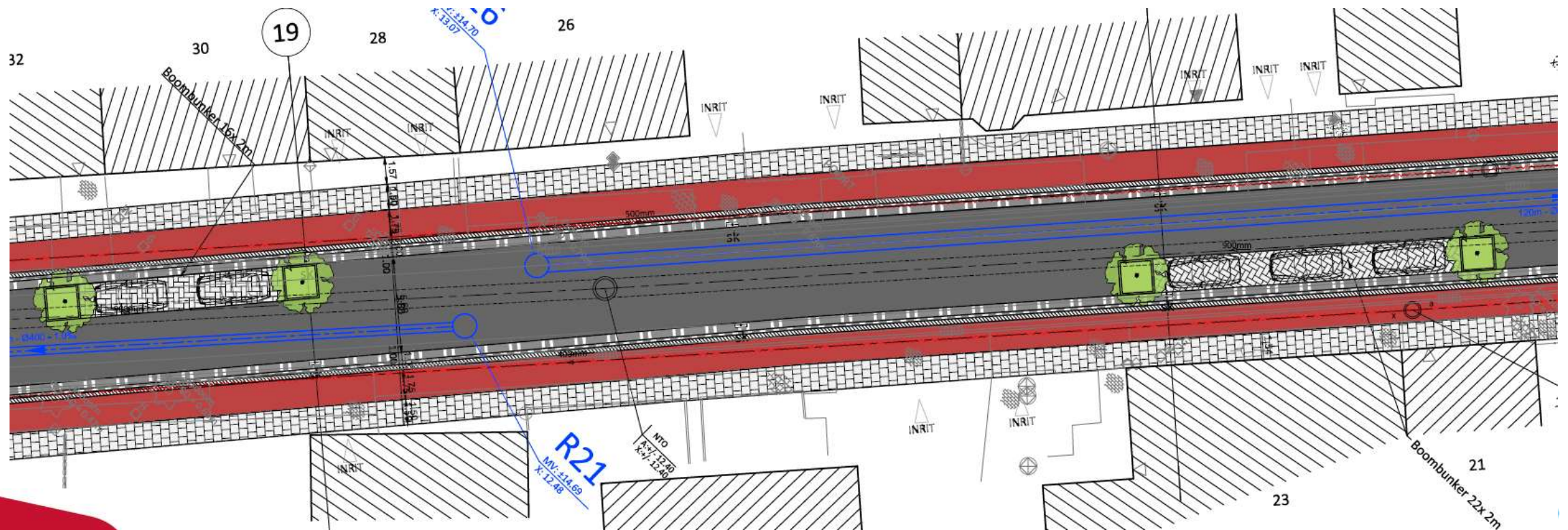


# Geplande toestand Molenstraat



# Geplande toestand Molenstraat

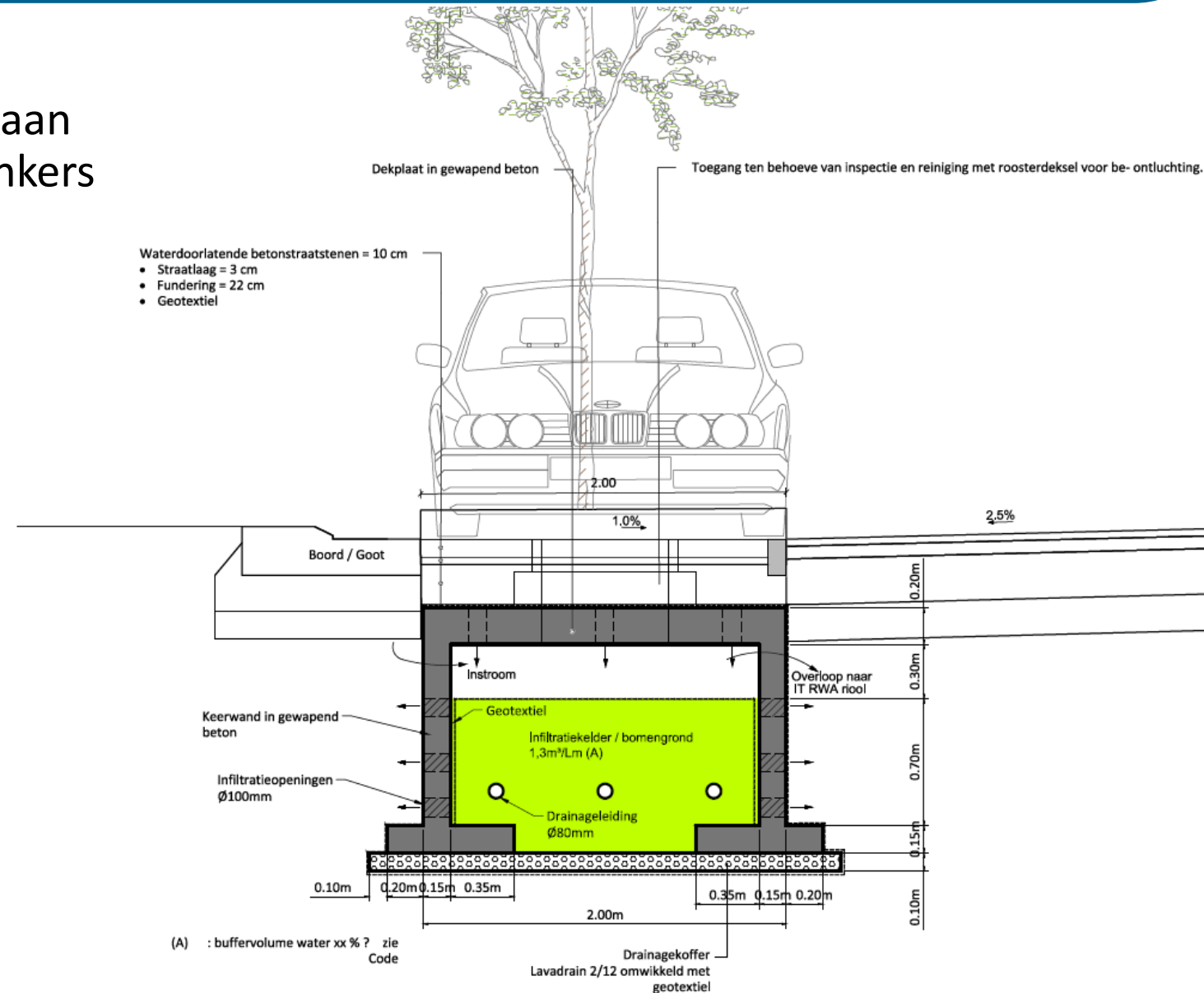
- Parkeren op de rijbaan - bomen in boombunkers





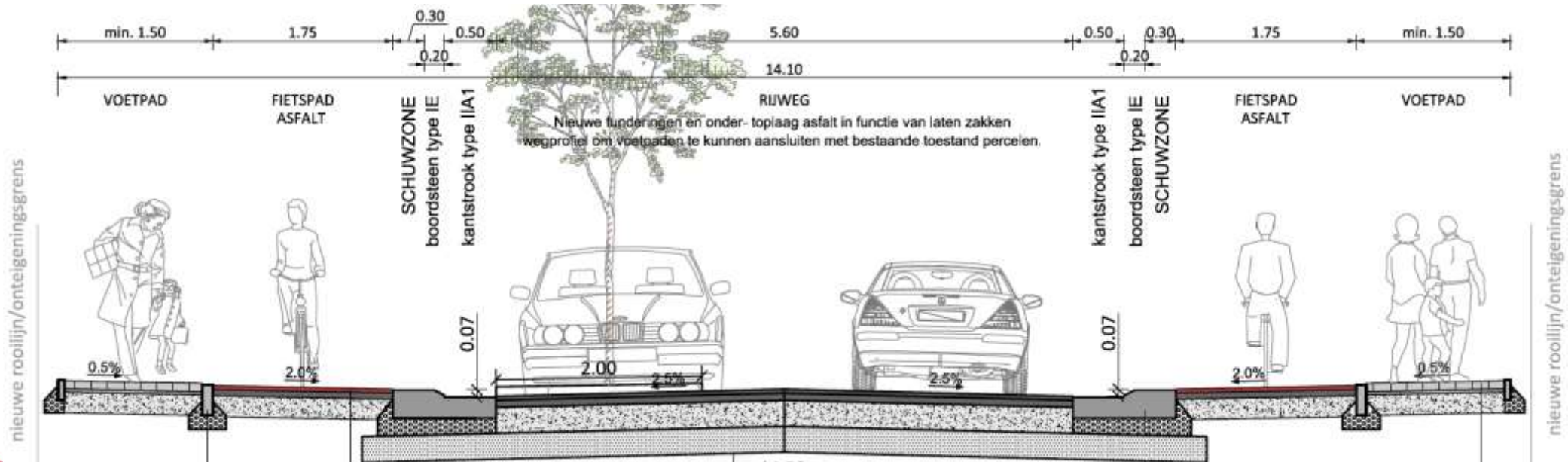
# Geplande toestand Molenstraat

- Parkeren op de rijbaan bomen in boombunkers



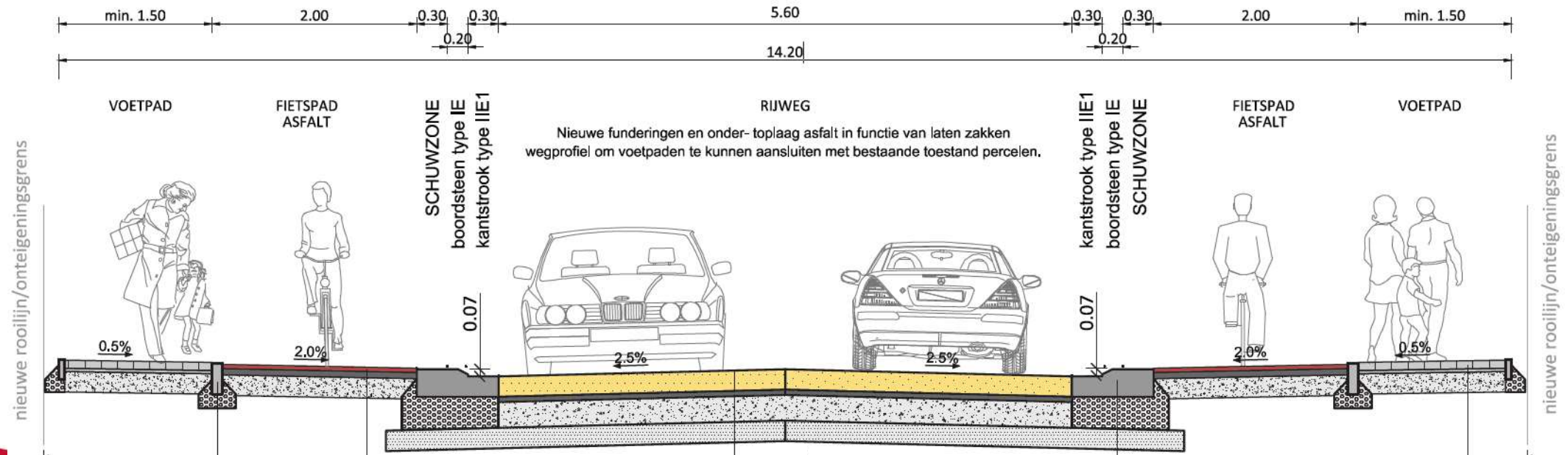
# Geplande toestand Molenstraat

- Fietspaden : roodbruin asfalt 1,75m (\*) breed, verhoogd en enkelrichting aan beide kanten
- Rijweg : zwart asfalt 5,6m breed + kantstroken 0,5m breed
- Voetpaden : dubbele grijze waterdoorlatende betonstraatstenen 1,5m breed



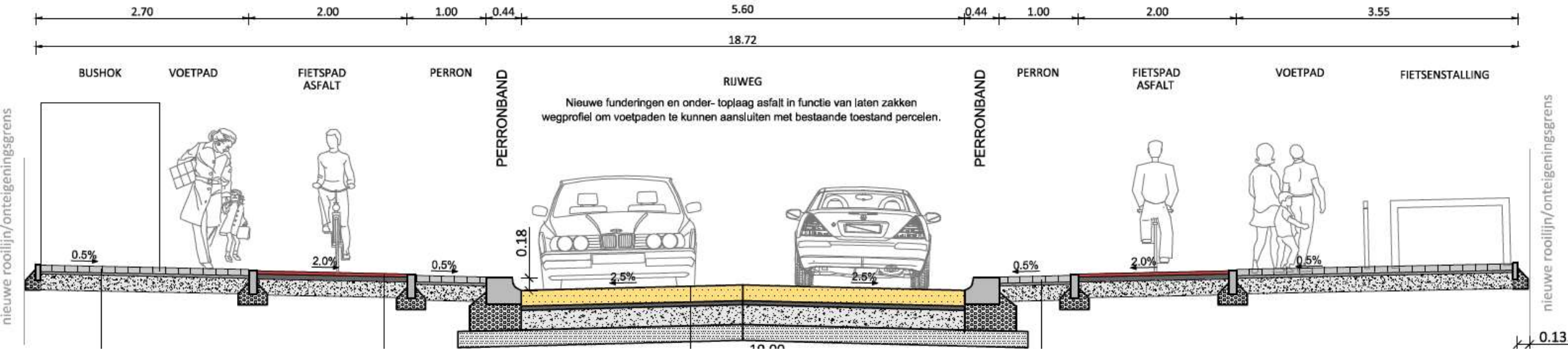
# Geplande toestand Molenstraat

- Fietspaden : roodbruin asfalt 2m breed, verhoogd en enkelrichting aan beide kanten
- PLEIN/rijweg : okergeel uitgewassen beton 5,6m breed + kantstroken 0,3m breed
- Voetpaden : dubbele grijze waterdoorlatende betonstraatstenen 1,5m breed



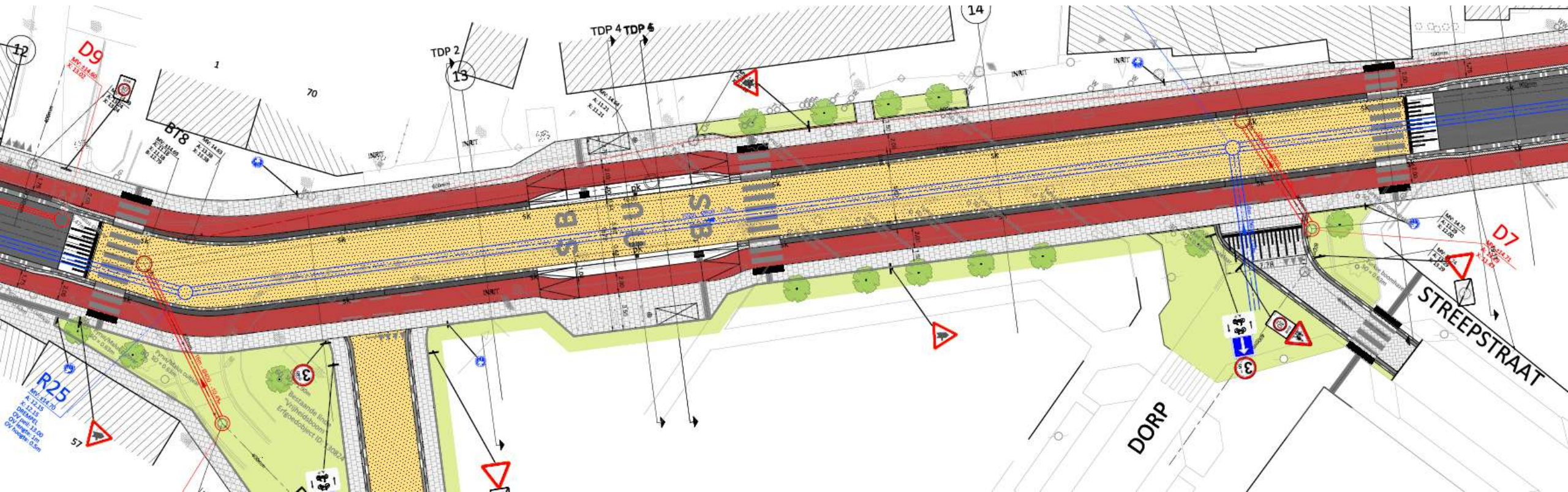
# Geplande toestand Molenstraat

- Bushaltes met verhoogde perrons tussen rijweg en fietspad
- Schuilhuisje + fietsenstalling aan beide kanten



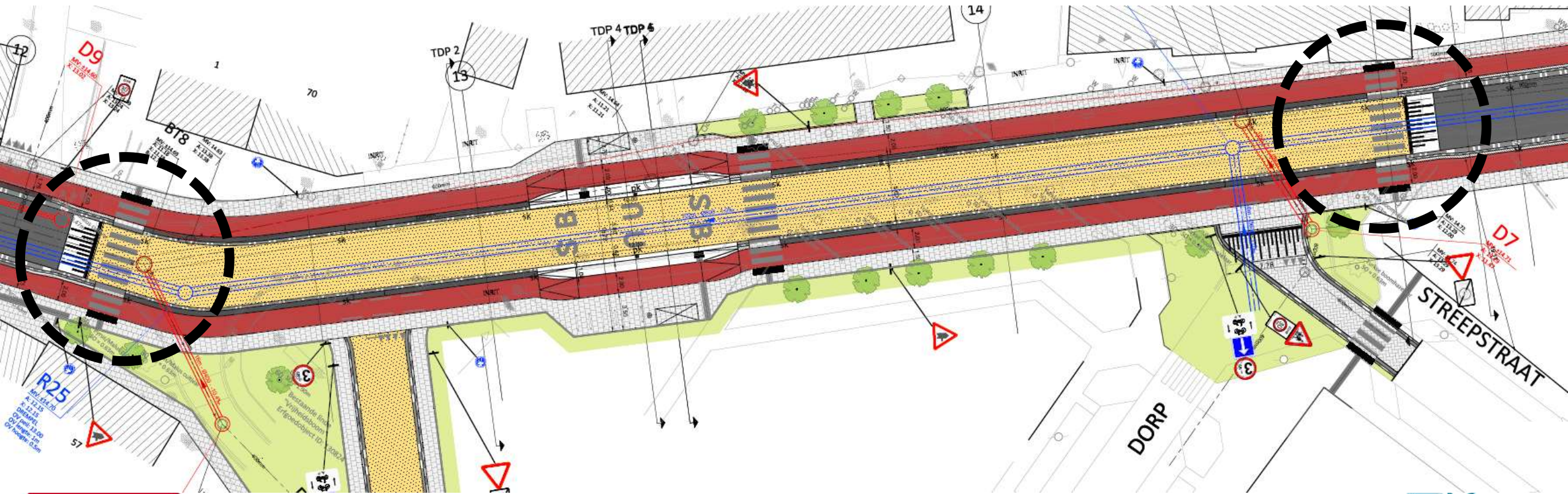
# Geplande toestand Molenstraat

- PLEIN verhoogde verkeersplateau in uitgewassen beton



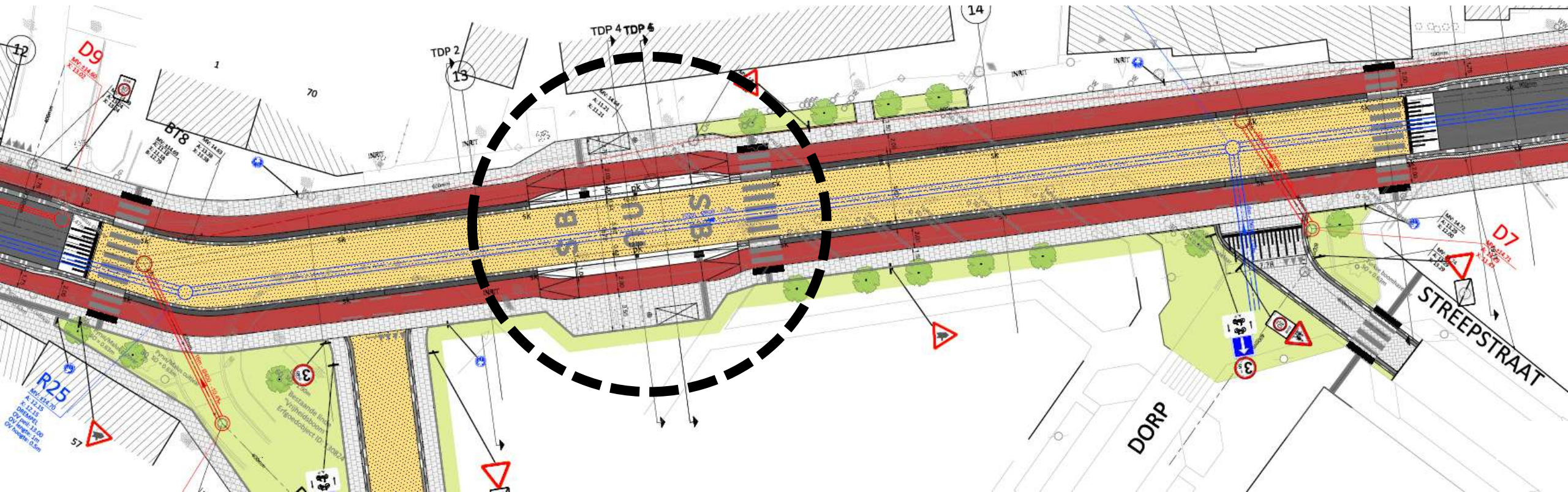
# Geplande toestand Molenstraat

- PLEIN voetgangersoversteek met accentverlichting



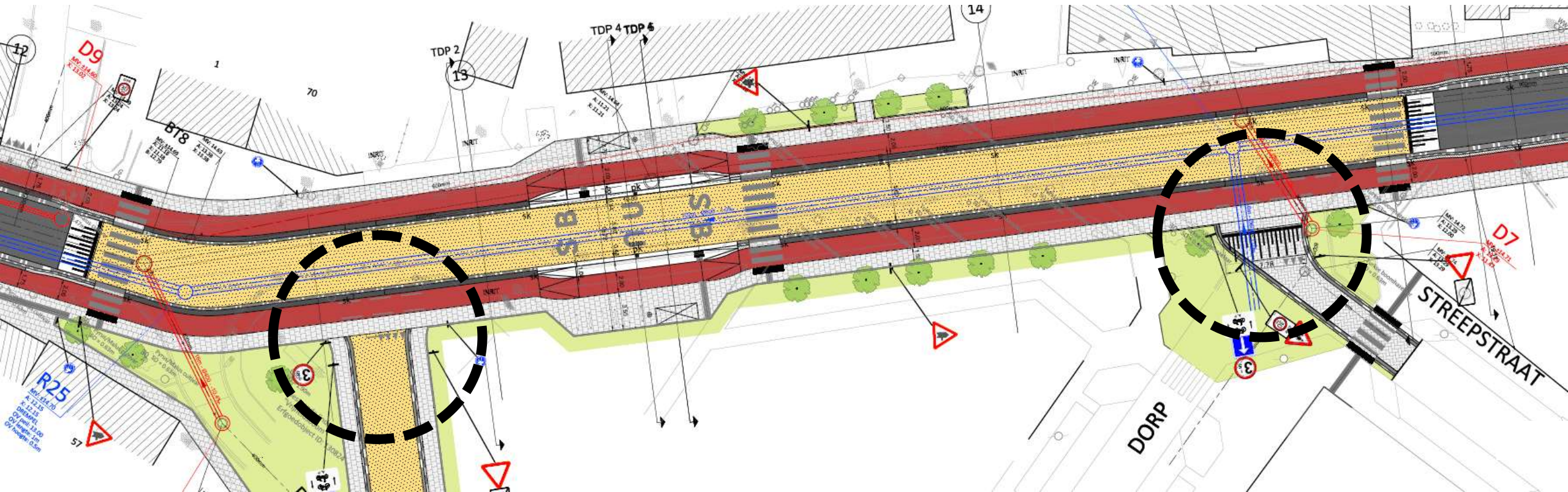
# Geplande toestand Molenstraat

- PLEIN bushaltes met verhoogde perrons, schuilhuisjes en fietsenstallingen



# Geplande toestand Molenstraat

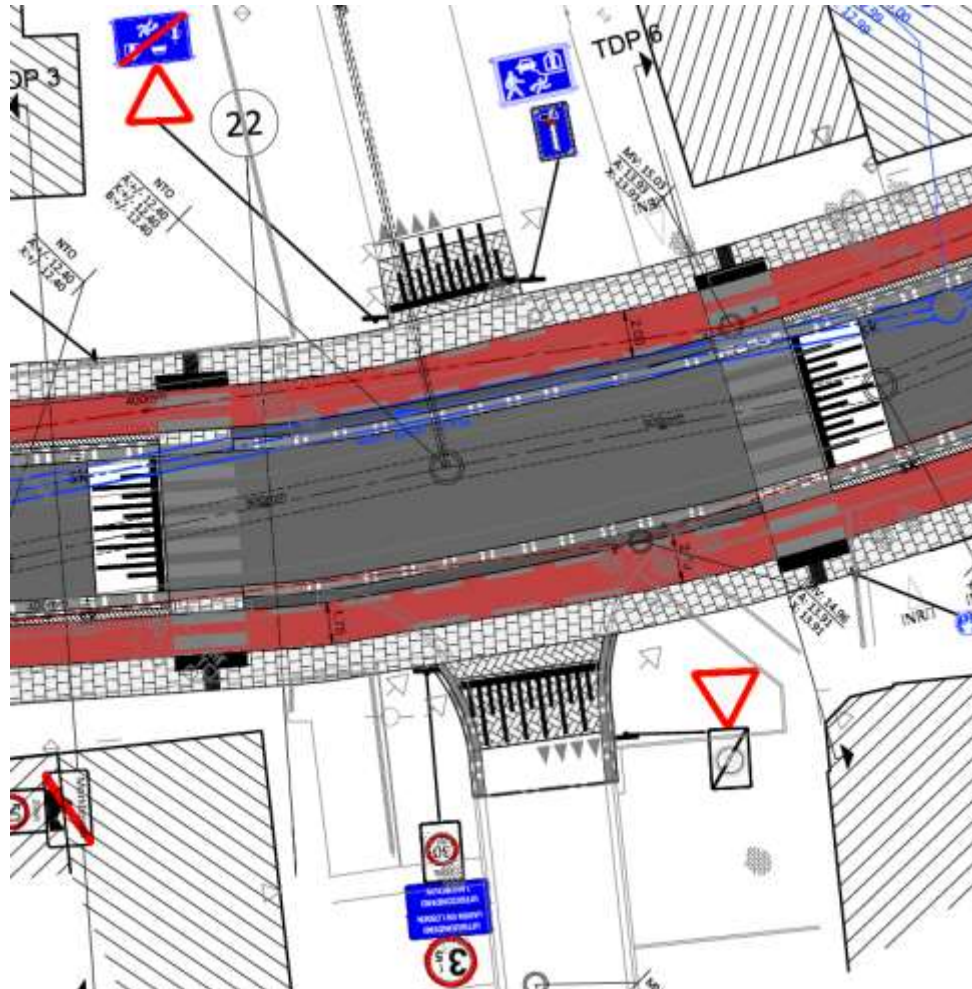
- PLEIN Dorp dubbelrichting en Strepstraat enkelrichting aansluiting





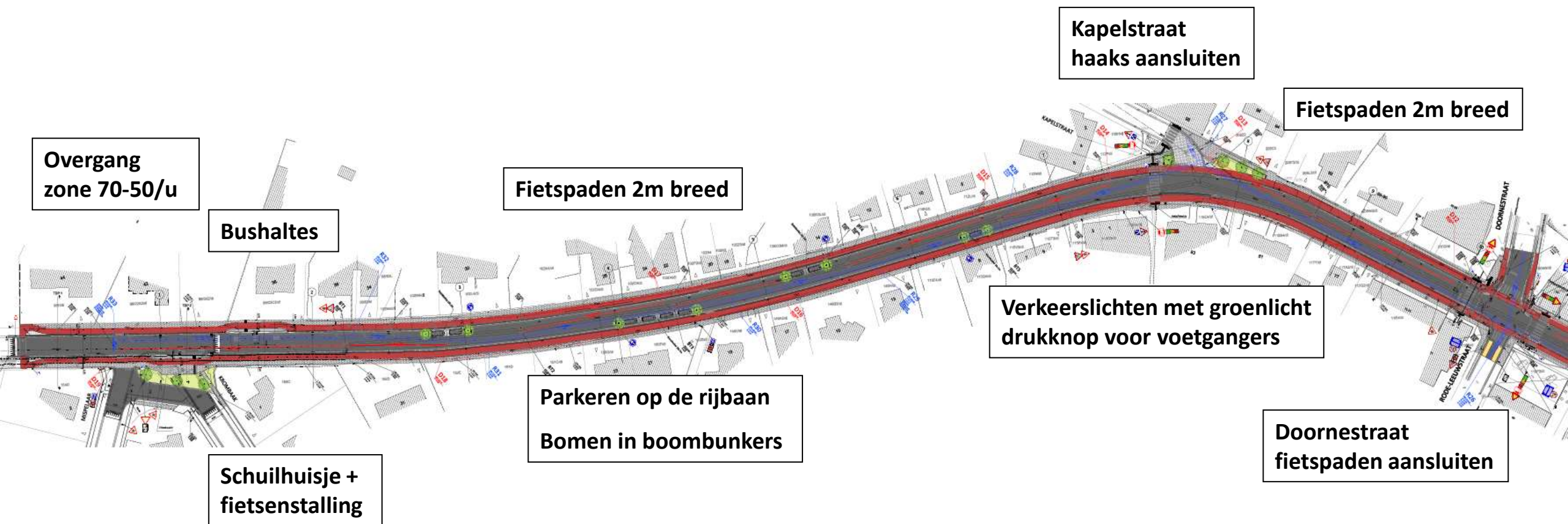
# Geplande toestand Molenstraat

- Verhoogde verkeersplateau kruispunt Pater Van Baelenstraat x Eusselsstraat



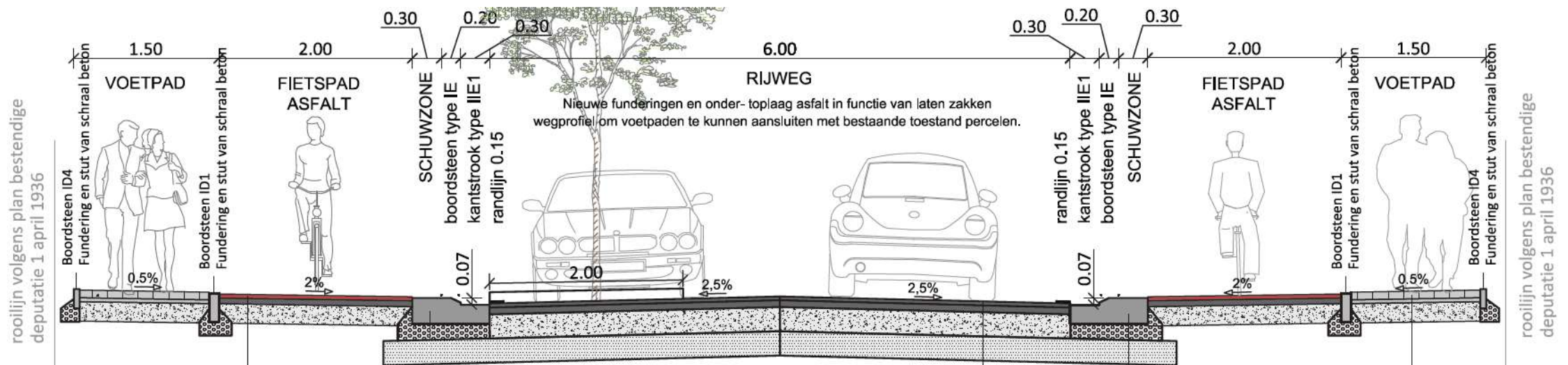
# Fase 4 - Wiekevorstseweg

# Geplande toestand Wiekevorstseweg



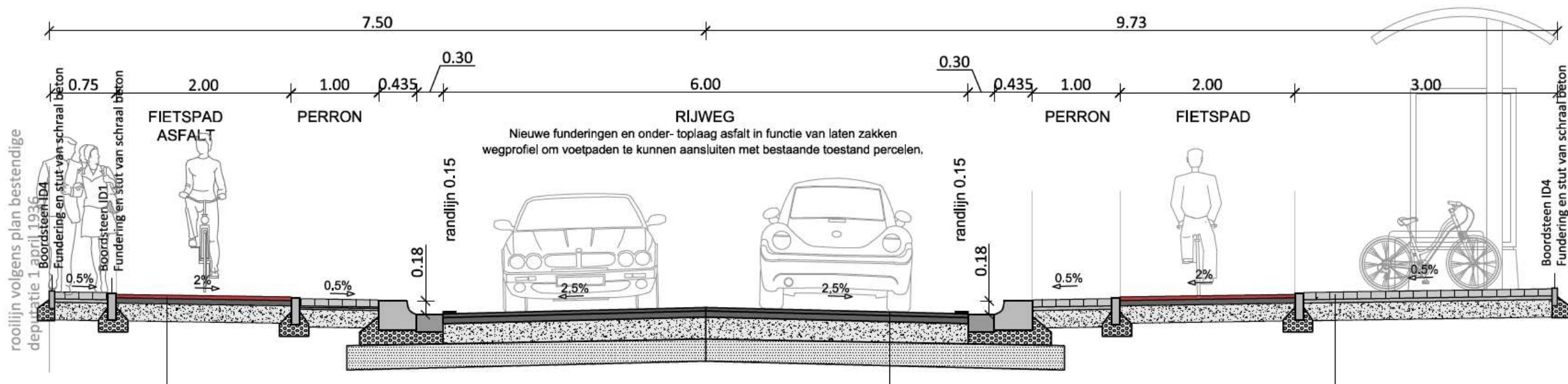
# Geplande toestand Wiekevorstseweg

- Fietspaden : roodbruin asfalt 2m breed, verhoogd en enkelrichting aan beide kanten
- Rijweg : zwart asfalt 6m breed
- Voetpaden : dubbele grijze waterdoorlatende betonstraatstenen 1,5m breed



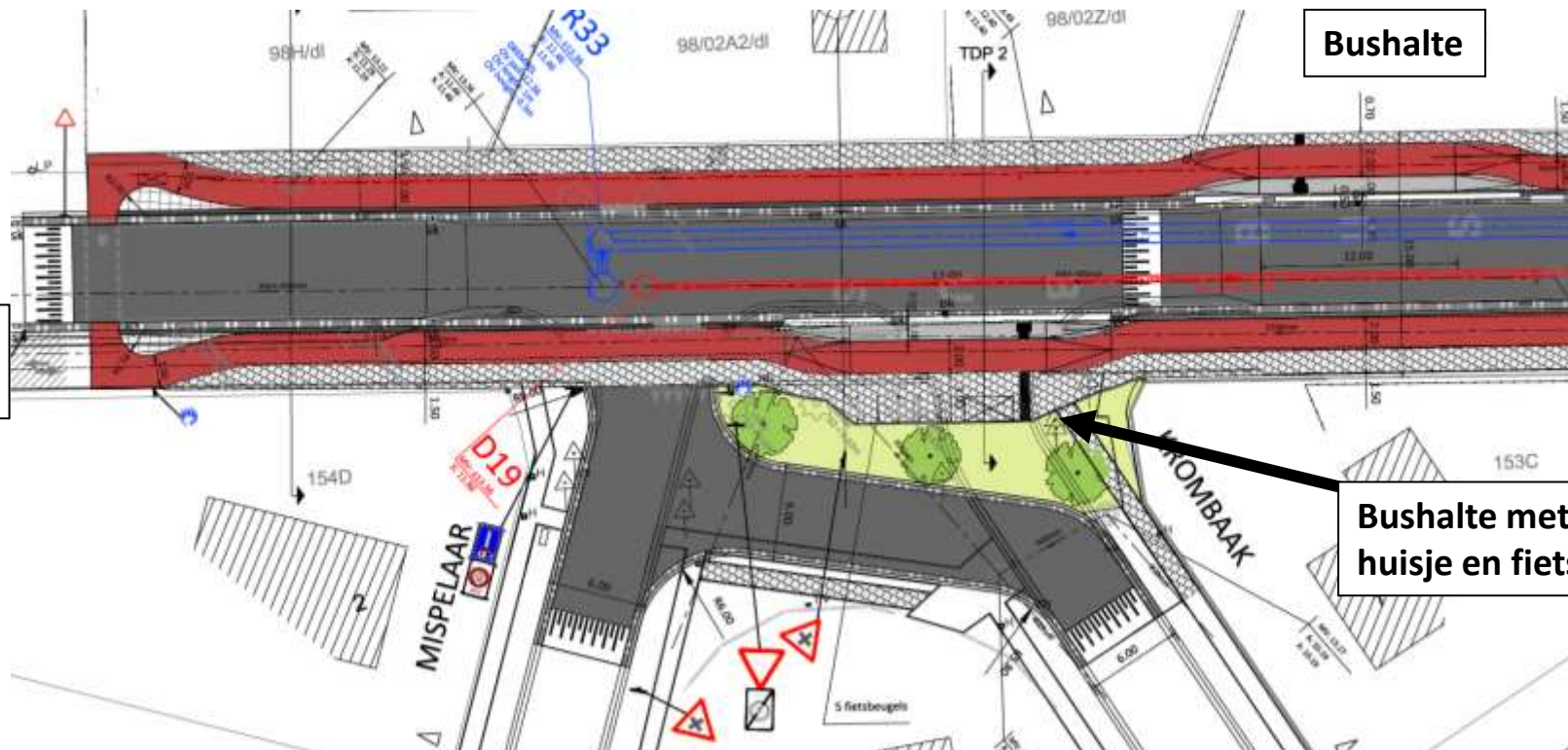
# Geplande toestand Wiekevorstseweg

- Bushaltes met verhoogde perrons tussen rijweg en fietspad
- Schuilhuisje + fietsenstalling tussen Mispelaar en Krombaak



# Geplande toestand Wiekevorstseweg

- Overgang zone 70-50/u accentueren d.m.v. verhoogde verkeersplateau en gezamenlijke aansluiting Mispelaar en Krombaak
- Bushaltes met schuilhuisje en fietsenstalling



Bestaand dubbel-richting fietspad

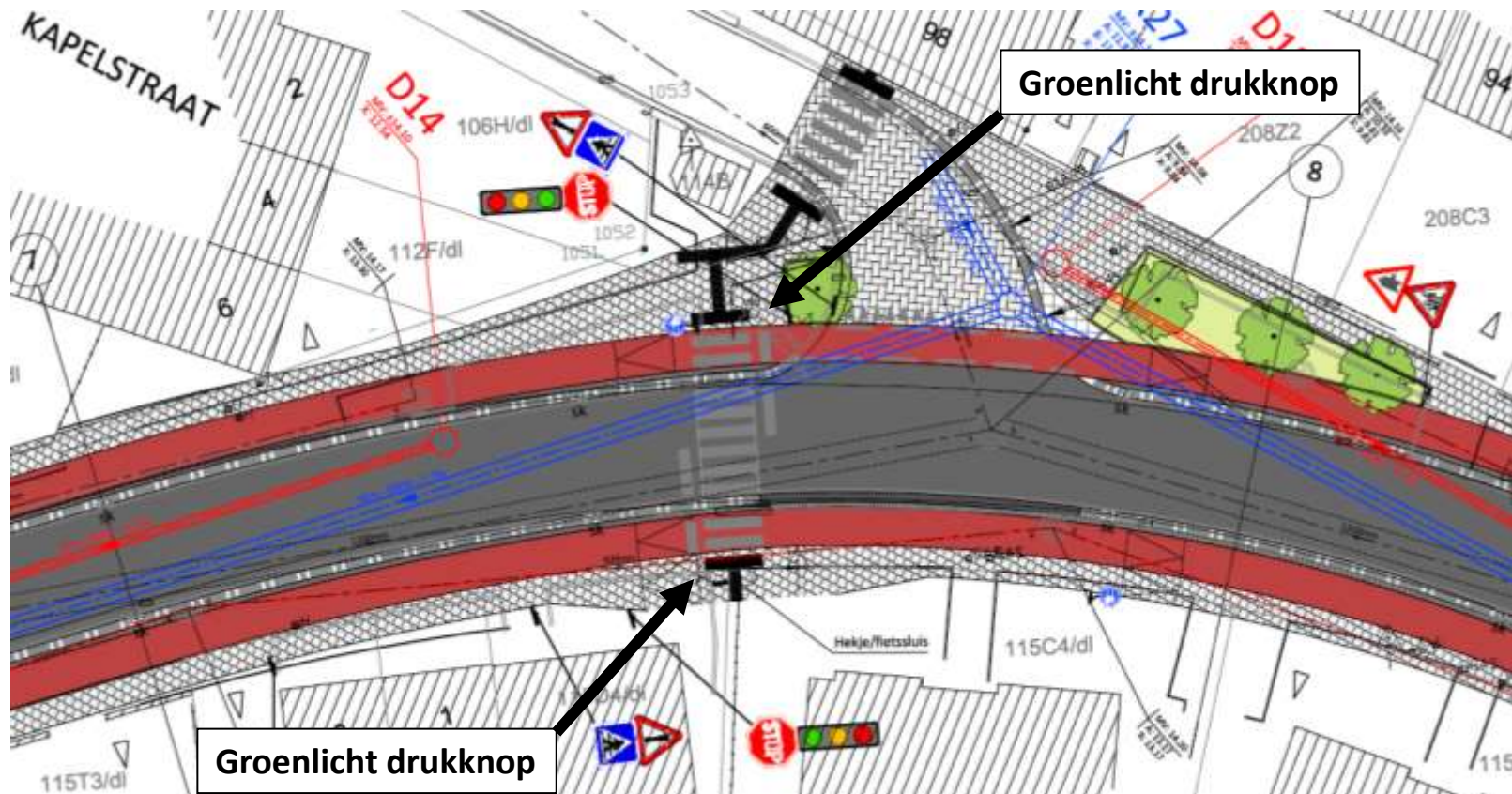
Bushalte

Bushalte met schuilhuisje en fietsenstalling

Herentals

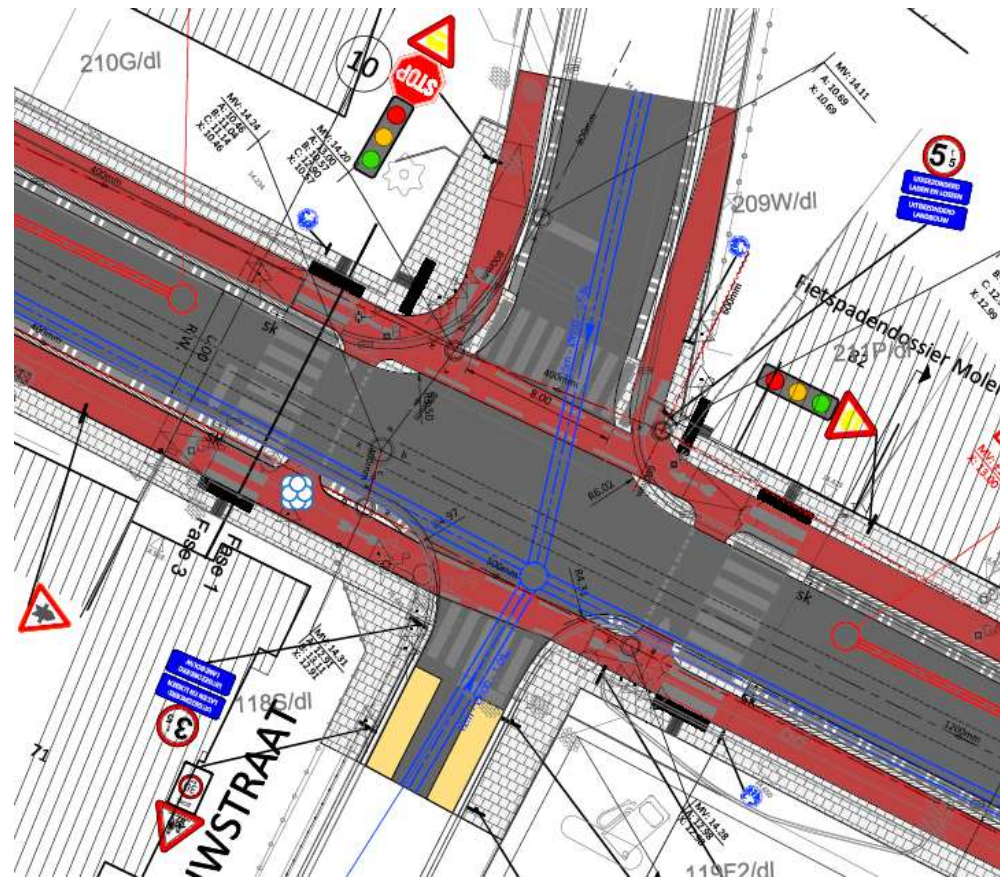
# Geplande toestand Wiekevorstseweg

- Kapelstraat haaks aansluiten
- Voetgangersoversteek met verkeerslichten met groenlicht drukknop voor voetgangers



# Geplande toestand Wiekevorstseweg

- Kruispunt Doornestraat x Rode-Leeuwstraat : fietspaden aansluiten
- Optimalisatie verkeerslichten regeling





# Werken nutsmaatschappijen



pidpa

partner van  
SYNDUCTIS

# Werken in HERENTALS

Samen werken we met minder  
hinder

# Wat staat er te gebeuren?

- We werken aan de nutsleidingen: De Nutsbedrijven **verplaatsen en vernieuwen leidingen en kabels voor drinkwater, aardgas, elektriciteit en telecom**
- We werken hier:  
**kruispunt Fiets-o-strade - Morkhovenseweg – Voortkapelseweg – Molenstraat - Wiekevorstseweg**
- De werken worden uitgevoerd door **APK Dierckx** in opdracht van **Pidpa, Fluvius, Proximus, Wyre en Fiberklaar**
- We plannen de start van de werken op:  
**maandag 4 november**

## Bij vragen:

- **Contactcenter Pidpa – vermelding ‘Herentals Molenstraat’**
- **0800 90 300 (maandag t.e.m. vrijdag tussen 8.00u en 17.00u)**
- **infra@pidpa.be**



# Wie voert de werken uit?

Elektriciteit  
en aardgas

fluvius.

Drinkwater

pidpa

Telecommunicatie

proximus

Telecommunicatie



Fiberklaar

wyre

1 aannemer



# Minder hinder

Bij nutswerken

- Beperkte toegankelijkheid en bereikbaarheid
- Omleidingen
- Lawaai
- Stof en modder

We beperken de hinder wel waar we kunnen

Maar: minder hinder  $\neq$  geen hinder



# Toegankelijkheid woningen

## In de werfzone

- Alle woningen zijn steeds te voet of met de fiets bereikbaar
- Toegang niet altijd gegarandeerd met de auto
- Parkeer - indien nodig - uw auto tijdig buiten de werfzone
- U wordt verwittigd als uw oprit langer dan een dag opgebroken wordt
- Verhuizing of grote levering? Neem contact op met de aannemer



# Veiligheid in de werfzone

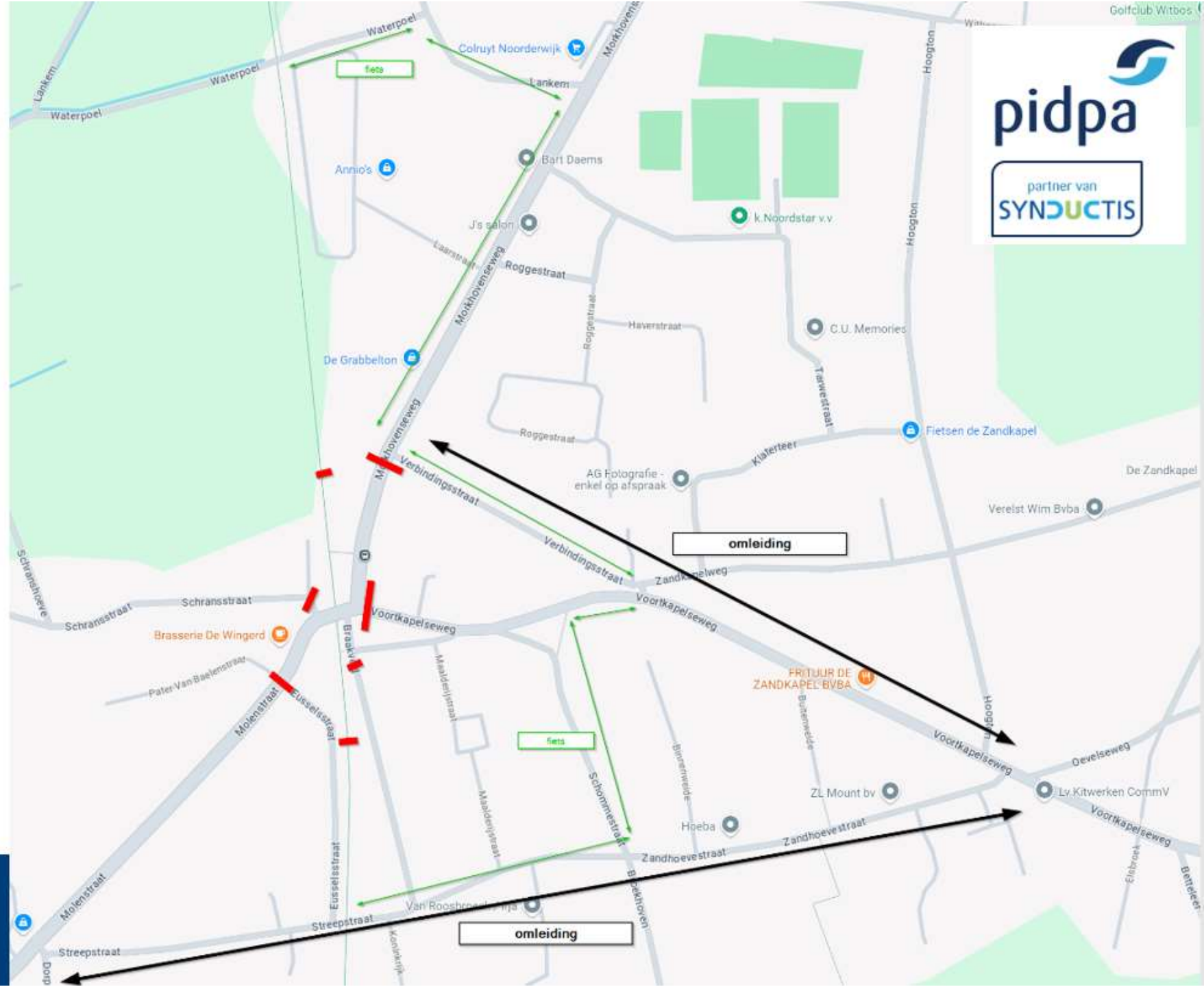
## Samen maken we het veiliger

- Aannemer is verantwoordelijk voor veiligheid op de werf.
- Maar wat kan je zelf doen?
  - Moet je niet in de werfzone zijn, blijf er dan zoveel mogelijk weg
  - Hou voldoende afstand van de machines
  - Maak oogcontact met de bestuurders van machines
  - Luister naar de werfleiding en volg instructies op
  - Respecteer verkeersborden: volg ze en verplaats ze niet



# Omleiding fase 1

Voor de nutswerken in fase 1 wordt er een lokale omleiding voorzien





Werken riolering en wegenis

Aannemer Stadsbader (Deckx)

**STADSBADER**

**WE BUILD AS ONE**

# Stadsbader

## Historiek

- 1946** Oprichting bedrijf
- 1996** Aanvang bouwprojecten
- 2009** Overname Deckx AO en Deckx EM
- 2014** Overname Van Maercke Prefab  
Oprichting Stadsbader Construction
- 2019** Overname Topoff  
Overname RTS Depot  
Overname Recydem
- 2021** Overname Gama
- 2022** Overname BAM Contractors
- 2024** Opstart ASK Malle

STADSBADER

DECKX

DECKX

ELEKTROMECHANICA

STADSBADER

CONSTRUCTION

VAN MAERCKE

PREFAB

RECYDEM

**topoff**  
we peel to heal

 RTS  
DEPOT

 GAMA

STADSBADER  
CONTRACTORS

ASK ROMEIN 

# Stadsbader

## In cijfers



- 1.850 medewerkers
- > 2.000 eigen productiemiddelen
- Sterk verticaal geïntegreerd



- 250 werven/dag
- 500 werven/jaar
- Actief in Benelux & Frankrijk



- 17 vestigingen



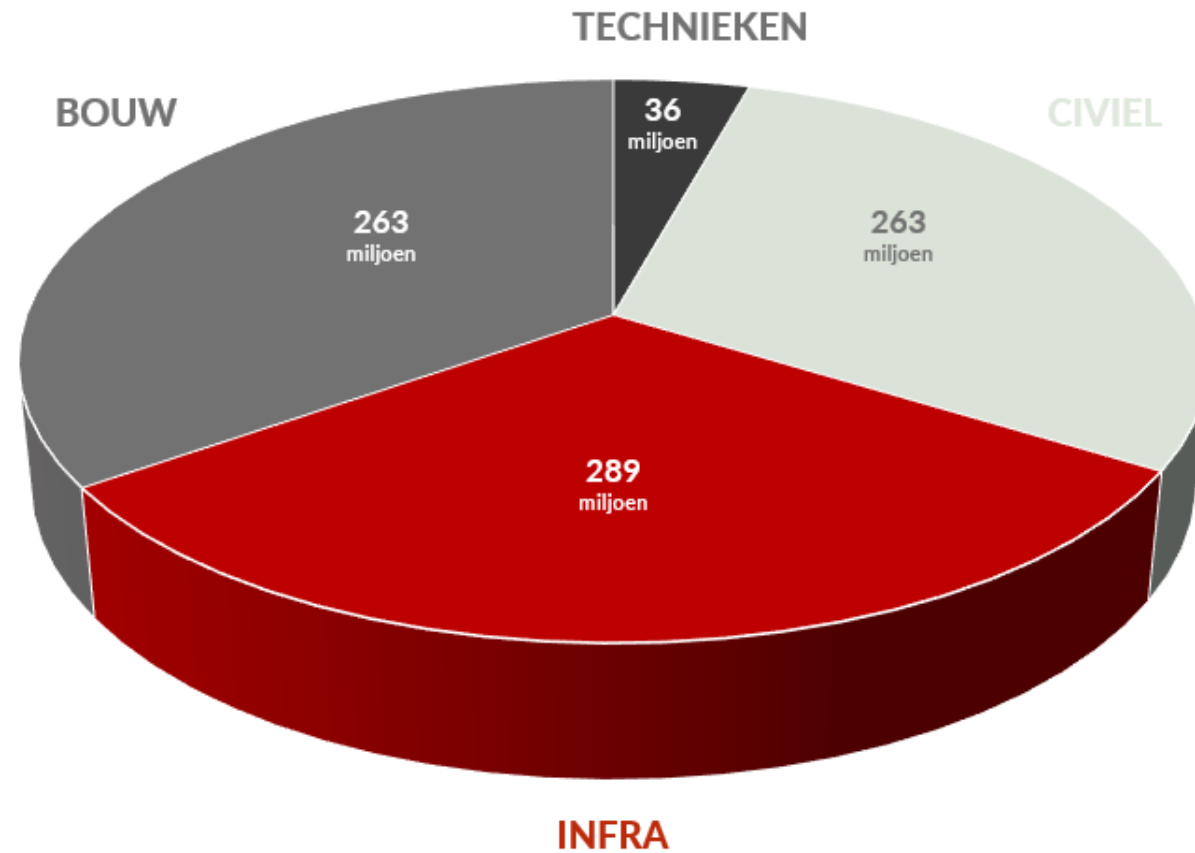
Gold Laureate  
2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024

- 
1. Harelbeke
  2. Zedelgem
  3. Kluisbergen
  4. Vaulx
  5. Vendeville
  6. Kallo
  7. Puurs
  8. Grobbendonk
  9. Dessel
  10. Houthalen-Helchteren
  11. Herstal
  12. Asse
  13. Malle

1. Neder-Over-Heembeek
2. Eke
3. Sint-Truiden
4. Vinalmont

# Stadsbader

Omzet (2023): 833 miljoen



# Stadsbader

INFRA

BOUW

TECHNIEKEN

CIVIEL

OPERATIONS



# Infra

## Activiteiten

- Luchthavens
- Wegen
- Parkings en industrieterreinen
- Spoorwerken
- Doortochten en pleinen
- Container terminals





# Bouw

## Activiteiten

### PRIVAAT

- Industrie (productie, logistiek, kantoor, KMO, parkings, farma, voeding, petrochemie, ...)
- Residentieel
- Service stations

### PUBLIEK

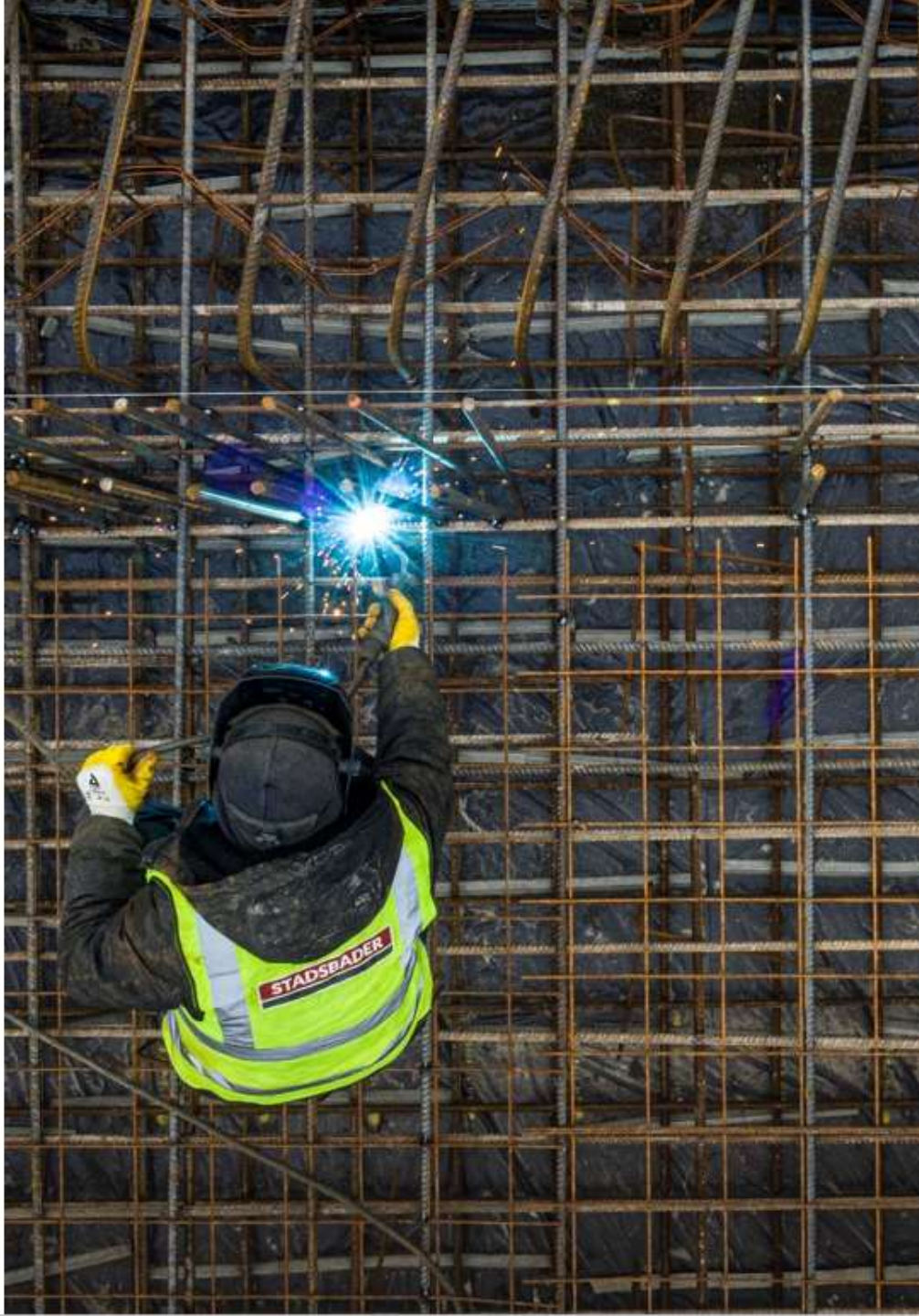
- Utiliteiten
- Scholen
- Zorg
- Sport

# Technieken

## Activiteiten

- Waterzuivering & waterproductie
- Gebouwentechnieken
- Infrastructuur technieken





# Civiel

## Activiteiten

- Civiele kunstwerken
- Zuiveringsinstallaties, pompstations, waterproductiecentra
- Waterbouw
- Algemene betonwerken



# Prefab

Van Maercke

Beton & staalbouw

- Productiesite Kluisbergen
- Garantie op kwaliteitsvolle betonproducten
- In-house engineering
- Tekenbureau (BIM)
- Recente betoncentrale
- Labo
- Hypermoderne betonijzerafdeling
- Innovatieve productontwikkeling
- Geoptimaliseerd transport + montage
- Recente voorspanafdeling (tot 42 m)





# Staal

## Activiteiten

- Grote en complexe staalbouwprojecten onder EXC 1 -2 -3 -4
- > 10.000 ton jaarlijkse productiecapaciteit
- 14.500 m<sup>2</sup> productie- en conserveringshal in Malle en Dessel
- Value engineering: zeer hoge afwerkingsgraad binnen projecten
- Realtime traceability voor optimale project- en procesbeheersing
- CE-certificering (montage)



## SLAGKRACHT

- Doordachte investeringen & overnames
- Dynamisch sterk team
- Up-to-date kennis door permanente vorming & bijscholing
- Snel inspelen op wisselende factoren in de markt



## QHSE

- Quality, Health, Safety & Environment
- Veiligheid is prioriteit
- SIMS – Stadsbader Integrated Management System
- High level structure voor nieuwe normen, bv. CO2-prestatieladder



## FLEXIBILITEIT

- Grote onafhankelijkheid
- Grote capaciteit bij machines en personeel
- Snel schakelen



BREEAM









# Infra

onze expertise

# Luchthaven infrastructuur



Luchthaven - Wevelgem



## Apron 3 Noord Brussels Airport - Zaventem

- Gebruik van gecertificeerd beton 40 cm
- 82.396 m<sup>2</sup> beton
- € 15 miljoen



**Wegen**



## Oosterweel Linkeroever - Antwerpen

- Pakket: € 386 miljoen
- Aandeel Stadsbader: € 200 miljoen
- Hoge kwaliteitseisen



## E17 & R8 - Kortrijk

- Vervangen alle toplagen
- Vervangen onderlagen op- en afritten
- Signalisatie
- Nieuwe en verkeersveiligere betonnen veiligheidsstootband aan de parking
- Renovatie van de onder- en bovenbruggen





Spitsstrook – Wilsele-Aarschot



# Spoorwerken



Station Neerpelt



## Elektrificatie spoorlijn L15 - Mol-Hasselt



Vernieuwen sporen & verhogen perrons - Waver



## Tramsporen - Ukkel



Tractiewerkplaats station Hasselt

# Doortochten en pleinen



## Scheldekaaien - Antwerpen

- Verhardingen
- Riolering
- Omgevingsaanleg







## Gedempte Zuiderdokken - Antwerpen

# **Overslagplatformen en haveninfrastructuur**



## APM Terminals - Zeebrugge



# **Industrie**

## **logistiek**



## Nike – Laakdal

- Vloeroppervlakte: 124.000 m<sup>2</sup>
- € 80 miljoen
- Timing: 11 maanden
- Hoogte: 43 m (5verdiepingen)
- Low-bay, conveyer, kantoor- en parkeergebouw, vloerplaat high-bay
- 700 à 800 werfarbeiders – 11 montageploegen en kranen (all-in technieken)



## Brucargo West – Zaventem

- Lot 1: 10.000 m<sup>2</sup> kantoren, 50.000 m<sup>2</sup> loodsen en parkeerdak
- Lot 2: pilootaanneming technieken & binnenaafwerking
- € 50 miljoen (in TM)



## Aldi - Turnhout

- Oppervlakte: 41.000 m<sup>2</sup>
- Koelruimte: 4.700 m<sup>2</sup>
- Distributiecentrum
- 79 docklevellers
- BREEAM Outstanding (1 in België, tot 5 wereldwijd)



# **Industrie**

## **productie**





## Asfaltcentrale – Grobbendonk

- Gloednieuwe high-end asfaltcentrale
- Scope: herinrichting van het terrein, betonconstructies, gebouwen en technieken



# **Specials**

## **tankstations**



Esso - Drongen



EG - Erembodegem

# Technieken

onze expertise

# **Waterzuivering & waterproductie**

## Het Zwin – Knokke-Heist



## Pompstation - Oelegem







**RWZI - Brasschaat**

**Civiel**

**onze expertise**

# Civiele kunstwerken



## Brug E314 - Heusden-Zolder

- Lengte: 124 m in 4 lagen containers
- Breedte: 22 m
- 1.100 ton
- Via ponton over het Albertkanaal





Viaduct - Vilvoorde



Spoorbrug - Genk



Ontsluiting en rotonde – Gasthuisberg-Leuven

# Waterbouw



# Rioleringsproject in uitvoering.



FrameCnt: 5430, DiffTime: 33ms  
2024-09-16 13:48:03.407

[iso: 160] [sh: 1024] [l: 1/100.0] [fov: 1.7] [ex: 1] [color\_md: default] [focal\_len: 24.00] [altitude: 51.217499] [longitude: 5.261794] [roll: 10.900] [pitch: -48.518] [fov: 5500]





















**WE BUILD  
AS ONE**

---

**STADSBADER**

---

[STADSBADER.COM](https://stadsbader.com)

Klaar voor de wereld van morgen?

Contacteer ons!



**Antea Group**

+32 (0)3 221 55 00

[Info.be@anteagroup.be](mailto:Info.be@anteagroup.be)