

Verslag 5de samenkomst begeleidingsgroep: 5 oktober 2021

Op dinsdag 5 oktober 2021 kwam voor de vijfde maal de begeleidingsgroep Wuytsbergen-Ekelen samen, ditmaal fysiek in het Administratief Centrum van de stad Herentals. Dit overleg startte om 20u en liep tot 23u. De focus van de samenkomst lag op de resultaten van proefopstelling 2 (bevraging 2 & metingen).

Aanwezige deelnemers: geselecteerde deelnemers begeleidingsgroep Wuytsbergen – Ekelen - Markgravenstraat

Aanwezige experts, Jo Spiessens (Participatieambtenaar Herentals), Koen Coenen (expert mobiliteit Herentals), Kirsten De Mulder (MINT), Alessio Vrijssen (MINT), Michiel Johnson (TMM) en Wouter Versmissen (TMM)

Volgende samenkomst: 19/10/2021

Als leidraad tijdens de samenkomst werd een presentatie getoond met het volgende programma:

- Timing van het traject
 - *Stad Herentals informeert*
- Bespreking resultaten objectieve metingen proefopstelling 2
 - *MINT informeert*
- Bespreking resultaten bevraging proefopstelling 2
 - *The Middle Men informeert*
- Flankerende maatregelen proefopstelling 2
 - *MINT informeert en begeleidingsgroep bespreekt*
- Opmaak advies voor het College van burgemeester en schepenen
 - *Stad Herentals informeert*
- Varia
 - *Begeleidingsgroep bespreekt*

1. Bespreking resultaten objectieve metingen

Alle resultaten worden opgenomen in een nota. Deze nota verschijnt op de webpagina van www.pakherentalsaan.be en wordt aan de leden van de begeleidingsgroep bezorgd.

• Vragen & opmerkingen vanuit de begeleidingsgroep

- Resultaten te positief bekeken bij de toekenning aan doelstellingen
 - Specifiek voor **geen doorgaand verkeer & minder gemotoriseerd verkeer** in de wijk
 - **Grote verschuivingen** van verkeer (en dus ook meer verkeer) naar Markgravenstraat en centrumstraten
 - **Fietsverkeer**: omstandigheden verschillen met vorig jaar
 - **COVID-19**: heropening scholen en horeca september 2021
 - **Verskillende doelstellingen: afgeleiden** van de andere doelstellingen (fietsverkeer / verbeterde luchtkwaliteit etc.)
 - Maar belangrijk om **totaalplaatje** te bekijken
 - Totale verkeer is gedaald in de wijk met 7%
 - + in vergelijking met de nulmeting en het referentiekader van de Poederleeseweg
- **Zwaar verkeer** tijdens nulmeting en nu
 - Te beperkt om invloed uit te oefenen, gaat om een verschil van 12 vrachtwagens (nulmeting-proefopstelling2)
- **Daling snelheid**: afhankelijk van locatie
- Omrijdtijden tijdens ochtend- of avondspits -> **ring als cruciaal punt**

2. Bespreking resultaten bevraging proefopstelling 2

Alle resultaten rond de bevraging van proefopstelling 2 (ruwe data + resultatennota) verschijnen op de webpagina van www.pakherentalsaan.be en worden aan de leden van de begeleidingsgroep bezorgd.

• Vragen en opmerkingen vanuit de begeleidingsgroep

- 'Negatieve' resultaten zijn logisch en wekken geen verbazing bij meerderheid van de begeleidingsgroep
 - **Maar ook positieve signalen** opgevangen rond algemene leefbaarheid en verkeersleefbaarheid in de wijk
- **Suggestie: instellen 3^{de} proefopstelling met filter** op andere locatie
- **Onveiligheid voor fietsers in Vossenbergh en Markgravenstraat** door toename gemotoriseerd verkeer en aanwezigheid bloembakken

3. Bespreking flankerende maatregelen: de 5 E's voor proefopstelling 1 en 2

In samenspraak met de begeleidingsgroep werd besproken om de overkoepelende flankerende maatregelen te bespreken, ongeacht de finale keuze van de proefopstelling.

- **Engagement**

- **Invoering zone 30**

- Belang van **handhaving** voor **élke weggebruiker** (Fietsers & gemotoriseerd verkeer)
- Link met **infrastructuur**
 - Wegbeeld aanpassen (bv. smallere rijbaan, eventueel met éénrichtingsverkeer) + onderhoud van dat wegbeeld
 - Fiets- en voetgangersinfrastructuur prominenter aanwezig
- Link met **educatie**
- Respect voor elke weggebruiker + hoffelijkheid (=sensibilisering)
- Optie woonerf (20 km/u)

- Vanuit stad: **contact met bedrijven** in de buurt

- Stimuleren fietsgebruik + infrastructuur optimaliseren van bedrijven
- Sensibiliseren
- GPS-operatoren? Moeilijk met voorkeurroutes

- Hanteren **STOP-principe**

- **Andere snelheid beperkende maatregelen**

- Pleiten voor **vergroening of klimaatbestendige mobiliteit**

- Optie: ontharden

- **Engineering**

- **Snelheid remmende maatregelen:**

- Signalisatie, vluchtheuvels, rijbaankussens, wegversmallingen, voorsorteervakken, vereenvoudigde kruispunten en rotondes, as-verschuivingen, ...

- **Onderhoud** verschillende rijbanen (stappers, trappers en personenverkeer)

- **Fietsstraten & woonstraten**

- Gescheiden voetgangers- en fietserspaden
- Lengte fietsstraat moet goed bestudeerd worden -> opstoppingen vermijden (bv. Bonheiden wel lange fietsstraat)

- **STOP-principe** voor doorstroming

- Probleem van **stoep rijden**

- **Voorrang van rechts**

- **Probleem:** aan hoge snelheden voorrang nemen (bv. IJzergieterijstraat) en bloembakken beperken het zicht
- **Mogelijk oplossing:** doorlopende trottoirs, circulatie aanpassingen, wegbeeld aanpassen (borden, vluchtheuvels...)
 - Zone 30 impliceert voorrang van rechts steeds

- **Huidige trage wegen optimaliseren**

- Vossenbergh – stuk Poederkot bos: naar station
 - De Roest – eigendom van Natuurpunt: opnieuw aanvraag doen?
 - Belang aantakking van nieuwe projecten: aantrekkelijk, veilig en efficiënt
- **Enforcement**
 - **Hoffelijkheidscampagne** en sensibilisering
 - Vraag naar meer **handhaving algemeen** (snelheid, stoeprijden, verkeer parkeren...)
 - **Handhaving als sluitstuk**
 - Eerst het beleid en de infrastructuur aanpakken
 - Is geen duurzame oplossing
 - **Extra:** kostprijs ANPR-camera - € 50.000
 - + updaten software + arbeidsintensief (ingeven nummerplaten, boetes uitschrijven etc.)
- **Education en sensibilisering**
 - Finale keuze duidelijk **aankondigen + extra informatie** voorzien aan bewoners, bedrijven, scholen en andere organisaties in de (buurt van de) woonwijk
 - **Suggesties**
 - Smileys, hoffelijkheidscampagne, communicatie over snelheid en over maatregel zelf
 - Telpaal voor fietsers: sensibiliserend + motiverend
 - Afhankelijk van het voorziene budget – op strategische locatie(s)
- **Evaluation en monitoring**
 - **Optie: extra bevraging** na finale keuze door CBS
 - **Blijvende samenkomsten** van de begeleidingsgroep ter opvolging

4. Doorkijk sjabloon advies aan het CBS

Het sjabloon voor het advies aan het College van burgemeester en schepenen wordt aan de leden van de begeleidingsgroep bezorgd.

Dit dient als leidraad richting de opmaak van het advies aan het schepencollege. Bekijk dit als een kans waarbij je als buurt mee kan schrijven aan een mobiliteitsplan voor je wijk. Het kader is wel beslissing van gemeenteraad waarbij ten minste het sluisverkeer geweerd dient te worden.

Belangrijk dat we op volgende begeleidingsgroep een gezamenlijk verhaal als begeleidingsgroep kunnen schrijven, met alle pro's en contra's naast elkaar.

5. Extra vragen en opmerkingen

- **Term 'groene' verkeersfilter**
 - Groen staat voor verduurzaming op de plaats van de filter en inspireren om alternatieve vervoersmiddelen te gebruiken
- **Indien met ANPR-camera's**
 - Optie van nummerplaattherkenning is belangrijk

- Belang van het bepalen van doelgroepen (parking station binnen woonwijk/LU Mondelez/...)
- **Circulatieonderzoek centrum Herentals**
 - Momenteel in fase 1
 - Vlaams Gewest mee in gesprekken (Ring Herentals onder hun bevoegdheid)
 - Algemene ambitie: meer verkeer naar de ring rond Herentals
 - NMBS en wachttijden aan de spoorwegovergangen
 - Seinhuis wordt bestuurd vanuit Antwerpen-Berchem
 - Veiligheid speelt hier belangrijke rol
- **Wat met extra criteria gebruikt door College van burgemeester en schepenen**
 - Gaat om duurzaamheid, duidelijkheid maatregel etc.
 - Belangrijk om de maatregel te doen slagen
- **Wat na afloop proefopstelling 2?**
 - Voorlopige fase gaat in
 - Mee opnemen in advies vanuit begeleidingsgroep
 - Verschillende opties
 - Proefopstelling 2 laten staan – geen optie
 - Communicatie (oranje borden) blijft
 - Strikte handhaving
 - Invoering zone 30 versnellen?
 - Invoering van tijdelijke plaatselijk verkeer, tot beslissing over definitieve maatregel en flankerende maatregelen
 - Sensibiliserende borden (bv. 'controle') als extra borden?
 - Veiligheid erg belangrijk punt hierbij